



# RACECARD

2018/2019 FIA WEC



TOTAL 6 HEURES DE  
**SPA-FRANCORCHAMPS**

**4 MAI  
2019**

7<sup>È</sup> MANCHE DU  
CHAMPIONNAT  
DU MONDE  
D'ENDURANCE  
**2018/2019**

**SPA-FRANCORCHAMPS  
(BELGIQUE)**



## MICHELIN ET SPA-FRANCORCHAMPS

- » Michelin a gagné les 6 Heures de Spa-Francorchamps avec Peugeot, Audi et Toyota, mais jamais avec Porsche
- » Michelin a remporté toutes les éditions des 1000 km de Spa entre 2002 et 2011
- » Michelin a remporté 13 fois les 24 Heures de Spa-Francorchamps créées en 1924, un an après les 24 Heures du Mans
- » Michelin a lancé son pneu intermédiaire « Hybride » aux 6 Heures de Spa-Francorchamps 2012
- » Michelin a gagné à Spa en Formule Un, Championnat du monde des Voitures de Sport, FIA WEC, European Le Mans Series, BPR, FIA GT, Blancpain Series...

» Il y a 30 ans, Michelin a remporté les 480km de Spa 1989 avec Baldi/Acheson sur Sauber-Mercedes C9



## CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS

**35**  
ENGAGÉS

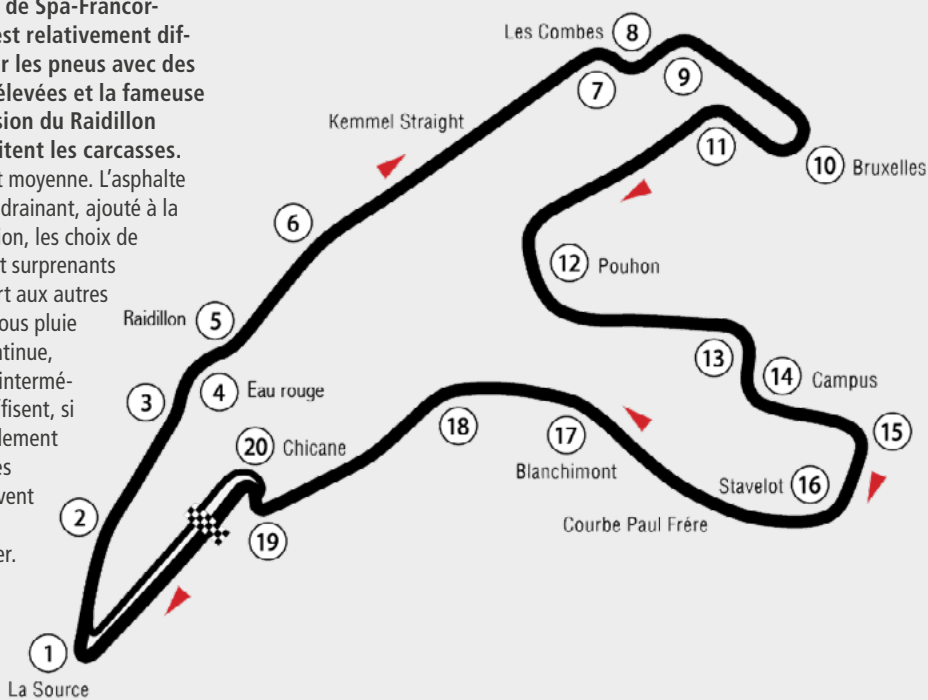
LONGUEUR  
**7,004** KM

**20**  
VIRAGES (11 À DROITE/9 À GAUCHE)

SENS HORAIRE

### CARACTÉRISTIQUES

Le circuit de Spa-Francorchamps est relativement difficile pour les pneus avec des vitesses élevées et la fameuse compression du Raidillon qui sollicitent les carcasses. L'usure est moyenne. L'asphalte étant très drainant, ajouté à la dénivellation, les choix de pneus sont surprenants par rapport aux autres circuits : sous pluie fine et continue, les pneus intermédiaires suffisent, si c'est simplement humide, les slicks peuvent très bien fonctionner.



