



RACECARD

2019/2020 FIA WEC



LONE STAR LE MANS

23 FÉVRIER
2020

5^e manche
du Championnat
du monde d'Endurance
2019/2020

AUSTIN, TEXAS
(USA)



PALMARÈS DES 6 HEURES DE COTA



2013

Kristensen/Duval/McNish
(Audi R18 e-tron quattro/
Michelin)

2014

Fässler/Lotterer/Tréluyer
(Audi R18 e-tron quattro/
Michelin)

2015

Bernhard/Webber/Hartley
(Porsche 919 Hybrid/Michelin)

2016

Bernhard/Webber/Hartley
(Porsche 919 Hybrid/Michelin)

2017

Bernhard/Bamber/Hartley
(Porsche 919 Hybrid/Michelin)

LE CIRCUIT CIRCUIT OF THE AMERICAS (COTA)



30 ENGAGÉS

» DÉNIVELÉ IMPORTANT ENTRE LA LIGNE DROITE DES STANDS ET LE 1^{ER} VIRAGE

» CIRCUIT INAUGURÉ PAR LA F1 EN 2012, UTILISÉ DEPUIS 2013 PAR LE FIA WEC

» CIRCUIT RESURFACÉ EN PARTIE CET HIVER

5,513KM

20
VIRAGES



SENS
ANTI-HORAIRE

L'ÉDITION 2017

- » **Vainqueurs** : Bernhard/Bamber/Hartley (Porsche 919 Hybrid/Michelin), 192 tours
- » **Pole Position** : Jani/Lotterer/Tandy (Porsche 919 Hybrid/Michelin), 1min44s741
- » **Meilleur tour en course** : Neel Jani (Porsche 919 Hybrid/Michelin), 1min47s149
- » **Vmax** : Neel Jani (Porsche 919 Hybrid/Michelin), 292,7 km/h
- » **Double** Porsche/Michelin et **troisième victoire de Porsche/Michelin** à Austin
- » **Superbe duel** entre les Porsche 919 Hybrid et les Toyota TS050 Hybrid
- » Malgré la chaleur écrasante (45°C), **Porsche et Toyota parviennent à doubler les relais** avec leurs pneus Michelin



PROGRAMME

SAMEDI 22 FÉVRIER

8h00 (15h00*)	Essais libres 1	120 min
12h45 (19h45)	Essais Libres 2	120 min
17h40 (00h40)	Qualifications LM GTE	20 min
18h10 (01h10)	Qualifications LMP	20 min

DIMANCHE 23 FÉVRIER

12h00 (19h00)	Départ du Lone Star Le Mans	6 heures
---------------	-----------------------------	----------

* heure française

Source : fiawec.com - Informations susceptibles de changer

LONE STAR LE MANS 2020

- » Retour du championnat FIA WEC à Austin depuis 2017
- » Première des deux courses FIA WEC 2019/2020 consécutives aux USA
- » Epreuve de 6 heures qui se déroule exclusivement l'après-midi
- » Le Circuit des Amériques a remplacé au pied levé Interlagos (Brésil) qui devait accueillir cette 5^e manche





PIERRE ALVES

Manager du programme Endurance, Michelin Motorsport

« Le championnat FIA WEC est de retour à Austin après la manche de 2017 qui avait eu lieu en été sous de plus de 40°C. Cette fois, nous y allons en hiver et on attend des températures entre 10° et 20°C et une météo changeante. Le Circuit des Amériques fait souffrir les gommages de la bande de roulement davantage que les carcasses des pneumatiques. C'est le seul circuit anti-horaire de la saison. La première partie avec un fort dénivelé et un freinage appuyé à l'approche du Turn 1 génère un stress important sur les pneus avant. Ensuite, un enchaînement de 9 virages permet de mettre beaucoup de température dans les gommages avant d'attaquer la deuxième partie du tracé, une très longue ligne droite et un gros freinage puis une succession de relances. Une partie du circuit a été resurfacée pour supprimer les nombreuses bosses. Moins de bosses, ça veut donc dire plus rapide et plus d'énergie dans nos pneus. Je tiens à remercier toute notre équipe Supply Chain qui a dû faire acheminer en dernière minute tous nos pneus prévus pour Sao Paulo vers Austin, ainsi que notre usine pour avoir fabriqué au dernier moment les crans soft qui n'étaient pas prévus au Brésil mais qui sont essentiels pour Austin. »

