

**FIA World Endurance Championship 2019/2020
Lone Star Le Mans – 5^{ème} manche**

***Les pneumatiques Michelin sur le Circuit des Amériques :
constance et longévité sur un tracé rapide et exigeant***

La cinquième épreuve de la saison 2019/2020 du Championnat du Monde d'Endurance se déroulera le 23 février prochain au Texas, sur le Circuit des Amériques, aux portes de la ville d'Austin. Le FIA WEC fera ensuite une deuxième escale aux Etats-Unis, en Floride, pour le grand événement Super Sebring du mois de mars. Pour l'occasion, FIA WEC et Championnat IMSA feront le bonheur des fans d'Endurance avec deux courses successives : les Mille Miles de Sebring auront lieu le vendredi, alors que le coup d'envoi des 12 Heures de Sebring sera donné comme de tradition le samedi matin.

Si le Sebring International Raceway est un circuit historique, sur lequel se sont écrites des belles pages du sport automobile américain, le tracé du Texas a quant à lui été inauguré en 2012. Le Circuit des Amériques mesure 5,513 kilomètres, compte 20 virages, dont 9 à droite et 11 à gauche. Même s'il est relativement récent, le tracé s'est déjà imposé comme une référence dans les sports mécaniques. Très technique, le Circuit des Amériques est apprécié par les pilotes. Le public profite également d'une structure facile d'accès et rendue pittoresque par la tour en forme de cobra qui la surplombe.

Inscrit au calendrier cette saison, alors que la dernière épreuve du FIA WEC sur le Circuit des Amériques remontait à 2017, le Lone Star Le Mans comporte des nouveautés liés au changement de date (la course a été anticipée d'environ deux mois). Même si clémente, la météo de la région en février est fraîche. Le soleil resplendissant de fin mars, début avril, pourrait laisser la place aux nuages et la pluie pourrait alors s'inviter à l'évènement.

« *Le FIA WEC est de retour à Austin après la manche de 2017, qui s'était disputée par 40°C au sol. Cette année, nous y allons en hiver et nous nous attendons à des températures comprises entre les 10° et les 20°C, aussi bien qu'une météo changeante* », explique **Pierre Alvès**, manager Endurance de Michelin. « *Le Circuit des Amériques est très exigeant pour les gommages qui composent la bande de roulement du pneu, bien plus qu'il le soit pour la structure interne des pneumatiques. Il s'agit du seul circuit de la saison qui se parcourt en sens anti-horaire. La première partie du tracé après le départ se caractérise par un dénivelé important, ainsi que par un freinage appuyé à l'approche du « Turn 1 ». Cette forte décélération génère des contraintes sur les pneus avant. Ensuite, un enchaînement de 9 virages favorise la montée en température des gommages, avant d'attaquer la deuxième partie du tracé avec une longue ligne droite et un gros freinage, puis une succession de relances. Une partie du circuit a été récemment resurfacée pour compenser les irrégularités de l'asphalte précédent. Une surface plus régulière permet des vitesses de passage en virage plus élevées, ce qui génère plus d'énergie dans nos pneus. Je tiens d'ailleurs à remercier l'équipe logistique de Michelin, qui a organisé l'acheminement en urgence vers Austin de tous nos pneus initialement prévus pour Sao Paulo.* »



« Un remerciement aussi pour notre usine de Cataroux pour la grande réactivité démontrée en fabriquant rapidement les pneus **SOFT**, qui n'étaient pas prévus au Brésil mais qui sont essentiels au bon déroulement de la course d'Austin. »

Pour le Lone Star Le Mans, Michelin met à disposition de ses partenaires des pneumatiques **MICHELIN SOFT HOT** et **MEDIUM** en **LMP1**, et des **MICHELIN SOFT** et **MEDIUM** en **LMP2**.

Dans les catégories **LMGTE Pro** et **LMGTE Am**, toutes les écuries ont sélectionné les gommes **MICHELIN SOFT** et **MEDIUM**.

En cas de pluie, des pneus **WET** et **Full WET** seront aussi disponibles, ainsi que le pneu slick **MICHELIN Hybride** pour les prototypes **LMP1**, conçu pour être performant et polyvalent sur piste séchante.

Les premiers essais libres auront lieu le samedi 22 février à 8h00, les qualifications le samedi 22 à partir de 17h40, puis le départ de la course sera donné le dimanche 23 février à midi.