- » Utilisé pour la 8<sup>e</sup> fois par le championnat FIA WEC
- » Surnommé le « Toboggan des Ardennes »
- » Le célèbre Raidillon de l'Eau Rouge a été créé il y a 80 ans, en 1939

### LES 6 HEURES DE SPA-FRANCORCHAMPS 2019

- » Avant-dernière course de la Super Saison FIA WEC 2018/2019
- » L'édition 2018 avait lancé cette Super Saison FIA WEC au mois de mai
- » 1<sup>ère</sup> course de 6 heures depuis Shanghai en novembre 2018

### PROGRAMME (HEURE LOCALE)

JEUDI 2 MAI		
12h00	Essais libres 1	90 min
16h25	Essais libres 2	90 min
VENDREDI 3 MAI		
11h00	Essais libres 3	60 min
15h00	Qualifications LM GTE	25 min
15h35	Qualifications LM P	25 min
SAMEDI 4 MAI		
13h30	Départ des 6 Heures de Spa-Francorchamps	

Heure circuit (GMT +2)

Source : fiawec.com - Informations susceptibles de changer





## JÉRÔME MONDAIN

Manager du programme Endurance, Michelin Motorsport

« Spa-Francorchamps est l'un des circuits les plus contraignants pour les pneus avec des prises de charges importantes et des vitesses élevées. On a coutume de dire que si nos produits sont performants à Spa, ils le seront dans la Sarthe un mois plus tard. Cette édition 2019 est un peu spéciale car, dans le cadre de la Super Saison, nous visitons Spa une deuxième fois avec la même gamme de pneumatiques qui avait apporté toute satisfaction l'an dernier. En LMP1, LMP2 et GTE Pro, nous proposons des slicks médium et hard. En GTE Am, nous aurons des slicks soft, médium et hard suivant les équipes. Evidemment, nous apportons également des pneus intermédiaires et wet car la météo est souvent incertaine dans les Ardennes. »

**L'UN DES CIRCUITS LES PLUS CONTRAIGNANTS POUR LES PNEUS**

# PNEUS MICHELIN

## ALLOCATION PNEUMATIQUE 6 HEURES DE SPA-FRANCORCHAMPS



**SLICK**  
SOFT - MEDIUM - HARD

	SLICKS Medium, Hard	HYBRID / INTER	WET / FULL WET
<b>LM P1</b>	31/71-18	31/71-18	31/71-18
	SLICKS Medium, Hard	INTER	WET
<b>LM P2</b>	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18
	SLICKS Medium, Hard	SÉCHANT	WET
<b>LM GTE PRO</b>	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18
	SLICKS Soft, Medium, Hard	SÉCHANT	WET
<b>LM GTE AM</b>	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18

EX. : 31/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)



**HYBRID**



**WET**

## QUOTAS DE PNEUMATIQUES

	Essais libres	Qualifs + Course
<b>LM P1</b>	12 pneus	18 pneus
<b>LM P2</b>	12 pneus	18 pneus
<b>LM GTE PRO</b>	12 pneus	18 pneus
<b>LM GTE AM</b>	16 pneus	26 pneus

## HUMIDITÉ DE LA PISTE

			
<b>LM P1</b>	Hybrid (Inter Slick)	Wet	Full Wet
<b>LM P2</b>	Inter	Wet	
<b>LM GTE PRO</b>	Wet séchant	Full Wet	
<b>LM GTE AM</b>	Wet séchant	Full Wet	





## L'ÉDITION 2018

- » **Vainqueurs :** Buemi/Nakajima/Alonso (Toyota TS050 Hybrid/Michelin), 163 tours
- » **Pole Position :** Buemi/Nakajima/Alonso (Toyota TS050 Hybrid/Michelin), 1min54s962
- » **Meilleur tour en course :** Mike Conway (Toyota TS050 Hybrid/Michelin), 1min57s442
- » Première victoire de Fernando Alonso en Endurance
- » Doublé Toyota/Michelin
- » Qualifiée en pole position, la Toyota/Michelin N°7 s'est élancée de la voie des stands
- » Trois marques (Ford/Porsche/Ferrari) sur le podium LM GTE Pro avec Michelin

## AUTOUR DU CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS

- » Spa est une ville thermale connue depuis l'époque romaine
- » En 1762, Spa a vu l'ouverture du premier casino en Europe, La Redoute
- » Ouvert en 1921, le circuit avait la forme d'un triangle entre Francorchamps, Malmédy et Stavelot et mesurait 14,981 km
- » Cet ancien tracé a accueilli son dernier GP de F1 en 1970 et sa dernière course de Prototypes en 1975



- » En 1973, Henri Pescarolo avait établi un record du tour à 262,46 km/h de moyenne au volant d'une Matra 670B



Vue aérienne du circuit de Spa-Francorchamps



Les vainqueurs Buemi, Alonso et Nakajima sur Toyota TS050 Hybrid/Michelin, au bout de 163 tours.