LE CIRCUIT DES AMÉRIQUES FAIT SOUFFRIR LES GOMMES DE LA BANDE DE ROULEMENT



PNEUS MICHELIN

28 DES 30 VOITURES ÉQUIPÉES PAR MICHELIN



ALLOCATION PNEUMATIQUE AU LONE STAR LE MANS

	SLICKS Soft, Medium	INTER	WET
LM P1	31/71 R 18	31/71 R 18	31/71 R 18
	SLICKS Soft, Medium	INTER	WET
LM P2	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18
	SLICKS Soft, Medium	INTER	WET
LM GTE PRO	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18
	SLICKS Soft, Medium	INTER	WET
LM GTE AM	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18

EX. : 31/71 R 18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)

QUOTAS DE PNEUS PILOT SPORT ENDURANCE SLICKS AU LONE STAR LE MANS

	Essais libres	Qualifs + Course
LM P1	12 pneus	18 pneus qualif + course
LM P2	12 pneus	18 pneus qualif + course
LM GTE PRO	12 pneus	18 pneus qualif + course
LM GTE AM	16 pneus	26 pneus qualif + course

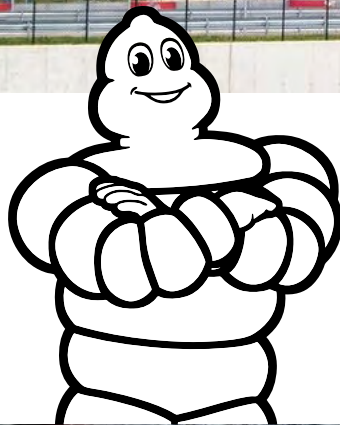


MICHELIN ET L'ENDURANCE AUX USA

- » C'est aux Etats-Unis, en 2012, que Michelin a remporté la première manche du nouveau Championnat du monde d'Endurance FIA WEC
- » Entre 1999 et 2013, Michelin a remporté 143 victoires et 28 titres en championnat d'Endurance American Le Mans Series
- » Depuis l'an passé, Michelin est partenaire exclusif des championnats d'Endurance IMSA (IMSA WeatherTech SportsCar Championship, IMSA Michelin Pilot Challenge...)
- » Michelin a remporté sa première grande victoire en Endurance américaine il y a 20 ans, avec la Viper du Team Oreca vainqueur des 24 Heures de Daytona 2000
- » Michelin compte 16 victoires aux 12 Heures de Sebring dont la 68e édition se déroulera le 21 mars 2020

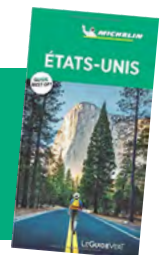
AUTOUR DU LONE STAR LE MANS

- » Le Circuit des Amériques (COTA) est situé à Elroy, tout près de la ville d'Austin, capitale du Texas
- » Le Circuit des Amériques accueille chaque année une manche du championnat du monde de Formule 1 (depuis 2012) et de MotoGP (depuis 2013)
- » L'an passé, le Circuit des Amériques a accueilli pour la première fois une manche du championnat IndyCar
- » Construite par Miro Rivera Architects, la tour d'observation du Turn 17 mesure 76 m de hauteur
- » Le 24 mai 2020, les Rolling Stones se produiront au Circuit des Amériques
- » Austin est surnommée la « Silicon Hills » car elle accueille des entreprises comme Dell, Apple, HP, IBM...



GUIDE VERT MICHELIN

Partez à la découverte des USA avec le Guide Vert Michelin Etats-Unis qui a sélectionné 10 incontournables, 20 coups de cœur et 5 itinéraires de 10 à 30 jours.






LA STAT MICHELIN

En cas de succès à Austin, Toyota/Michelin remporterait sa première victoire sur le Circuit des Amériques et la Toyota TS050 Hybrid égalerait les 17 victoires de la Porsche 919 Hybrid en FIA WEC



LM P1

- N°1 **REBELLION RACING • REBELLION R13 - GIBSON**
SENNA/MENEZES/NATO 
- N°7 **TOYOTA GAZOO RACING • TOYOTA TS050 - HYBRID**
CONWAY/KOBAYASHI/LOPEZ 
- N°8 **TOYOTA GAZOO RACING • TOYOTA TS050 - HYBRID**
BUEMI/NAKAJIMA/HARTLEY 

