



# RACEGUIDE

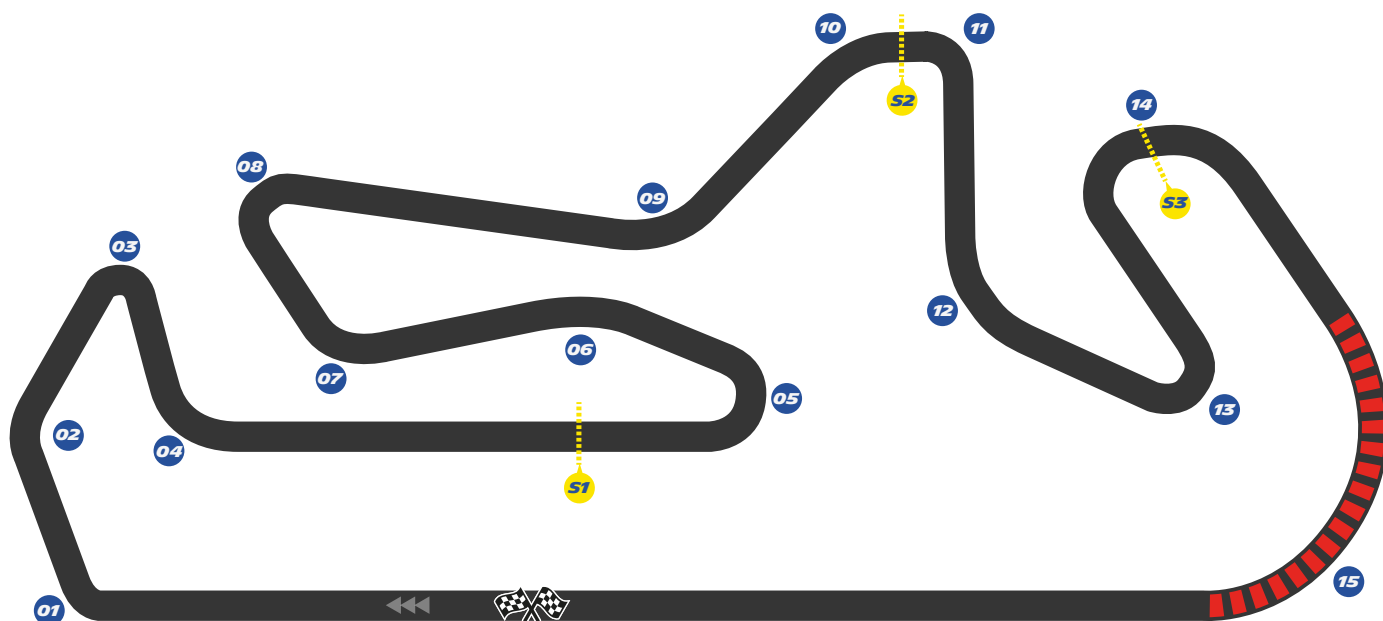
2021 FIA WEC



## 8 HEURES DE PORTIMÃO

2<sup>e</sup> manche du Championnat du monde d'Endurance FIA

13 JUIN 2021



### Autodromo Internacional do Algarve

Circuit inauguré en novembre 2008 • Utilisé pour la 1<sup>ère</sup> fois par le championnat FIA WEC

#### LES 8 HEURES DE PORTIMÃO 2021

- » 1<sup>ère</sup> des deux courses de 8 heures de la saison 2021
- » 11<sup>e</sup> circuit visité par le championnat FIA WEC depuis 2012
- » Débuts du prototype Hypercar Glickenhaus 007 LMH
- » Retour des équipages à 3 pilotes chez Porsche GT Team

4,653 KM

15 VIRAGES

SENS HORAIRE



150°C

Resurfacé en 2020, l'Autodromo do Algarve engendre beaucoup de thermique dans les pneumatiques. La température de la bande de roulement d'un pneu MICHELIN Pilot Sport Slicks d'Endurance peut atteindre 130°C, voire 150°C dans l'aire de contact. Sur un tour du circuit de Portimão, la température d'un pneu slick devrait osciller de 90°C à 150°C.

