



RACECARD

2019/2020 FIA WEC



BAPCO 8 HOURS OF BAHRAIN

14 DÉCEMBRE
2019

4^E MANCHE DU
CHAMPIONNAT
DU MONDE
D'ENDURANCE
2019/2020

MANAMA,
ROYAUME
DE BAHREÏN



PALMARÈS 6 HEURES DE BAHREÏN

2012

Tréluyer/Fässler/Lotterer
(Audi R18 e-tron quattro/Michelin)

2013

Davidson/Buemi/Sarrazin
(Toyota TS030 Hybrid/Michelin)

2014

Wurz/Sarrazin/Conway
(Toyota TS040 Hybrid/Michelin)



2015

Dumas/Jani/Lieb
(Porsche 919 Hybrid/Michelin)

2016

Di Grassi/Duval/Jarvis
(Audi R18/Michelin)

2017

Buemi/Davidson/Nakajima
(Toyota TS050 Hybrid/Michelin)

RECORD DU TOUR :

Lucas di Grassi
(Audi R18/Michelin)
1min38s828 en 2016

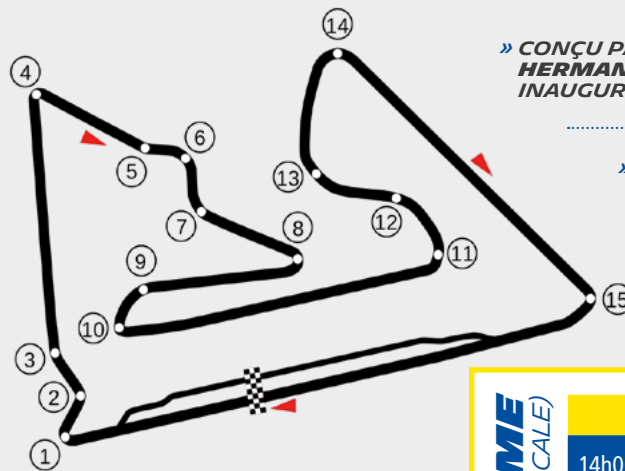
LE CIRCUIT CIRCUIT INTERNATIONAL DE SAKHIR

31
ENGAGÉS

LONGUEUR
5,412 KM

15
VIRAGES (5G - 10D)

SENS HORAIRE



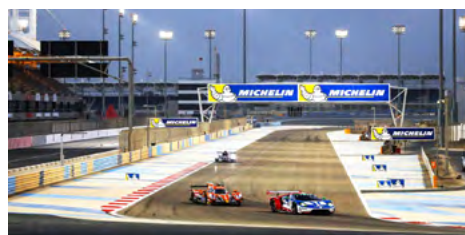
» CONÇU PAR L'ARCHITECTE
HERMANN TILKE,
INAUGURÉ EN 2004

» CIRCUIT TRACÉ
EN PLEIN DÉSERT

» CIRCUIT ÉCLAIRÉ PAR
495 PYLÔNES
LUMINEUX

L'ÉDITION 2017

- » **Vainqueurs** : Buemi/Davidson/Nakajima (Toyota TS050 Hybrid/Michelin), 199 tours
- » **Pole Position** : Jani/Lotterer/Tandy (Porsche 919 Hybrid/Michelin), 1min39s383
- » **Meilleur tour en course** : André Lotterer (Porsche 919 Hybrid/Michelin), 1min42s862
- » **Vmax** : Roman Rusinov, Mathieu Vaxivière & Thomas Laurent (Oreca07-Gibson), 289 km/h
- » **50^e victoire FIA WEC** pour Michelin
- » **Dernière course FIA WEC** pour le prototype Porsche 919 Hybrid/Michelin
- » **Victoire** Toyota/Michelin en LMP1 et **doublé** Ferrari/Michelin en LMGTE Pro



PROGRAMME (HEURE LOCALE)

JEUDI 12 DÉCEMBRE

14h00 (12h00*)	Essais libres 1	90 min
18h30 (16h30*)	Essais libres 2	90 min

VENDREDI 13 DÉCEMBRE

11h15 (9h15*)	Essais libres 3	60 min
16h40 (14h40*)	Qualifications LM GTE	20 min
17h10 (15h10*)	Qualifications LM P	20 min