LM P2

- N°21 **DRAGONSPEED • ORECA07-GIBSON**
HEDMAN/HANLEY/BRAUN 
- N°22 **UNITED AUTOSPORTS • ORECA07 - GIBSON**
HANSON/ALBUQUERQUE/DI RESTA 
- N°29 **RACING TEAM NEDERLAND • ORECA 07 - GIBSON**
VAN EERD/VAN DER GARDE/DE VRIES 
- N°33 **HIGH CLASS RACING • ORECA07 - GIBSON**
PATTERSON/YAMASHITA/FJORDBACH 
- N°36 **SIGNATECH ALPINE ELF • ALPINE A470 - GIBSON**
LAURENT/NEGRAO/RAGUES 
- N°37 **JACKIE CHAN DC RACING • ORECA07 - GIBSON**
TUNG/AUBRY/STEVENS 
- N°38 **JOTA • ORECA 07 - GIBSON**
GONZALEZ/DA COSTA/DAVIDSON 
- N°42 **COOL RACING • ORECA 07 - GIBSON**
LAPIERRE/BORGA/COIGNY 
- N°47 **CETILAR RACING • DALLARAP217 - GIBSON**
LACORTE/BELICCHI/SERNAGIOTTO 

LM GTE PRO

- N°51 **AF CORSE • FERRARI 488 GTE EVO**
CALADO/PIER GUIDI 
- N°63 **CORVETTE RACING • CORVETTE C8.R**
MAGNUSSEN/ROCKENFELLER 
- N°71 **AF CORSE • FERRARI 488 GTE EVO**
RIGON/MOLINA 
- N°91 **PORSCHE GT TEAM • PORSCHE 911 RSR-19**
BRUNI/LIETZ 
- N°92 **PORSCHE GT TEAM • PORSCHE 911 RSR-19**
CHRISTENSEN/ESTRE 
- N°95 **ASTON MARTIN RACING • ASTON MARTIN VANTAGE AMR**
SORENSEN/THIIM 
- N°97 **ASTON MARTIN RACING • ASTON MARTIN VANTAGE AMR**
LYNN/MARTIN 

LM GTE AM

- N°54 **AF CORSE • FERRARI 488 GTE EVO**
FLOHR/CASTELLACCI/FISICHELLA 
- N°56 **TEAM PROJECT 1 • PORSCHE 911 RSR**
PERFETTI/HEINEMEIER-HANSON/CAIROLI 
- N°57 **TEAM PROJECT 1 • PORSCHE 911 RSR**
KEATING/FRAGA/BLEEKEMOLEN 
- N°62 **RED RIVER SPORT • FERRARI 488 GTE EVO**
GRIMES/MOWLEN/HOLLINGS 
- N°70 **MR RACING • FERRARI 488 GTE**
ISHIKAWA/BERETTA/COZZOLINO 
- N°77 **DEMPSEY-PROTON RACING • PORSCHE 911 RSR**
RIED/CAMPBELL/PERA 
- N°83 **AF CORSE • FERRARI 488 GTE EVO**
PERRODO/COLLARD/NIELSEN 
- N°86 **GULF RACING • PORSCHE 911 RSR**
WAINWRIGHT/WATSON/BARKER 
- N°88 **DEMPSEY-PROTON RACING • PORSCHE 911 RSR**
PREINING/TBA/TBA 
- N°90 **TF SPORT • ASTON MARTIN VANTAGE**
YOLUC/EASTWOOD/ADAM 
- N°98 **ASTON MARTIN RACING • ASTON MARTIN VANTAGE**
DALLA LANA/TURNER/GUNN 

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA - LMP1

CONSTRUCTEURS LMP1

									TOT.
	30/08-1/09	6/10	10/11	14/12	23/02	20/03	25/04	13-14/07	
1 ^{er} TOYOTA GAZOO RACING		26	26	18	24				108
2 ^e REBELLION RACING		2	15	26	38				67
3 ^e TEAM LNT		15	2	12	0				29