32 ENGAGÉS



8 HEURES DE COURSE MAXIMUM



#PerformanceMadeToLast



# PROGRAMME

VENDREDI 11 JUIN			
15h15	16h15*	Essais Libres 1	90 min
SAMEDI 12 JUIN			
9h35	10h35*	Essais libres 2	90 min
14h00	15h00*	Essais Libres 3	60 min
18h00	19h00*	Qualifs LMGTE	10 min
18h20	19h20*	Qualifs Prototypes	10 min
DIMANCHE 13 JUIN			
11h00	12h00*	8 Heures de Portimão	

\*Heure française



**DÉPART 8 HEURES  
DE PORTIMÃO**

**DIMANCHE 13 JUIN à 11H**

(heure locale)



## PIERRE ALVES

Manager du programme Endurance,  
Michelin Motorsport

C'est la première course du championnat FIA WEC sur ce circuit, nous avons donc très peu de datas pour la catégorie Hypercar et aucune pour les LMGTE. Portimão est un circuit très technique et très sollicitant pour les pneus, surtout depuis le resurfaçage de la piste fin 2020. C'est un circuit très varié avec tout le panel de virages (lents et rapides) et une très longue ligne droite, ce qui demande un bon compromis entre l'aéro et le grip mécanique. La piste est très large et offre une multitude de trajectoires et d'opportunités de dépassement. Les pneus subissent de fortes charges latérales, notamment dans le dernier et long virage, parcouru en constante accélération, et longitudinales sur les forts freinages des Turns 1 et 5. Tout cela combiné à des températures estivales...

**PORTIMÃO  
EST UN CIRCUIT  
TRÈS TECHNIQUE  
ET TRÈS SOLLICITANT  
POUR LES PNEUS**



**REVIVEZ LES  
MEILLEURS MOMENTS  
DES 6 HEURES DE SPA**



#PerformanceMadeToLast



# PNEUS MICHELIN

## 8 HEURES DE PORTIMÃO

21 DES 32 VOITURES SONT ÉQUIPÉES PAR MICHELIN



**LES  
PERFORMANCES  
FAITES  
POUR DURER**

### ALLOCATION PNEUMATIQUE AUX 8 HEURES DE PORTIMÃO



**SLICK**  
SOFT HOT - MEDIUM - MEDIUM HOT

	SLICKS Soft hot & medium	PLUIE SÉCHANT	PLUIE
<b>NOUVEAUTÉ</b> <b>HYPERCAR</b>	31/71 R 18	31/71 R 18	31/71 R 18
Glickenhäus : AV : 29/71 R 18 et AR : 34/71 R 18			
	SLICKS Medium & medium hot	INTERMÉDIAIRES	PLUIE
<b>LM GTE PRO</b>	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18
	SLICKS Medium & medium hot	INTERMÉDIAIRES	PLUIE
<b>LM GTE AM</b>	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18

EX. : 31/71 R 18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)



**WET**

### QUOTAS DE PNEUS PILOT SPORT ENDURANCE SLICKS AUX 8 HEURES DE PORTIMÃO

	Essais libres	Qualifs + Course
<b>NOUVEAUTÉ</b> <b>HYPERCAR</b>	12 pneus	26 pneus qualif + course
<b>LM GTE PRO</b>	12 pneus	26 pneus qualif + course
<b>LM GTE AM</b>	16 pneus	34 pneus qualif + course



#PerformanceMadeToLast



**NOUVEAUTÉ**

**HYPERCAR**

- N°7** TOYOTA GAZOO RACING • GR010 Hybrid  
CONWAY/KOBAYASHI/LOPEZ 
- N°8** TOYOTA GAZOO RACING • GR010 Hybrid  
BUEMI/NAKAJIMA/HARTLEY 
- N°36** ALPINE ELF MATMUT • Alpine A480-Gibson  
NEGRAO/LAPIERRE/VAXIVIÈRE 
- N°709** GLICKENHAUS RACING • Glickenhaus 007 LMH  
BRISCOE/DUMAS/WESTBROOK 

**LM GTE PRO**

- N°51** AF CORSE • Ferrari 488 GTE Evo  
CALADO/PIER GUIDI 
- N°52** AF CORSE • Ferrari 488 GTE Evo  
SERRA/MOLINA 
- N°91** PORSCHE GT TEAM • Porsche 911 RSR-19  
BRUNI/LIETZ/MAKOWIECKI 
- N°92** PORSCHE GT TEAM • Porsche 911 RSR-19  
ESTRE/JANI/CHRISTENSEN 