SAMEDI 14 DÉCEMBRE

15h00 (13h00*)	Départ des 8 Heures de Bahreïn	
----------------	---------------------------------------	--

* heure française

Source : fiawec.com - Informations susceptibles de changer

LES 8 HEURES DE BAHREÏN 2019

- » Retour du championnat FIA WEC à Bahreïn depuis 2017
- » 2^e épreuve de 8 heures en FIA WEC avec Sebring (ou 1000 Miles)
- » Les 8 Heures de Bahreïn marquent la mi-saison FIA WEC 2019/2020
- » La course se déroule en majeure partie de nuit
- » La course est organisée pendant le week-end de la Fête nationale (16 décembre)





PIERRE ALVES

Manager du programme Endurance, Michelin Motorsport

« Sakhir est un circuit très atypique de par son tracé avec beaucoup de relances où la motricité est très importante. Le pneumatique est sollicité en longitudinal. Le revêtement est très rugueux, encore plus qu'à Shanghai, dû à l'asphalte mais également à cause du sable déposé par le vent. Le niveau de grip est faible, mais il devrait s'améliorer au fil des séances et pendant la course. Attention aussi à l'humidité nocturne car la course se déroule en grande majorité de nuit. »

**LE REVÊTEMENT
EST TRÈS
RUGUEUX,
ENCORE PLUS
QU'À SHANGHAI**

PNEUS MICHELIN

28 DES 31 VOITURES ÉQUIPÉES PAR MICHELIN

ALLOCATION PNEUMATIQUE 8 HEURES DE BAHRÉÏN



	SLICKS Soft, Medium	INTER	WET
LM P1	31/71-18	31/71-18	31/71-18

	SLICKS Medium, Hard	INTER	WET
LM P2	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18

	SLICKS Aston Martin : Medium, Hard Porsche & Ferrari : Soft, Medium	INTER	WET
LM GTE PRO	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18



	SLICKS Aston Martin & Porsche : Medium, Hard Ferrari : Soft, Medium	INTER	WET
LM GTE AM	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18

EX. : 31/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)

QUOTAS DE PNEUS PILOT SPORT ENDURANCE SLICKS POUR LES 8 HEURES DE BAHRÉÏN



	Essais libres	Qualifs + Course
LM P1	12 pneus	26 pneus qualif + course
LM P2	12 pneus	26 pneus qualif + course
LM GTE PRO	12 pneus	26 pneus qualif + course
LM GTE AM	16 pneus	34 pneus qualif + course



Le Sakhir Palace



BAHREÏN

- » Bahreïn est un archipel composé de 33 îles situées dans le Golfe Persique
- » L'île principale est reliée à l'Arabie Saoudite par la chaussée du Roi Fahd
- » La capitale du Bahreïn est Manama située au nord du pays
- » Bahreïn est le 4e pays au monde en termes de densité de population : 2641 hab/km²
- » Sakhir est une région désertique au centre de Bahreïn. Le désert couvre 92% du pays
- » Le Sakhir Palace est un immense palais construit en 1901 près de la ville de Zallaq



AUTOUR DES 8 HEURES DE BAHREÏN

- » Michelin a remporté deux Grands Prix de F1 à Sakhir en 2005 et 2006 avec Alonso
- » Un « Rookie Test » se déroule sur le circuit de Bahreïn le lendemain de la course
- » En 2004, Bahreïn fut le premier pays du Golfe à accueillir un Grand Prix de F1
- » Le circuit de Bahreïn accueille aussi des courses d'Endurance de karting et des épreuves de Dragster



Anthony Davidson, Kazuki Nakajima et Sébastien Buemi, vainqueurs de l'édition 2017



LA STAT MICHELIN

La Ferrari 458 Italia et la Porsche 911 RSR (toutes versions) ont chacune remporté 14 victoires en LMGTE Pro avec Michelin



LM P1

- N°1 **REBELLION RACING • REBELLION R13 - GIBSON
SENNA/MENEZES/NATO** 
- N°5 **TEAM LNT • GINETTA G60 - AER
ROBERTSON/HANLEY/KING** 
- N°6 **TEAM LNT • GINETTA G60-AER
SIMPSON/DYSON/SMITH** 
- N°7 **TOYOTA GAZOO RACING • TOYOTA TS050 - HYBRID
CONWAY/KOBAYASHI/LOPEZ** 
- N°8 **TOYOTA GAZOO RACING • TOYOTA TS050 - HYBRID
BUEMI/NAKAJIMA/HARTLEY** 