PILOTES LMP1

									TOT.
	30/08-1/09	6/10	10/11	14/12	23/02	20/03	25/04	13-14/07	
1 ^{er} JOSE MARIA LOPEZ		26	18	18	38				97
1 ^{er} KAMUI KOBAYASHI		26	18	18	38				97
1 ^{er} MIKE CONWAY		26	18	18	38				97
2 ^e BRENDON HARTLEY		18	26	18	27				89
2 ^e KAZUKI NAKAJIMA		18	26	18	27				89
2 ^e SÉBASTIEN BUEMI		18	26	18	27				89
3 ^e BRUNO SENNA		2	15	26	24				67
3 ^e GUSTAVO MENEZES		2	15	26	24				67
3 ^e NORMAN NATO		2	15	26	24				67

TROPHÉE ENDURANCE FIA LMP2

TEAMS LMP2

									TOT.
	30/08-1/09	6/10	10/11	14/12	23/02	20/03	25/04	13-14/07	
1 ^{er} JACKIE CHAN DC RACING		12	19	18	23				72
2 ^e UNITED AUTOSPORTS		0	15	15	39				69
3 ^e RACING TEAM NEDERLAND		16	25	10	15				66

PILOTES LMP2

									TOT.
	30/08-1/09	6/10	10/11	14/12	23/02	20/03	25/04	13-14/07	
1 ^{er} GABRIEL AUBRY		12	19	18	23				72
1 ^{er} HO-PIN TUNG		12	19	18	23				72
1 ^{er} WILL STEVENS		12	19	18	23				72
2 ^e FILIPE ALBUQUERQUE		0	15	15	39				69
2 ^e PHILIP HANSON		0	15	15	39				69
3 ^e FRITS VAN EERD		16	25	10	15				66
3 ^e GIEDO VAN DER GARDE		16	25	10	15				66

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA - GT

CONSTRUCTEURS GT										TOT.
		30/08-1/09	6/10	10/11	14/12	23/02	20/03	25/04	13-14/07	
1 ^{er}	ASTON MARTIN RACING	25	40	22	61					148
2 ^e	PORSCHE	43	27	34	28					132
3 ^e	FERRARI	21	22	33	45					121

PILOTES GT										TOT.
		30/08-1/09	6/10	10/11	14/12	23/02	20/03	25/04	13-14/07	
1 ^{er}	MARCO SØRENSEN	10	25	10	38					83
1 ^{er}	NICKI THIIM	10	25	10	38					83
2 ^e	ALESSANDRO PIER GUIDI	13	12	25	18					68
2 ^e	JAMES CALADO	13	12	25	18					68
3 ^e	GIANMARIA BRUNI	25	9	15	16					65
3 ^e	RICHARD LIETZ	25	9	15	16					65

TROPHÉE ENDURANCE FIA - GTE AM

TEAMS GTE AM										TOT.
		30/08-1/09	6/10	10/11	14/12	23/02	20/03	25/04	13-14/07	
1 ^{er}	TEAM PROJECT 1	1	15	18	39					73
2 ^e	AF CORSE	25	18	12	18					73
3 ^e	ASTON MARTIN	18	0,5	15	27					60,5

PILOTES GTE AM										TOT.
		30/08-1/09	6/10	10/11	14/12	23/02	20/03	25/04	13-14/07	
1 ^{er}	BEN KEATING	1	15	18	39					73
1 ^{er}	JEROEN BLEEKEMOLEN	1	15	18	39					73
2 ^e	EMMANUEL COLLARD	25	18	12	18					73
2 ^e	FRANÇOIS PERRODO	25	18	12	18					73
2 ^e	NICKLAS NIELSEN	25	18	12	18					73
3 ^e	DARREN TURNER	18	0,5	15	27					60,5
3 ^e	PAUL DALLA LANA	18	0,5	15	27					60,5
3 ^e	ROSS GUNN	18	0,5	15	27					60,5

GAMME SAISON 8 – 2019/2020

	SLICK Soft - Medium - Hard	HYBRID	WET	FULL WET
LM P1	31/71 R 18	31/71 R 18	31/71 R 18	31/71 R 18
	SLICK Soft - Medium - Hard	INTER	WET	
LM P2	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	
	SLICK Soft - Medium - Hard	WET SÉCHANT	FULL WET	
LM GTE PRO	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	
LM GTE AM	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	AV : 30/68 R 18 AR : 31/71 R 18	

EXTRAITS DU RÉGLEMENT SPORTIF FIA WEC

2 pilotes de chaque équipage doivent chacun établir au moins 1 tour chronométré pendant les essais qualificatifs. La moyenne des 2 meilleurs temps au tour (le meilleur de chaque pilote) constituera le temps de référence pour établir la grille de départ (sauf 24 Heures du Mans)