# LES ENGAGÉS

## 6 HEURES DE SPA-FRANCORCHAMPS 2019

### LM P1

	N°1	<b>REBELLION RACING</b> • REBELLION R13 - GIBSON <b>JANI/LOTTERER/SENNA</b>	
	N°3	<b>REBELLION RACING</b> • REBELLION R13 - GIBSON <b>BERTHON/LAURENT/MENEZES</b>	
	N°4	<b>BYKOLLES RACING</b> • ENSO CLM P1/01 <b>DILLMANN/WEBB/RUBERTI</b>	
	N°7	<b>TOYOTA GAZOO RACING</b> • TOYOTA TS050 - HYBRID <b>CONWAY/KOBAYASHI/LOPEZ</b>	
	N°8	<b>TOYOTA GAZOO RACING</b> • TOYOTA TS050 - HYBRID <b>BUEMI/NAKAJIMA/ALONSO</b>	
	N°10	<b>DRAGONSPEED</b> • BR ENGINEERING BR1 - GIBSON <b>HEDMAN/HANLEY/ALLEN</b>	
	N°11	<b>SMP RACING</b> • BR ENGINEERING BR1 - AER <b>ALESHIN/PETROV/VANDOORNE</b>	
	N°17	<b>SMP RACING</b> • BR ENGINEERING BR1 - AER <b>SARRAZIN/ORUDZHEV/SIROTKIN</b>	

### LM P2

	N°26	<b>G-DRIVE RACING</b> • AURUS01 - GIBSON <b>RUSINOV/VAN UITER/VERGNE</b>	
	N°28	<b>TDS RACING</b> • ORECA 07 - GIBSON <b>PERRODO/VAXIVIÈRE/NATO</b>	
	N°29	<b>RACING TEAM NEDERLAND</b> • DALLARA P217 - GIBSON <b>VAN EERD/VAN DER GARDE/DE VRIES</b>	
	N°31	<b>DRAGONSPEED</b> • ORECA 07 - GIBSON <b>GONZALEZ/MALDONADO/DAVIDSON</b>	
	N°36	<b>SIGNATECH ALPINE MATMUT</b> • ALPINE A470 - GIBSON <b>LAPIERRE/NEGRAO/THIRIET</b>	
	N°37	<b>JACKIE CHAN DC RACING</b> • ORECA 07 - GIBSON <b>HEINEMEIER-HANSSON/KING/STEVEN</b>	
	N°38	<b>JACKIE CHAN DC RACING</b> • ORECA 07 - GIBSON <b>TUNG/AUBRY/RICHEMI</b>	
	N°50	<b>LARBRE COMPETITION</b> • LIGIER JSP217 - GIBSON <b>CREED/RICCI/BOULLE</b>	



# LES ENGAGÉS

## 6 HEURES DE SPA-FRANCORCHAMPS 2019

### LM GTE PRO

	N°51	<b>AF CORSE • FERRARI 488 GTE EVO PIER GUIDI/CALADO</b>	
	N°66	<b>FORD CHIP GANASSI TEAM UK • FORD GT MUCKE/PLA</b>	
	N°67	<b>FORD CHIP GANASSI TEAM UK • FORD GT PRIAULX/TINCKNELL</b>	
	N°71	<b>AF CORSE • FERRARI 488 GTE EVO RIGON/BIRD</b>	
	N°81	<b>BMW TEAM MTECK • BMW M8 GTE TOMCZYK/CATSBURG</b>	
	N°82	<b>BMW TEAM MTECK • BMW M8 GTE FARFUS/DA COSTA</b>	
	N°91	<b>PORSCHE GT TEAM • PORSCHE 911 RSR LIETZ/BRUNI</b>	
	N°92	<b>PORSCHE GT TEAM • PORSCHE 911 RSR CHRISTENSEN/ESTRE</b>	
	N°95	<b>ASTON MARTIN RACING • ASTON MARTIN VANTAGE AMR SORENSEN/THIIM</b>	
	N°97	<b>ASTON MARTIN RACING • ASTON MARTIN VANTAGE AMR LYNN/MARTIN</b>	