LM GTE AM

- N°54 **AF CORSE • FERRARI 488 GTE EVO
FLOHR/CASTELLACCI/FISICHELLA** 
- N°56 **TEAM PROJECT 1 • PORSCHE 911 RSR
PERFETTI/HEINEMEIER-HANSON/CAIROLI** 
- N°57 **TEAM PROJECT 1 • PORSCHE 911 RSR
KEATING/TEN VOORDE/BLEEKEMOLEN** 
- N°62 **RED RIVER SPORT • FERRARI 488 GTE EVO
GRIMES/MOWLEN/HOLLINGS** 
- N°70 **MR RACING • FERRARI 488 GTE
ISHIKAWA/BERETTA/COZZOLINO** 
- N°77 **DEMPSEY-PROTON RACING • PORSCHE 911 RSR
RIED/CAMPBELL/PERA** 
- N°83 **AF CORSE • FERRARI 488 GTE EVO
PERRODO/COLLARD/NIELSEN** 
- N°86 **GULF RACING • PORSCHE 911 RSR
WAINWRIGHT/WATSON/BARKER** 
- N°88 **DEMPSEY-PROTON RACING • PORSCHE 911 RSR
PREINING/TBA/TBA** 
- N°90 **TF SPORT • ASTON MARTIN VANTAGE
YOLUC/EASTWOOD/ADAM** 
- N°98 **ASTON MARTIN RACING • ASTON MARTIN VANTAGE
DALLA LANA/TURNER/GUNN** 












LM P2

- N°22 **UNITED AUTOSPORTS • ORECA07 - GIBSON
HANSON/ALBUQUERQUE/DI RESTA** 
- N°26 **G-DRIVE RACING • AURUS01 - GIBSON
RUSINOV/VAN UITERT/VERGNE** 
- N°29 **RACING TEAM NEDERLAND • ORECA 07 - GIBSON
VAN EERD/VAN DER GARDE/DE VRIES** 
- N°33 **HIGH CLASS RACING • ORECA07 - GIBSON
PATTERSON/YAMASHITA/FJORBACH** 
- N°36 **SIGNATECH ALPINE ELF • ALPINE A470 - GIBSON
LAURENT/NEGRAO/RAGUES** 
- N°37 **JACKIE CHAN DC RACING • ORECA07 - GIBSON
TUNG/AUBRY/STEVENS** 
- N°38 **JOTA • ORECA 07 - GIBSON
GONZALEZ/DA COSTA/DAVIDSON** 
- N°42 **COOL RACING • ORECA 07 - GIBSON
LAPIERRE/BORGA/COIGNY** 
- N°47 **CETILAR RACING • DALLARAP217 - GIBSON
LACORTE/BELICCHI/SERNAGIOTTO** 

LM GTE PRO

- N°51 **AF CORSE • FERRARI 488 GTE EVO
CALADO/PIER GUIDI** 
- N°71 **AF CORSE • FERRARI 488 GTE EVO
RIGON/MOLINA** 
- N°91 **PORSCHE GT TEAM • PORSCHE 911 RSR-19
BRUNI/LIETZ** 
- N°92 **PORSCHE GT TEAM • PORSCHE 911 RSR-19
CHRISTENSEN/ESTRE** 
- N°95 **ASTON MARTIN RACING • ASTON MARTIN VANTAGE AMR
SORENSEN/THIIM** 
- N°97 **ASTON MARTIN RACING • ASTON MARTIN VANTAGE AMR
LYNN/MARTIN** 












CHAMPIONNAT LMP1

										TOT.
		30/08-1/09	6/10	10/11	14/12	1/02	20/03	25/04	13-14/07	
1 ^{er}	TOYOTA GAZOO RACING		26	26	18					70
2 ^e	REBELLION RACING		2	15	26					43
3 ^e	TEAM LNT		15	2	12					29