Si deux ou plusieurs équipages ont réalisé un même temps moyen, priorité est donnée à celui qui l'a réalisé le premier. Pour la catégorie LMP2 : 1 des 2 tours chronométrés utilisés pour établir la grille doit être effectué par un pilote Argent ou Bronze

Pour la catégorie LM GTE Am : 1 des 2 tours chronométrés utilisés pour établir la grille doit être effectué par un pilote Bronze

Le départ de la course est lancé après un tour de formation

Pour être classée, une voiture doit franchir la ligne d'arrivée ou avoir parcouru 70% de la distance parcourue par le 1^{er} du classement général

BARÈME COURSES DE 8 HEURES

- 1^{er} - 38 pts
- 2^e - 27 pts
- 3^e - 23 pts
- 4^e - 18 pts
- 5^e - 15 pts
- 6^e - 12 pts
- 7^e - 9 pts
- 8^e - 6 pts
- 9^e - 3 pts
- 10^e - 2 pts
- +10^e - 1 pt

Pole position : +1 pt
Pilotes et Constructeurs

Pour tous les classements ci-dessus énoncés, un point supplémentaire sera attribué, lors de chaque Compétition,

à la Pole Position de chaque catégorie (meilleur temps réalisé par la voiture de chaque catégorie lors des essais qualificatifs à l'exception des voitures supplémentaires et complémentaires) à chaque équipe ainsi qu'à tous les pilotes composant l'équipage de la voiture concernée.

RÉGLEMENT PNEUMATIQUES FIA WEC

6.5 PNEUMATIQUES

6.5.1 Définitions et conditions générales

Chaque pneumatique doit être identifié par un RFID et par un code à barres. L'ensemble des références doivent être déclarées au Délégué Technique au moins 48 heures avant le début de la Compétition. Cette liste des pneumatiques désignés sera notifiée aux commissaires sportifs au début de la Compétition.

L'ensemble des pneumatiques doivent être identifiables à tous moments (y compris lorsque les pneumatiques sont montés sur la voiture) par mesure directe du système de détection RFID mis en place par la FIA. Cela inclut la détection automatique et manuelle. Lorsque les pneumatiques sont montés sur la voiture, les RFID doivent être sur le côté extérieur du pneumatique.

Seulement en cas de dysfonctionnement du système RFID, une mesure manuelle sera faite par identification des codes à barres.

L'utilisation de pneumatiques non déclarés est interdite sur l'ensemble des Compétitions du championnat.

Pour permettre l'identification automatique, chaque voiture doit

être équipée d'autocollants RFID selon Annexe 6. Ces stickers doivent être en position à tout moment de la Compétition.

6.5.2 Pneus pour temps sec : déclaration des spécifications pour la saison

Les manufacturiers de pneumatiques pourront déclarer à la FIA/ACO au maximum 3 spécifications de pneumatiques par saison, qui seront gelées pendant toute la saison. 2 d'entre elles doivent être déclarées au minimum 48 heures avant la première Compétition de la saison.

Les spécifications se subdivisent comme suit :

- LMP1 H, LMGT Pro, LMGT Am : 3 spécifications par modèle de voiture
- LMP1 NH, LMP2 : 3 spécifications pour tous les modèles de voitures engagées dans la catégorie 30

6.5.3 Pneus pour temps sec : déclaration des spécifications pour les Compétitions

Au plus tard 48 heures avant le début de toute Compétition, les manufacturiers de pneumatiques devront déclarer au Délégué Technique 2 (ou 3 s'il y a lieu) des spécifications de pneumatiques décrites à l'Article 6.5.2 qui seront utilisées par les concurrents durant la Compétition, à l'exclusion de toute autre.

Les spécifications de pneumatiques sont limitées à 2 pour les Compétitions comprenant une course de 12 heures ou moins et à 3 pour les Compétitions comprenant une course de plus de 12 heures.

6.5.4 Pneus pour temps sec : allocations

6.5.5 Pneus pour temps sec : collecte et réintroduction (LMP1 H, LMP1 NH et LMGT Pro uniquement)

Collecte :

Au plus tard la veille du début de la première Compétition, le Délégué Technique isolera des pneumatiques par spécification et par modèle de voiture qui devront être utilisés sur l'ensemble des Compétitions suivantes du championnat.

