

**FIA World Endurance Championship 2019/2020  
BAPCO 8 Heures de Barheïn – 4<sup>ème</sup> manche**

***Les pneumatiques Michelin parés pour la course marathon  
du Royaume de Barheïn***

Le Championnat du Monde FIA-WEC retrouve le Royaume de Barheïn pour une manche inédite d'une longueur de 8 heures, contre 6 heures en 2017. Ce sera la dernière course de l'année 2019, mais c'est seulement la quatrième manche de la saison 2019-2020, après les 4 Heures de Silverstone (Grande-Bretagne), les 6 Heures de Fuji (Japon) et les 4 Heures de Shanghai (Chine).

Les conditions attendues le week-end prochain au cœur du Golfe Persique sont a priori clémentes, malgré un léger risque de pluie identifié pour la journée de vendredi. La température de l'air devrait évoluer entre 20 et 25°C durant les trois jours d'essais, de qualifications puis la course, tandis que celle de l'asphalte est estimée aux alentours de 30°C au moment du départ, le samedi après-midi à 15 heures.


La surface du sol, assez chaude et encore plus rugueuse qu'à Shanghai, tout comme le dépôt de sable sur la piste seront les ennemis des pilotes et leurs pneus Michelin. Ils devront les affronter 8 heures durant, au fil des 15 virages du tracé de 5, 412 km du Circuit International de Sakhir, lequel est très technique et se caractérise par une succession de courtes lignes droites séparées de virages lents.

« *Le tracé de Barheïn est un circuit de relance* », indique **Pierre Alvès**, le manager des programmes Endurance de Michelin. « *L'énergie longitudinale (force de traction) est très importante, et nos pneus seront alors mis à rude épreuve. Avec deux heures de course en plus en comparaison de 2017, nous savons déjà que nos Conseillers Techniques d'Écurie seront fortement sollicités par nos partenaires, afin de définir la stratégie pneumatique la plus fine et tirer à la fois la meilleure longévité et la plus grande performance de nos pneus. Nous savons également que les conditions de piste vont s'améliorer au fil du temps, le départ étant à 15 heures alors que le soleil se couche un peu avant 17 heures. Une bonne partie de la course se déroulera alors de nuit, avec un peu moins de chaleur et de sable au sol, et aussi un peu plus d'humidité dans l'air.* »

Pour les 8 Heures de Bahreïn 2019, Michelin met à disposition de ses partenaires des pneumatiques **MICHELIN SOFT** et **MEDIUM** en **LMP1**, et des **MICHELIN MEDIUM** et **HARD** en **LMP2**, où l'écurie G-Drive vient de rejoindre le contingent des partenaires de Michelin.

Dans les catégories **LMGTE Pro** et **LMGTE Am**, les partenaires de Michelin ont adopté des stratégies différentes. Certaines écuries ont sélectionné les gommes **MICHELIN SOFT** et **MEDIUM**, ce qui représente un choix agressif compte tenu de la configuration de la piste, et d'autres se sont tournées vers les **MICHELIN MEDIUM** et **HARD**.





En cas de pluie, des pneus **WET** et **Full WET** seront aussi disponibles, ainsi que le pneu slick **MICHELIN Hybride** pour les prototypes **LMP1**, conçu pour être performant et polyvalent sur piste séchante.

Les premiers essais auront lieu le jeudi 12 décembre, les qualifications le vendredi 13 dans l'après-midi, puis le départ de la course sera donné à 15 heures le samedi 14 décembre, avec une arrivée à 23 heures.