PILOTES LMP

										TOT.
		30/08-1/09	6/10	10/11	14/12	1/02	20/03	25/04	13-14/07	
1 ^{er}	BRENDON HARTLEY		18	26	18					62
1 ^{er}	KAZUKI NAKAJIMA		18	26	18					62
1 ^{er}	SÉBASTIEN BUEMI		26	18	18					62
2 ^e	JOSE MARIA LOPEZ		26	18	15					59
2 ^e	KAMUI KOBAYASHI		26	18	15					59
2 ^e	MIKE CONWAY		26	18	15					59
3 ^e	BRUNO SENNA		2	15	26					43
3 ^e	GUSTAVO MENEZES		2	15	26					43
3 ^e	NORMAN NATO		2	15	26					43












CHAMPIONNAT LMP2

										TOT.
		30/08-1/09	6/10	10/11	14/12	1/02	20/03	25/04	13-14/07	
1 ^{er}	RACING TEAM NEDERLAND		16	25	10					51
2 ^e	JACKIE CHAN DC RACING		12	19	18					49
3 ^e	SIGNATECH ALPINE ELF		18	8	12					38











PILOTES LMP2

										TOT.
		30/08-1/09	6/10	10/11	14/12	1/02	20/03	25/04	13-14/07	
1 ^{er}	FRITS VAN EERD		16	25	10					51
1 ^{er}	GIEDO VAN DER GARDE		16	25	10					51
2 ^e	GABRIEL AUBRY		12	19	18					49
2 ^e	HO-PIN TUNG		12	19	18					49
2 ^e	WILL STEVENS		12	19	18					49
3 ^e	ANDRÉ NEGRÃO		18	8	12					38
3 ^e	PIERRE RAGUES		18	8	12					38
3 ^e	THOMAS LAURENT		18	8	12					38












CHAMPIONNAT GTE

										TOT.
		30/08-1/09	6/10	10/11	14/12	1/02	20/03	25/04	13-14/07	
1 ^{er}	PORSCHE		43	27	44					114
2 ^e	ASTON MARTIN		25	40	27					92
3 ^e	FERRARI		21	22	12					55














PILOTES GTE

										TOT.
		30/08-1/09	6/10	10/11	14/12	1/02	20/03	25/04	13-14/07	
1 ^{er}	KEVIN ESTRE		18	18	26					62
1 ^{er}	MICHAEL CHRISTENSEN		18	18	26					62
2 ^e	GIANMARIA BRUNI		25	9	18					52
2 ^e	RICHARD LIETZ		25	9	18					52
3 ^e	MARCO SORENSEN		10	25	12					47
3 ^e	NICKI THIIM		10	25	12					47

CHAMPIONNAT GTE AM

										TOT.
		30/08-1/09	6/10	10/11	14/12	1/02	20/03	25/04	13-14/07	
1 ^{er}	TF SPORT		7	26	25					58
2 ^e	AF CORSE		25	18	12					55
3 ^e	TEAM PROJECT 1		1	15	18					34

PILOTES GTE AM

										TOT.
		30/08-1/09	6/10	10/11	14/12	1/02	20/03	25/04	13-14/07	
1 ^{er}	CHARLES EASTWOOD		7	26	25					58
1 ^{er}	JONATHAN ADAM		7	26	25					58
1 ^{er}	SALIH YOLUC		7	26	25					58
2 ^e	EMMANUEL COLLARD		25	18	12					55
2 ^e	FRANÇOIS PERRODO		25	18	12					55
2 ^e	NICKLAS NIELSEN		25	18	12					55
3 ^e	BEN KEATING		1	15	18					34
3 ^e	JEROEN BLEEKEMOLEN		1	15	18					34

GAMME SAISON 8 – 2019/2020

	SLICK Soft - Medium - Hard	HYBRID	WET	FULL WET
LM P1	31/71-18	31/71-18	31/71-18	31/71-18
	SLICK Soft - Medium - Hard	INTER	WET	
LM P2	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	
	SLICK Soft - Medium - Hard	WET SÉCHANT	FULL WET	
LM GTE PRO	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	
LM GTE AM	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	

EXTRAITS DU RÉGLEMENT SPORTIF FIA WEC

2 pilotes de chaque équipage doivent chacun établir au moins 1 tour chronométré pendant les essais qualificatifs. La moyenne des 2 meilleurs temps au tour (le meilleur de chaque pilote) constituera le temps de référence pour établir la grille de départ (sauf 24 Heures du Mans)