### LM GTE AM

	N°54	<b>SPIRIT OF RACE • FERRARI 488 GTE FLOHR/CASTELLACCI/FISICHELLA</b>	
	N°56	<b>TEAM PROJECT 1 • PORSCHE 911 RSR BERGMEISTER/LINDSEY/PERFETTI</b>	
	N°61	<b>CLEARWATER RACING • FERRARI 488 GTE PEREZ-COMPANC//CRESSONI/GRIFFIN</b>	
	N°70	<b>MR RACING • FERRARI 488 GTE ISHIKAWA/BERETTA/CHEEVER</b>	
	N°77	<b>DEMPSEY-PROTON RACING • PORSCHE 911 RSR RIED/PERA/CAMPBELL</b>	
	N°86	<b>GULF RACING • PORSCHE 911 RSR WAINWRIGHT/BARKER/PREINING</b>	
	N°88	<b>DEMPSEY-PROTON RACING • PORSCHE 911 RSR RODA/CAIROLI/RODA</b>	
	N°90	<b>TF SPORT • ASTON MARTIN VANTAGE YOLUC/ALERS-HANKEY/EASTWOOD</b>	
	N°98	<b>ASTON MARTIN RACING • ASTON MARTIN VANTAGE DALLA LANA/LAMY/LAUDA</b>	

## CHAMPIONNAT LMP1

										TOT.
		BEL	FRA	GBR	JPN	CHN	USA	BEL	FRA	
1 <sup>er</sup>	<b>TOYOTA GAZOO RACING</b>		26	39	1	26	26	33		151
2 <sup>e</sup>	<b>REBELLION RACING</b>		15	23	25	15	12	8		98
3 <sup>e</sup>	<b>SMP RACING</b>		10	0	15	12	15	19		71
4 <sup>e</sup>	<b>BYKOLLES RACING TEAM</b>		12	0	0	10	0	0		22
5 <sup>e</sup>	<b>DRAGONSPEED</b>		0	0	0,5	0	8	0		8,5
6 <sup>e</sup>	<b>CEFC TRSM RACING</b>		0	1	0	0	0	0		1

## PILOTES LMP

										TOT.
		BEL	FRA	GBR	JPN	CHN	USA	BEL	FRA	
1 <sup>er</sup>	<b>FERNANDO ALONSO</b>		26	39	0	19	18	33		135
1 <sup>er</sup>	<b>KAZUKI NAKAJIMA</b>		26	39	0	19	18	33		135
1 <sup>er</sup>	<b>SÉBASTIEN BUEMI</b>		26	39	0	19	18	33		135
2 <sup>e</sup>	<b>JOSE MARIA LOPEZ</b>		18	27	1	25	26	23		120
2 <sup>e</sup>	<b>KAMUI KOBAYASHI</b>		18	27	1	25	26	23		120
2 <sup>e</sup>	<b>MIKE CONWAY</b>		18	27	1	25	26	23		120
3 <sup>e</sup>	<b>GUSTAVO MENEZES</b>		15	23	25	0	10	8		81
3 <sup>e</sup>	<b>THOMAS LAURENT</b>		15	23	25	0	10	8		81
4 <sup>e</sup>	<b>MATHIAS BECHE</b>		15	23	25	0	10	0		73

## CHAMPIONNAT GTE

										TOT.
		BEL	FRA	GBR	JPN	CHN	USA	BEL	FRA	
1 <sup>er</sup>	<b>PORSCHE</b>		30	66	21	35	33	46		227
2 <sup>e</sup>	<b>FERRARI</b>		15,5	30	25,5	13	18	25		127
3 <sup>e</sup>	<b>FORD</b>		26	24	27	19	9	20		125
4 <sup>e</sup>	<b>ASTON MARTIN</b>		14	16	16	11	37	8		102
5 <sup>e</sup>	<b>BMW</b>		14	3	10	24	5	31		87

## PILOTES GTE

										TOT.
		BEL	FRA	GBR	JPN	CHN	USA	BEL	FRA	
1 <sup>er</sup>	<b>KEVIN ESTRE</b>		18	38	15	25	15	14		125
1 <sup>er</sup>	<b>MICHAEL CHRISTENSEN</b>		18	38	15	25	15	14		125
2 <sup>e</sup>	<b>GIANMARIA BRUNI</b>		12	28	0	10	18	32		100
2 <sup>e</sup>	<b>RICHARD LIETZ</b>		12	28	0	10	18	32		100
3 <sup>e</sup>	<b>ALESSANDRO PIER GUIDI</b>		0,5	18	25	12	10	15		80,5
3 <sup>e</sup>	<b>JAMES CALADO</b>		0,5	18	25	12	10	15		80,5

