

FIA World Endurance Championship – 2019/2020
Circuit de Barcelona-Catalunya – Prologue

***Michelin présente sa nouvelle gamme de pneumatiques
pour le Championnat du Monde d'Endurance - FIA WEC***

Un peu plus d'un mois après la fin de la Super Saison, qui s'est achevée par l'édition 2019 des 24 Heures du Mans, les participants du FIA World Endurance Championship – FIA WEC 2019/2020 vont se retrouver les 23 et 24 juillet prochains sur le Circuit de Barcelona-Catalunya (Espagne). Une parfaite opportunité pour peaufiner les réglages de leurs nouvelles machines en vue de la première manche, qui aura lieu le 1er septembre sur le Circuit de Silverstone (Angleterre).

Pour cette nouvelle saison, Michelin Motorsport mettra à disposition de ses partenaires des nouvelles gammes de pneumatiques, dans toutes les catégories. Développées au long des mois derniers par les ingénieurs du Groupe, en collaboration avec les constructeurs et les équipes engagés, elles auront pour mission d'accompagner les progrès technologiques réalisés sur les voitures, mais aussi de répondre aux contraintes imposées par le calendrier. En effet, la saison 2019/2020 intègre de nouveaux circuits avec des configurations spécifiques en termes de tracé, de surface et de températures attendues, ainsi que des durées de course allant de 4 à 24 heures. En outre, le règlement de la discipline réintroduit à partir de cette année la séparation entre le plein de carburant et le remplacement des pneus, ce qui donne davantage d'importance aux stratégies de course multi-relais.

« Pour cette huitième saison du Championnat du Monde d'Endurance - FIA WEC, nous avons conservé notre principe de structure de gamme, avec trois crans de gomme différents », indique **Pierre Alves**, manager de Michelin en Endurance. « Ainsi, les gommes Soft, Medium et Hard, disponibles dans toutes les catégories, permettront à nos partenaires de tirer parti de la meilleure performance, de façon constante, par toutes conditions. Alors que la saison dernière a été très longue, et que nos partenaires ont fait évoluer leurs voitures, nous avons repensé les architectures de nos pneus, tout comme la composition de la gomme de leur bande de roulement. Par exemple, compte tenu du retour au calendrier de la course de Sao Paulo (Brésil), nous avons également réorganisé nos gammes afin de couvrir une plage de températures au sol plus importante. Nos pneus sont ainsi conçus pour fonctionner, à performance équivalente, de 5°C à 65°C au lieu de 5°C à 45°C la saison dernière. Le Prologue de Barcelone, en plein mois de juillet, nous fournira donc des indications précieuses. Par ailleurs, nous offrons comme toujours à nos partenaires une performance qui dure tour après tour, ce qui constitue à la fois l'ADN et la réputation de Michelin dans le monde de l'Endurance. »

« Enfin, il convient de signaler que nos équipes ont fait face à un challenge industriel et logistique au cours de ces dernières semaines puisque, entre la fin de la Super Saison et l'arrivée du Prologue, il nous a fallu à la fois produire et transporter deux gammes de pneus très différentes dans un espace-temps réduit. »



« Cela a demandé beaucoup d'organisation, car les pneus fabriqués dans le cadre du FIA WEC contiennent des technologies d'avant-garde dont le respect de la confidentialité demande la mise en œuvre de procédures complexes. Nous avons relevé ces défis avec brio et nous sommes maintenant prêts pour cette nouvelle saison qui démarre à Barcelone avec le Prologue », conclut **Pierre Alves**.

LES PNEUMATIQUES MICHELIN PAR CATEGORIE

Catégories LMP1 hybride et LMP1 non-hybride

En LMP1 hybride, Michelin a travaillé avec Toyota Gazoo Racing pour continuer d'offrir le meilleur package pneumatique en fonction des dispositions techniques de leurs prototypes. Ces derniers offrent en effet la puissance la plus élevée du plateau, mais aussi une répartition des masses différente des LMP1 non-hybrides. Par ailleurs, ils sont à quatre roues motrices, quand les LMP1 non-hybrides sont uniquement à propulsion. Pour ces raisons, il fallait que Michelin propose deux gammes différenciées au sein de la catégorie LMP1.

A noter qu'au cours de la Super Saison les modèles de la catégorie LMP1 non-hybrides sont ceux qui ont connu la plus forte évolution de leurs performances, ce qui a incité Michelin à mettre l'accent sur le développement des pneumatiques dédiés à cette catégorie.

Les prototypes LMP1, qu'ils soient hybrides ou non-hybrides, chaussent des pneus de dimension 31/71R18 à l'avant comme à l'arrière.

Outre les pneus slicks, les partenaires de Michelin auront à leur disposition les pneus MICHELIN Hybride (pneu slick intermédiaire) pour piste humide ou séchante, ainsi que les pneus WET et FULL WET en cas de pluie battante.

Catégorie LMP2

Comme dans toutes les catégories, les ingénieurs de Michelin sont parvenus à épouser l'accroissement des performances des voitures, lesquelles ne sont pas radicalement différentes de la saison dernière, mais qui ont mis à profit la longueur du championnat précédent pour progresser dans de nombreux domaines. A noter que les pneumatiques Michelin de la catégorie LMP2 avaient déjà largement évolué pour le début de la Super Saison. Par ailleurs, les pilotes auront à disposition deux sortes de pneus pluie, comme le stipule le règlement pour cette catégorie : le premier est un pneu pluie intermédiaire, avec une bande de roulement légèrement entaillée et une fenêtre d'utilisation qui est la même que celle du pneu hybride de la catégorie LMP1, (bien que ce dernier soit totalement slick) ; le second est quant à lui plus conventionnel, répondant aux critères d'une enveloppe conçue pour des conditions difficiles, avec un taux d'entaillage plus élevé.

Toutes les voitures de la catégorie LMP2 reçoivent des pneus de dimensions suivantes : 30/68-18 pour l'avant, et 31/71-18 à l'arrière.



Catégories LMGTE Pro et LMGTE Am

Là aussi, les ingénieurs de Michelin ont travaillé dur afin de repositionner les différents crans de gomme en fonction des plages de températures étendues. Les deux catégories disposeront des mêmes enveloppes, même si bien entendu chaque constructeur a fait l'objet d'une mise au point spécifique pour sa propre voiture, en fonction de ses caractéristiques techniques. A l'instar de la catégorie LMP2, la Super Saison a été très profitable aux écuries, qui ont optimisé les performances globales de leurs montures. Un accompagnement que Michelin a encore une fois réalisé avec d'un côté le souci de répondre aux sollicitations du constructeur, et d'un autre celui de laisser transparaître une partie de l'ADN Michelin en Endurance, qui est d'offrir le même niveau de performance du premier au dernier kilomètre en piste, tout en permettant à ses partenaires de définir des stratégies de course les autorisant à multiplier les relais.

Maintien des performances au fil de l'usure et longévité seront encore une fois les atouts des pneumatiques Michelin au cours de cette 8ème saison du Championnat du Monde d'Endurance – FIA WEC.