Si deux ou plusieurs équipages ont réalisé un même temps moyen, priorité est donnée à celui qui l'a réalisé le premier. Pour la catégorie LMP2 : 1 des 2 tours chronométrés utilisés pour établir la grille doit être effectué par un pilote Argent ou Bronze

Pour la catégorie LM GTE Am : 1 des 2 tours chronométrés utilisés pour établir la grille doit être effectué par un pilote Bronze

Le départ de la course est lancé après un tour de formation

Pour être classée, une voiture doit franchir la ligne d'arrivée ou avoir parcouru 70% de la distance parcourue par le 1^{er} du classement général

BARÈME COURSES DE 8 HEURES

- 1^{er} - 38 pts
- 2^e - 27 pts
- 3^e - 23 pts
- 4^e - 18 pts
- 5^e - 15 pts
- 6^e - 12 pts
- 7^e - 9 pts
- 8^e - 6 pts
- 9^e - 3 pts
- 10^e - 2 pts
- +10^e - 1 pt

Pole position : +1 pt
Pilotes et Constructeurs

Pour tous les classements ci-dessus énoncés, un point supplémentaire sera attribué, lors de chaque Compétition,

à la Pole Position de chaque catégorie (meilleur temps réalisé par la voiture de chaque catégorie lors des essais qualificatifs à l'exception des voitures supplémentaires et complémentaires) à chaque équipe ainsi qu'à tous les pilotes composant l'équipage de la voiture concernée.

RÉGLEMENT PNEUMATIQUES FIA WEC

6.5 PNEUMATIQUES

6.5.1 Définitions et conditions générales

Chaque pneumatique doit être identifié par un RFID et par un code à barres. L'ensemble des références doivent être déclarées au Délégué Technique au moins 48 heures avant le début de la Compétition. Cette liste des pneumatiques désignés sera notifiée aux commissaires sportifs au début de la Compétition.

L'ensemble des pneumatiques doivent être identifiables à tous moments (y compris lorsque les pneumatiques sont montés sur la voiture) par mesure directe du système de détection RFID mis en place par la FIA. Cela inclut la détection automatique et manuelle. Lorsque les pneumatiques sont montés sur la voiture, les RFID doivent être sur le côté extérieur du pneumatique.

Seulement en cas de dysfonctionnement du système RFID, une mesure manuelle sera faite par identification des codes à barres.

L'utilisation de pneumatiques non déclarés est interdite sur l'ensemble des Compétitions du championnat.

Pour permettre l'identification automatique, chaque voiture doit

être équipée d'autocollants RFID selon Annexe 6. Ces stickers doivent être en position à tout moment de la Compétition.

6.5.2 Pneus pour temps sec : déclaration des spécifications pour la saison

Les manufacturiers de pneumatiques pourront déclarer à la FIA/ACO au maximum 3 spécifications de pneumatiques par saison, qui seront gelées pendant toute la saison. 2 d'entre elles doivent être déclarées au minimum 48 heures avant la première Compétition de la saison.

Les spécifications se subdivisent comme suit :

- LMP1 H, LMGT Pro, LMGT Am : 3 spécifications par modèle de voiture
- LMP1 NH, LMP2 : 3 spécifications pour tous les modèles de voitures engagées dans la catégorie 30

6.5.3 Pneus pour temps sec : déclaration des spécifications pour les Compétitions

Au plus tard 48 heures avant le début de toute Compétition, les manufacturiers de pneumatiques devront déclarer au Délégué Technique 2 (ou 3 s'il y a lieu) des spécifications de pneumatiques décrites à l'Article 6.5.2 qui seront utilisées par les concurrents durant la Compétition, à l'exclusion de toute autre.

Les spécifications de pneumatiques sont limitées à 2 pour les Compétitions comprenant une course de 12 heures ou moins et à 3 pour les Compétitions comprenant une course de plus de 12 heures.

6.5.4 Pneus pour temps sec : allocations

6.5.5 Pneus pour temps sec : collecte et réintroduction (LMP1 H, LMP1 NH et LMGT Pro uniquement)

Collecte :

Au plus tard la veille du début de la première Compétition, le Délégué Technique isolera des pneumatiques par spécification et par modèle de voiture qui devront être utilisés sur l'ensemble des Compétitions suivantes du championnat.