L'isolement se déroulera comme suit :

Pour les 2 premières spécifications déclarées avant la première Compétition de la saison :

- Isolement de 1 train* de pneumatiques par spécification, par modèle de voiture et par Compétition de 6 heures (ou moins).
- Isolement de 2 trains* de pneumatiques par spécification, par modèle de voiture et par Compétition d'une durée de 6 heures ou plus mais inférieure à 24 heures.
- Isolement de 3 trains* de pneumatiques par spécification, par modèle de voiture et par Compétition de 24 heures.

* Un train de pneumatiques est un ensemble de 4 pneumatiques composé de 2 pneumatiques avant et 2 pneumatiques arrière.

Si la troisième spécification est déclarée en même temps que les deux premières, elle fera partie du processus d'isolement décrit ci-dessus. Après isolement, le Délégué technique communiquera aux manufacturiers de pneumatiques la liste exhaustive des pneus isolés pour l'ensemble de la saison.

Si la troisième spécification est déclarée après la première Compétition, le même processus d'isolement sera appliqué en tenant compte du nombre restant de Compétitions à effectuer.

Après isolement, le Délégué technique transmettra aux manufacturiers de pneumatiques une mise à jour de la liste des pneus isolés.

Les pneus à réutiliser ne doivent pas figurer sur les listes déclaratives transmises par les manufacturiers de pneus aux Délégués Techniques avant chaque Compétition.

Réintroduction :

A partir de la seconde Compétition, au plus tard 24 heures avant le départ de la course, le Délégué Technique transmettra aux concurrents et aux manufacturiers de pneus la liste des pneus à réintroduire en indiquant le numéro de voiture sur laquelle chaque pneu devra être utilisé. Cette liste sera communiquée aux Commissaires Sportifs.

Chaque concurrent est responsable de la réintroduction des pneumatiques et doit le faire en se conformant à la présente réglementation.

Chaque pneu devra être réintroduit en course lors de la première utilisation de pneus neufs de la spécification concernée.

6.5.6 Pneus pluie : déclaration des spécifications pour la saison

Les manufacturiers de pneus doivent déclarer les spécifications des pneus pluie comme indiqué ci-dessous. Toute spécification sera gelée pour la saison et devra être déclarée au Délégué Technique au plus tard 48 heures avant la première Compétition de la saison. Un dessin des spécifications déclarées doit être envoyé avec la déclaration (format numérique et sur papier calque à l'échelle 1:1).

- LMP1 H : 1 spécification intermédiaire et 2 spécifications pluie par modèle de voiture
- LMP1 NH : 1 spécification intermédiaire et 2 spécifications pluie pour tous les modèles de voitures engagées dans la catégorie
- LMP2 : 1 spécification intermédiaire et 1 spécification pluie pour tous les modèles de voitures engagées dans la catégorie
- LMGTE Pro / LMGTE Am : 1 spécification intermédiaire et 1 spécification pluie par modèle de voiture

6.5.7 Pneus pluie : déclarations des spécifications pour les Compétitions

Le nombre de spécifications de pneus pluie utilisables durant une Compétition n'est pas limité, sous réserve des dispositions de l'Article 6.5.6

6.5.8 Pneus pluie : allocations

Sauf autorisation spécifique dans le présent Règlement, les pneus pluie ne peuvent être utilisés qu'après que la piste a été déclarée humide par le Directeur de Course / le Directeur d'Épreuve.

Le nombre de pneus pluie utilisables pendant une Compétition n'est pas limité.

6.5.9 Pneus utilisés pour rejoindre la grille de départ

Les pneus utilisés pour se rendre des stands à la grille de départ avant la course peuvent être soit des pneus pour piste sèche soit des pneus pluie et ne seront pas comptabilisés dans l'attribution des pneus.

6.5.10 Changement de manufacturier de pneus en cours de saison

Le changement de manufacturier de pneus n'est pas autorisé pendant la saison pour les catégories LMGTE Pro et LMGTE Am. Il n'est autorisé qu'une seule fois pour les catégories LMP1 H, LMP1 NH et LMP2

6.5.11 Sessions spécifiques

Au cours d'une Compétition, si une session de test particulière (ex : Safari circuit) est organisée par le Promoteur de la Compétition, les dispositions concernant la limitation et la déclaration des pneumatiques ne s'applique pas.

6.5.12 Rainurage et retailage

Le rainurage des pneus est strictement interdit.