**LM P2**

- N°1** RICHARD MILLE RACING • Oreca07-Gibson  
CALDERON/FLOERSH/VISSER
- N°20** HIGH CLASS RACING • Oreca07-Gibson  
MAGNUSSEN/FJORDBACH/ANDERSEN
- N°21** DRAGONSPEED USA • Oreca07-Gibson  
HEDMAN/MONTOYA/HANLEY
- N°22** UNITED AUTOSPORTS USA • Oreca07-Gibson  
HANSON/SCHERER/DI RESTA
- N°26** G-DRIVE RACING • Aurus01-Gibson  
RUSINOV/COLAPINTO/MERHI
- N°28** JOTA • Oreca07-Gibson  
GELAE/VANDOORNE/BLOMQVIST
- N°29** RACING TEAM NEDERLAND • Oreca07-Gibson  
VAN EERD/VAN DER GARDE/VAN UITERT
- N°31** TEAM WRT • Oreca07-Gibson  
FRIJNS/HABSBURG-LOTHRINGEN/MILESI
- N°34** INTER EUROPOL COMPETITION • Oreca07-Gibson  
SMIECHOWSKI/DELETRAZ/BRUNDLE
- N°38** JOTA • Oreca07-Gibson  
GONZALEZ/DA COSTA/DAVIDSON
- N°44** ARC BRATISLAVA • Ligier JSP217-Gibson  
KONOPKA/BURKE/JACKSON
- N°70** REAL TEAM RACING • Oreca07-Gibson  
GARCIA/BECHE/NATO

**LM GTE AM**

- N°33** TF SPORT • Aston Martin Vantage  
KEATING/PEREIRA/FRAGA 
- N°47** CETILAR RACING • Ferrari 488 GTE Evo  
LACORTE/SERNAGIOTTO/FUOCO 
- N°54** AF CORSE • Ferrari 488 GTE Evo  
FLOHR/CASTELLACCI/FISICHELLA 
- N°56** TEAM PROJECT 1 • Porsche 911 RSR  
PERFETTI/CAIROLI/PERA 
- N°57** KESSEL RACING • Ferrari 488 GTE Evo  
KIMURA/JENSEN/ANDREWS 
- N°60** IRON LYNX • Ferrari 488 GTE Evo  
SCHIAVONI/PICCINI/CRESSONI 
- N°77** DEMPSEY-PROTON RACING • Porsche 911 RSR-19  
RIED/EVANS/CAMPBELL 
- N°83** AF CORSE • Ferrari 488 GTE Evo  
PERRODO/NIELSEN/ROVERA 
- N°85** IRON LYNX • Ferrari 488 GTE Evo  
FREY/GATTING/GOSTNER 
- N°86** GR RACING • Porsche 911 RSR-19  
WAINWRIGHT/BARKER/GAMBLE 
- N°88** DEMPSEY-PROTON RACING • Porsche 911 RSR-19  
BASTIEN/SEEFRIED/ANDLAUER 
- N°98** ASTON MARTIN RACING • Aston Martin Vantage  
DALLA LANA/FARFUS/GOMES 
- N°777** D'STATION RACING • Aston Martin Vantage  
HOSHINO/FUJII/WATSON 

## PORTIMÃO AND THE ALGARVE

Portimao est une ville portuaire et balnéaire célèbre pour sa plage Praia da Rocha

Portimao se situe dans la région de l'Algarve, à l'extrême sud du Portugal, réputée pour ses activités touristiques

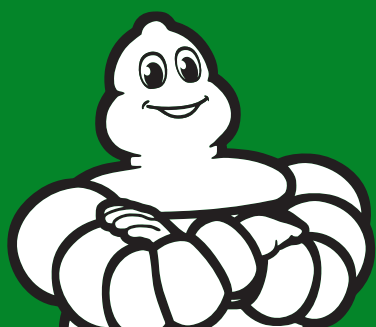
Faro est le chef-lieu de l'Algarve. Cette ville de plus de 100 000 habitants possède un riche patrimoine des périodes mauresques et romaines

L'Algarve est la région la plus au sud du Portugal et la plus touristique du pays avec un littoral qui court sur 150 km



## GUIDE VERT MICHELIN

Avec le Guide Vert Michelin, mettez le cap sur le Portugal, ses villages blancs perchés, ses plages aux eaux cristallines, son patrimoine culturel unique, sa gastronomie. Visitez Porto et Lisbonne où fusionnent movida et saudade...