L'isolement se déroulera comme suit :

Pour les 2 premières spécifications déclarées avant la première Compétition de la saison :

- Isolement de 1 train* de pneumatiques par spécification, par modèle de voiture et par Compétition de 6 heures (ou moins).
- Isolement de 2 trains* de pneumatiques par spécification, par modèle de voiture et par Compétition d'une durée de 6 heures ou plus mais inférieure à 24 heures.
- Isolement de 3 trains* de pneumatiques par spécification, par modèle de voiture et par Compétition de 24 heures.

* Un train de pneumatiques est un ensemble de 4 pneumatiques composé de 2 pneumatiques avant et 2 pneumatiques arrière.

Si la troisième spécification est déclarée en même temps que les deux premières, elle fera partie du processus d'isolement décrit ci-dessus. Après isolement, le Délégué technique communiquera aux manufacturiers de pneumatiques la liste exhaustive des pneus isolés pour l'ensemble de la saison.

Si la troisième spécification est déclarée après la première Compétition, le même processus d'isolement sera appliqué en tenant compte du nombre restant de Compétitions à effectuer.

Après isolement, le Délégué technique transmettra aux fabricants de pneumatiques une mise à jour de la liste des pneus isolés.

Les pneus à réutiliser ne doivent pas figurer sur les listes déclaratives transmises par les fabricants de pneus aux Délégués Techniques avant chaque Compétition.

Réintroduction :

A partir de la seconde Compétition, au plus tard 24 heures avant le départ de la course, le Délégué Technique transmettra aux concurrents et aux fabricants de pneus la liste des pneus à réintroduire en indiquant le numéro de voiture sur laquelle chaque pneu devra être utilisé. Cette liste sera communiquée aux Commissaires Sportifs.

Chaque concurrent est responsable de la réintroduction des pneumatiques et doit le faire en se conformant à la présente réglementation.

Chaque pneu devra être réintroduit en course lors de la première utilisation de pneus neufs de la spécification concernée.

6.5.6 Pneus pluie : déclaration des spécifications pour la saison

Les fabricants de pneus doivent déclarer les spécifications des pneus pluie comme indiqué ci-dessous. Toute spécification sera gelée pour la saison et devra être déclarée au Délégué Technique au plus tard 48 heures avant la première Compétition de la saison. Un dessin des spécifications déclarées doit être envoyé avec la déclaration (format numérique et sur papier calque à l'échelle 1:1).

- LMP1 H : 1 spécification intermédiaire et 2 spécifications pluie par modèle de voiture
- LMP1 NH : 1 spécification intermédiaire et 2 spécifications pluie pour tous les modèles de voitures engagées dans la catégorie
- LMP2 : 1 spécification intermédiaire et 1 spécification pluie pour tous les modèles de voitures engagées dans la catégorie
- LMGTE Pro / LMGTE Am : 1 spécification intermédiaire et 1 spécification pluie par modèle de voiture

6.5.7 Pneus pluie : déclarations des spécifications pour les Compétitions

Le nombre de spécifications de pneus pluie utilisables durant une Compétition n'est pas limité, sous réserve des dispositions de l'Article 6.5.6

6.5.8 Pneus pluie : allocations

Sauf autorisation spécifique dans le présent Règlement, les pneus pluie ne peuvent être utilisés qu'après que la piste a été déclarée humide par le Directeur de Course / le Directeur d'Épreuve.

Le nombre de pneus pluie utilisables pendant une Compétition n'est pas limité.

6.5.9 Pneus utilisés pour rejoindre la grille de départ

Les pneus utilisés pour se rendre des stands à la grille de départ avant la course peuvent être soit des pneus pour piste sèche soit des pneus pluie et ne seront pas comptabilisés dans l'attribution des pneus.

6.5.10 Changement de fabricant de pneus en cours de saison

Le changement de fabricant de pneus n'est pas autorisé pendant la saison pour les catégories LMGTE Pro et LMGTE Am. Il n'est autorisé qu'une seule fois pour les catégories LMP1 H, LMP1 NH et LMP2

6.5.11 Sessions spécifiques

Au cours d'une Compétition, si une session de test particulière (ex : Safari circuit) est organisée par le Promoteur de la Compétition, les dispositions concernant la limitation et la déclaration des pneumatiques ne s'applique pas.

6.5.12 Rainurage et retailage

Le rainurage des pneus est strictement interdit.