# GAMME SUPER SAISON 2018-2019

	SLICK Soft - Medium - Hard	HYBRID	WET	FULL WET
<b>LM P1</b>	31/71-18	31/71-18	31/71-18	31/71-18
	SLICK Soft - Medium - Hard	INTER	WET	
<b>LM P2</b>	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	
	SLICK Soft - Medium - Hard	WET SÉCHANT		FULL WET
<b>LM GTE PRO</b>	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18		AV : 30/68-18 AR : 31/71-18
<b>LM GTE AM</b>	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18		AV : 30/68-18 AR : 31/71-18

## EXTRAITS DU RÉGLEMENT SPORTIF FIA WEC

En FIA WEC, les qualifications se font à la moyenne des deux meilleurs tours réalisés par deux pilotes d'un même équipage (sauf 24H Mans).

Le départ de la course est lancé après un tour de formation.

Pour être classée, une voiture doit franchir la ligne d'arrivée ou avoir parcouru 70% de la distance parcourue par le 1<sup>er</sup> du classement général.

### BARÈME COURSES DE 6 HEURES

- 1<sup>er</sup> - 25 pts
- 2<sup>e</sup> - 18 pts
- 3<sup>e</sup> - 15 pts
- 4<sup>e</sup> - 12 pts
- 5<sup>e</sup> - 10 pts
- 6<sup>e</sup> - 8 pts
- 7<sup>e</sup> - 6 pts
- 8<sup>e</sup> - 4 pts
- 9<sup>e</sup> - 2 pts
- 10<sup>e</sup> - 1pt
- +10<sup>e</sup> - 0,5 pt

Pole position : +1 pt  
Pilotes et Constructeurs

### PNEUS SLICKS

#### LM P1 non hybride et LM P2 :

3 spécifications de pneus slicks par saison pour l'ensemble des modèles de voitures, 2 spécifications déclarées 48 heures avant le Prologue.

Pour chaque course, 2 spécifications désignées au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques parmi les 3 (3 spécifications pour 24H Mans).

**LM GTE Pro & Am :** 3 spécifications de pneus slicks par modèle de voiture par saison. 2 spécifications déclarées 48 heures avant le Prologue.

1 spécification supplémentaire peut être déclarée en cours de saison. Pour chaque course, 2 spécifications désignées au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques parmi les 3. (3 spécifications pour 24H Mans)

## EXTRAITS DU RÉGLEMENT PNEUMATIQUES FIA WEC

### PNEUS INTERMÉDIAIRES & PLUIE

Ne peuvent être utilisés uniquement si la piste est déclarée « wet » par le Directeur de course pour les essais libres, les qualifications et la course. Pas de quotas par épreuve.

**LMP2 :** 1 spécification de pneu pluie et 1 spécification de pneu intermédiaire pour l'ensemble des modèles engagés 48 heures avant le Prologue. Le retaillage est interdit.

**LM GTE Am :** 1 spécification de pneus pluie et 1 spécification de pneu intermédiaires par modèle de voiture engagé 48 heures avant le Prologue. Le retaillage est interdit.

Au cours de la saison, un concurrent ne peut changer qu'une fois de manufacturier de pneumatiques.

**Pénalité :** stop-and-go de 3 minutes pour toute infraction au règlement pneumatiques.

4 mécaniciens et 2 pistolets autorisés pour le changement des roues lors d'un pit-stop. Cette opération peut désormais intervenir pendant le ravitaillement en carburant.

1 technicien pneumatique autorisé uniquement pour gestion de la température et de la pression des pneus.

Les changements de pneus sont autorisés uniquement sur la grille de départ jusqu'au panneau « 3 minutes », devant le stand lors d'un pit-stop ou à l'intérieur du stand en cas d'intervention mécanique importante, sur la piste lors d'une suspension de la course.

Chaque pneumatique est identifié par RFID et code-à-barre. L'ensemble des références doit être déclaré aux Délégués Techniques 48 heures à l'avance.