### LA STAT MICHELIN

Aux 6 Heures de Spa-Francorchamps, Toyota et Michelin ont célébré leur 30e victoire en Championnat du monde d'Endurance FIA en commun et ont ouvert l'ère des Hypercars avec le succès de la nouvelle Toyota GR010 Hybrid/Michelin

## MICHELIN ET L'AUTODROMO DO ALGARVE

- » En 2009, Michelin a remporté les 1000 km de Portimao avec la Pescarolo C60-Judd de Boullion/Tinseau dans le cadre des Le Mans Series
- » Michelin a également gagné sur ce circuit en championnat FIA GT 2009 avec Corvette
- » Portimao accueille aussi le championnat de MotoGP depuis deux ans. Michelin s'est imposé avec KTM et Yamaha
- » Michelin a également remporté plusieurs fois le Rallye du Portugal (WRC) qui se déroulait en Algarve dans les années 2000/2010









- » L'an passé, Michelin a remporté les 4 Heures de Portimao (European Le Mans Series) avec l'Aurus01-Gibson de Rusinov/Jensen/De Vries









#PerformanceMadeToLast



**CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA - HYPERCAR**

<b>CONSTRUCTEURS HYPERCAR</b>		 01/05	 13/06	 18/07	 21-22/08	 26/09	 20/11	TOT.
1 <sup>er</sup>	<b>TOYOTA GAZOO RACING</b>	26	0	0	0	0	0	26
2 <sup>e</sup>	<b>ALPINE ELF MATMUT</b>	18	0	0	0	0	0	18

<b>PILOTES HYPERCAR</b>		 01/05	 13/06	 18/07	 21-22/08	 26/09	 20/11	TOT.
1 <sup>er</sup>	<b>BRENDON HARTLEY</b>	25	0	0	0	0	0	25
1 <sup>er</sup>	<b>KAZUKI NAKAJIMA</b>	25	0	0	0	0	0	25
1 <sup>er</sup>	<b>SÉBASTIEN BUEMI</b>	25	0	0	0	0	0	25
2 <sup>e</sup>	<b>ANDRÉ NEGRÃO</b>	18	0	0	0	0	0	18
2 <sup>e</sup>	<b>MATTHIEU VAXIVIERE</b>	18	0	0	0	0	0	18
2 <sup>e</sup>	<b>NICOLAS LAPIERRE</b>	18	0	0	0	0	0	18
3 <sup>e</sup>	<b>JOSE MARIA LOPEZ</b>	16	0	0	0	0	0	16
3 <sup>e</sup>	<b>KAMUI KOBAYASHI</b>	16	0	0	0	0	0	16
3 <sup>e</sup>	<b>MIKE CONWAY</b>	16	0	0	0	0	0	16







**CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA - GT**

<b>CONSTRUCTEURS GT</b>		 01/05	 13/06	 18/07	 21-22/08	 26/09	 20/11	TOT.
1 <sup>er</sup>	<b>PORSCHE</b>	38	0	0	0	0	0	38
2 <sup>e</sup>	<b>FERRARI</b>	33	0	0	0	0	0	33







  

<b>PILOTES GT</b>		 01/05	 13/06	 18/07	 21-22/08	 26/09	 20/11	TOT.
1 <sup>er</sup>	<b>KÉVIN ESTRE</b>	26	0	0	0	0	0	26
1 <sup>er</sup>	<b>NEEL JANI</b>	26	0	0	0	0	0	26
2 <sup>e</sup>	<b>ALESSANDRO PIER GUIDI</b>	18	0	0	0	0	0	18
2 <sup>e</sup>	<b>JAMES CALADO</b>	18	0	0	0	0	0	18
3 <sup>e</sup>	<b>DANIEL SERRA</b>	15	0	0	0	0	0	15
3 <sup>e</sup>	<b>MIGUEL MOLINA</b>	15	0	0	0	0	0	15