Le retailage des pneus n'est pas autorisé en LMP2 et LMGTE Am.

Le retailage des pneus est autorisé en LMP1 H, LMP1 NH et LMGTE Pro.

6.5.13 Echange de pneus commerciaux (pour la catégorie LMP2 uniquement)

Chaque manufacturier de pneus pourra se voir confier des pneumatiques usagés, utilisés lors d'une Compétition, des autres manufacturiers de sa catégorie. Ceci s'applique aussi bien aux pneus pour temps sec qu'aux pneus pluie.

L'échange des pneus doit se faire avec l'appui et la confirmation du Délégué Technique.

Echange de pneus neufs (applicable pour les pneus pour temps sec et les pneus pluie) :

Toute spécification de pneumatique déclarée pour le Championnat doit être échangée lors de la première Compétition durant laquelle elle est introduite.

Ce processus peut être répété, une seule fois par saison, à l'occasion des 24 Heures du Mans.

Echange de pneus usagés (applicable pour les pneus pour temps sec et les pneus pluie) :

Un train complet de pneus, utilisé pendant la course, peut être échangé entre les manufacturiers de pneus.

Ce processus peut être répété lors de chaque course du Championnat (à la demande d'un manufacturier de pneus pendant la Compétition. L'échange doit être notifié dans l'heure qui suit la fin de la course.

6.5.14 Pénalités applicables

Pénalité en cas de non-respect de la règle pneumatiques : Stop and Go de 3 minutes par infraction.

REGLEMENT DES ARRETS AU STAND

12.5 Sécurité et obligations durant les changements de pneus/roues

12.5.1 Cas où le changement de pneus/roues est autorisé

Les changements de pneus/roues ne sont autorisés que :

- Sur la grille de départ jusqu'au panneau «3 minutes»
- Dans la zone de travail devant le stand de la voiture, aux conditions définies par l'Article 12.3
- A titre d'exception, les pneumatiques pourront être changés à l'intérieur du stand dans le seul cas où la voiture y est poussée pour qu'il soit procédé à des interventions mécaniques. Cette dérogation au principe posé sera interprétée restrictivement.
- Sur la piste lors d'une suspension de la course selon les dispositions de l'Article 14.3.

12.5.2 Obligations des mécaniciens

Pour un changement de roue, les mécaniciens doivent :

- amener un maximum de deux clés à chocs pneumatiques sur la zone de travail,
- prendre sans aide extérieure les nouvelles roues, les monter sur

la voiture et poser celles qui sont remplacées entre le stand et la ligne des 2,5 m ou dans le stand,

- porter en permanence les roues démontées lorsqu'elles sont en dehors des stands. Il est possible toutefois, afin de faciliter le changement des roues, de les poser à plat par terre près de la voiture juste le temps du changement de la roue concernée.
- ne pas lancer les roues ou les laisser tomber,
- déconnecter les vérins pneumatiques et ramener le matériel derrière la ligne des 2,5 m.

A aucun moment au-delà de la ligne de 2,5 m, roue(s), pistolet(s) de roue, carrosserie(s) ou autre(s) équipement(s) ne doivent être laissés sans surveillance par l'un des quatre mécaniciens.

La zone située entre la ligne peinte devant le rideau du stand et la ligne peinte des 2,5 m peut être utilisée pour disposer les pneumatiques et l'outillage nécessaires à ces opérations. Aucune aide ne peut être apportée par une personne se trouvant dans cette zone.

Pour toute roue qui échappe au contrôle des mécaniciens, ou pour toute autre infraction au présent article : pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.

12.5.3 Restrictions concernant le matériel

Est interdit tout matériel :

- Permettant d'accélérer le démontage des roues. Deux clés à chocs pneumatiques ou deux (2) clés dynamométriques seulement sont autorisées par voiture sur la «zone de travail» à n'importe quel moment. Un maximum de 2 clés à chocs pneumatiques différentes peuvent être utilisées pendant un changement de roue pour changer les pneus.
- Permettant le chauffage et/ou le maintien en température des pneumatiques sur la «zone de travail», dans les stands et sur la grille de départ. (voir l'Article 12.1.2) Pénalité en cas d'infraction : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.
- Utilisant une source d'énergie externe à l'outil (électrique, pneumatique, etc.), à l'exception des deux clés à chocs et du connecteur des vérins pneumatiques