Le retailage des pneus n'est pas autorisé en LMP2 et LMGTE Am.

Le retailage des pneus est autorisé en LMP1 H, LMP1 NH et LMGTE Pro.

6.5.13 Echange de pneus commerciaux (pour la catégorie LMP2 uniquement)

Chaque fabricant de pneus pourra se voir confier des pneumatiques usagés, utilisés lors d'une Compétition, des autres fabricants de sa catégorie. Ceci s'applique aussi bien aux pneus pour temps sec qu'aux pneus pluie.

L'échange des pneus doit se faire avec l'appui et la confirmation du Délégué Technique.

Echange de pneus neufs (applicable pour les pneus pour temps sec et les pneus pluie) :

Toute spécification de pneumatique déclarée pour le Championnat doit être échangée lors de la première Compétition durant laquelle elle est introduite.

Ce processus peut être répété, une seule fois par saison, à l'occasion des 24 Heures du Mans.

Echange de pneus usagés (applicable pour les pneus pour temps sec et les pneus pluie) :

Un train complet de pneus, utilisé pendant la course, peut être échangé entre les fabricants de pneus.

Ce processus peut être répété lors de chaque course du Championnat (à la demande d'un fabricant de pneus pendant la Compétition. L'échange doit être notifié dans l'heure qui suit la fin de la course.

6.5.14 Pénalités applicables

Pénalité en cas de non-respect de la règle pneumatiques : Stop and Go de 3 minutes par infraction.

REGLEMENT DES ARRETS AU STAND

12.5 Sécurité et obligations durant les changements de pneus/roues

12.5.1 Cas où le changement de pneus/roues est autorisé

Les changements de pneus/roues ne sont autorisés que :

- Sur la grille de départ jusqu'au panneau «3 minutes»
- Dans la zone de travail devant le stand de la voiture, aux conditions définies par l'Article 12.3
- A titre d'exception, les pneumatiques pourront être changés à l'intérieur du stand dans le seul cas où la voiture y est poussée pour qu'il soit procédé à des interventions mécaniques. Cette dérogation au principe posé sera interprétée restrictivement.
- Sur la piste lors d'une suspension de la course selon les dispositions de l'Article 14.3.

12.5.2 Obligations des mécaniciens

Pour un changement de roue, les mécaniciens doivent :

- amener un maximum de deux clés à chocs pneumatiques sur la zone de travail,
- prendre sans aide extérieure les nouvelles roues, les monter sur

la voiture et poser celles qui sont remplacées entre le stand et la ligne des 2,5 m ou dans le stand,

- porter en permanence les roues démontées lorsqu'elles sont en dehors des stands. Il est possible toutefois, afin de faciliter le changement des roues, de les poser à plat par terre près de la voiture juste le temps du changement de la roue concernée.
- ne pas lancer les roues ou les laisser tomber,
- déconnecter les vérins pneumatiques et ramener le matériel derrière la ligne des 2,5 m.

A aucun moment au-delà de la ligne de 2,5 m, roue(s), pistolet(s) de roue, carrosserie(s) ou autre(s) équipement(s) ne doivent être laissés sans surveillance par l'un des quatre mécaniciens.

La zone située entre la ligne peinte devant le rideau du stand et la ligne peinte des 2,5 m peut être utilisée pour disposer les pneumatiques et l'outillage nécessaires à ces opérations. Aucune aide ne peut être apportée par une personne se trouvant dans cette zone.

Pour toute roue qui échappe au contrôle des mécaniciens, ou pour toute autre infraction au présent article : pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

12.5.3 Restrictions concernant le matériel

Est interdit tout matériel :

- Permettant d'accélérer le démontage des roues. Deux clés à chocs pneumatiques ou deux (2) clés dynamométriques seulement sont autorisées par voiture sur la «zone de travail» à n'importe quel moment. Un maximum de 2 clés à chocs pneumatiques différentes peuvent être utilisées pendant un changement de roue pour changer les pneus.
- Permettant le chauffage et/ou le maintien en température des pneumatiques sur la «zone de travail», dans les stands et sur la grille de départ. (voir l'Article 12.1.2) Pénalité en cas d'infraction : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.
- Utilisant une source d'énergie externe à l'outil (électrique, pneumatique, etc.), à l'exception des deux clés à chocs et du connecteur des vérins pneumatiques