**TROPHÉE ENDURANCE FIA - GTE AM**

<b>CONSTRUCTEURS GTE AM</b>		 01/05	 13/06	 18/07	 21-22/08	 26/09	 20/11	TOT.
1 <sup>er</sup>	<b>AF CORSE</b>	25	0	0	0	0	0	25
2 <sup>e</sup>	<b>TF SPORT</b>	19	0	0	0	0	0	19
3 <sup>e</sup>	<b>CETILAR RACING</b>	15	0	0	0	0	0	15

<b>PILOTES GTE AM</b>		 01/05	 13/06	 18/07	 21-22/08	 26/09	 20/11	TOT.
1 <sup>er</sup>	<b>ALESSIO ROVERA</b>	25	0	0	0	0	0	25
1 <sup>er</sup>	<b>FRANÇOIS PERRODO</b>	25	0	0	0	0	0	25
1 <sup>er</sup>	<b>NICKLAS NIELSEN</b>	25	0	0	0	0	0	25
2 <sup>e</sup>	<b>BEN KEATING</b>	19	0	0	0	0	0	19
2 <sup>e</sup>	<b>DYLAN PEREIRA</b>	19	0	0	0	0	0	19
2 <sup>e</sup>	<b>FELIPE FRAGA</b>	19	0	0	0	0	0	19
3 <sup>e</sup>	<b>ANTONIO FUOCO</b>	15	0	0	0	0	0	15
3 <sup>e</sup>	<b>GIORGIO SERNAGIOTTO</b>	15	0	0	0	0	0	15
3 <sup>e</sup>	<b>ROBERTO LACORTE</b>	15	0	0	0	0	0	15

# CALENDRIER 2021



1<sup>ER</sup> MAI

6 Heures de  
Spa-Francorchamps



13 JUIN

8 Heures de Portimão



18 JUILLET

6 Heures de Monza



21-22 AOÛT

24 Heures du Mans



26 SEPTEMBRE

6 Heures de Fuji



20 NOVEMBRE

8 Heures de Bahreïn

## EXTRAITS DU REGLEMENT PNEUMATIQUES FIA WEC

### PNEUS SLICKS

**Hypercar et LM P2** : 3 spécifications de pneus slicks par saison pour l'ensemble des modèles de voitures, 2 spécifications déclarées 48 heures avant le Prologue. Pour chaque course, 2 spécifications désignées au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques parmi les 3 (3 spécifications pour 24 Heures du Mans)

**LM GTE Pro & Am** : 3 spécifications de pneus slicks par modèle de voiture par saison. 2 spécifications déclarées 48 heures avant le Prologue. 1 spécification supplémentaire peut être déclarée en cours de saison. Pour chaque course, 2 spécifications désignées au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques parmi les 3. (3 spécifications pour 24 Heures du Mans)

### PNEUS PLUIE

Ne peuvent être utilisés uniquement si la piste est déclarée « wet » par le Directeur de course pour les essais libres, les qualifications et la course. Pas de quota par épreuve

**LM GTE Am** : 1 spécification de pneus pluie et 1 spécification de pneu intermédiaires par modèle de voiture engagé 48 heures avant le Prologue. Le retailage est interdit

Au cours de la saison, un concurrent ne peut changer qu'une fois de manufacturier de pneumatiques

**Pénalité** : stop-and-go de 3 minutes pour toute infraction au règlement pneumatiques

**4 mécaniciens et 2 pistolets** autorisés pour le changement des roues lors d'un pit-stop. Cette opération doit désormais intervenir hors des ravitaillements en carburant

**1 technicien pneumatique** autorisé uniquement pour gestion de la température et de la pression des pneus.

**Les changements de pneus** sont autorisés uniquement sur la grille de départ jusqu'au panneau « 3 minutes », devant le stand lors d'un pit-stop ou à l'intérieur du stand en cas d'intervention mécanique importante, sur la piste lors d'une suspension de la course

**Chaque pneumatique** est identifié par RFID et code-à-barre. L'ensemble des références doit être déclaré aux Délégués Techniques 48 heures à l'avance

**RETROUVEZ NOS PERFORMANCES GAGNANTES**  
**FAITES POUR DURER AVEC NOTRE GAMME MICHELIN® PILOT®**



#PerformanceMadeToLast

