



RACECARD

2018 FIA WEC



6 HEURES DE
FUJI
-
14 OCTOBRE
2018

4^E MANCHE DU
CHAMPIONNAT
DU MONDE
D'ENDURANCE
2018/2019

JAPON



L'ÉDITION
2017

VAINQUEURS

Buemi/Davidson/Nakajima
(Toyota TS050 Hybrid/
Michelin), 113 tours

POLE POSITION

Bernhard/Bamber/Hartley
(Porsche 919 Hybrid/
Michelin) 1min35s160

**MEILLEUR TOUR EN
COURSE**

Earl Bamber (Porsche
919 Hybrid/Michelin),
1min37s702

Course perturbée et
écourcée en raison de pluies
torrentielles

Doublé des Toyota TS050
Hybrid/Michelin sur leurs
terres

Victoire de Ferrari/Michelin
devant deux Porsche/Michelin
en LM GTE Pro

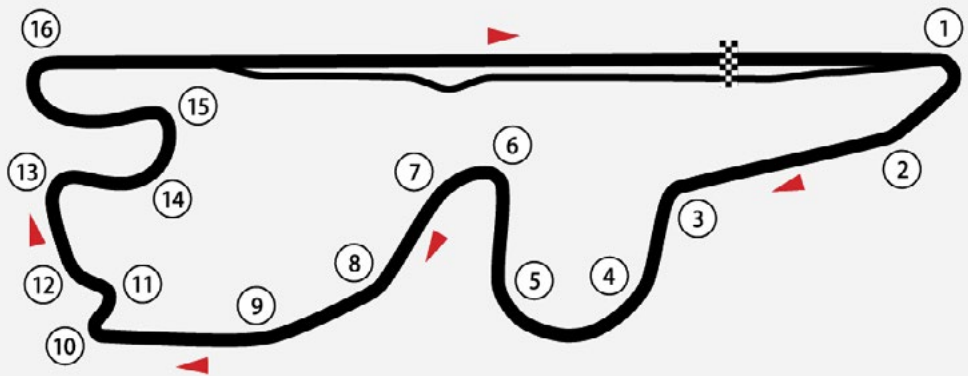
FUJI INTERNATIONAL SPEEDWAY

34
ENGAGÉS

LONGUEUR
4,563 KM

16
VIRAGES

SENS HORAIRE



- » Le circuit se trouve à Oyama, au pied du Mont Fuji
- » Le Fuji International Speedway a accueilli 4 Grand Prix de F1
- » Une de ses particularités est sa longue ligne droite (1,5 km)



PROGRAMME
(HEURE LOCALE)

VENDREDI 12 OCTOBRE

11:00 (4h00*) 90 min Essais libres 1

15:30 (8h30*) 90 min Essais libres 2

SAMEDI 13 OCTOBRE

9:30 (2h30*) 60 min Essais libres 3

14:00 (7h00*) 20 min Qualifications LM GTE

14:30 (7h30*) 20 min Qualifications LM P

DIMANCHE 14 OCTOBRE

11:00 (4h00*) 6 h Départ des 6h de Fuji

*Heure française

Source : fiawec.com - Informations susceptibles de changer





JÉRÔME MONDAIN

Manager Endurance, Michelin Motorsport

« Le circuit se caractérise par une longue ligne droite (1 500 m) et un in-field très sinueux. C'est un vrai casse-tête pour les réglages aérodynamiques. Les ingénieurs sont partagés entre « décharger » pour la ligne droite et « charger » en aéro pour les parties lentes et sinueuses. Généralement, la première option l'emporte et les pneus doivent donc donner un maximum de grip pour l'in-field dans des conditions de set-up défavorables. Le choix de pneus est déterminant. »

LE CHOIX
DE PNEUS EST
DÉTERMINANT.

PNEUS MICHELIN

ALLOCATION PNEUMATIQUE 6 HEURES DE FUJI



SLICK
MEDIUM - HARD

	SLICK Soft, Medium	HYBRID / INTER	WET
LM P1	31/71-18	31/71-18	31/71-18



HYBRID

	SLICK Soft, Medium	INTER	WET
LM P2	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18

	SLICK Soft, Medium	INTER	WET
LM GTE PRO	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18
LM GTE AM	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18

EX. : 31/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)

QUOTAS DE PNEUMATIQUES

	Essais libres	Qualifs + Course
LM P1*	12 pneus	18 pneus
LM P2	12 pneus	18 pneus
LM GTE PRO	12 pneus	18 pneus
LM GTE AM	16 pneus	26 pneus

*Voitures hybrides ou non

HUMIDITÉ DE LA PISTE

			
LM P1	Hybrid (Inter Slick)	Wet	Full Wet
LM P2	Inter	Wet	
LM GTE PRO	Wet séchant	Full Wet	
LM GTE AM	Wet séchant	Full Wet	



MICHELIN ET LES 6 HEURES DE FUJI 2018

- » LMP 1 : pneus soft, medium, hybride (intermédiaires) et pluie
- » LMP 2 : pneus soft, medium, intermédiaires et pluie
- » LM GTE Pro/Am : pneus soft, medium, intermédiaires/pluie

MICHELIN ET L'ENDURANCE À FUJI

- » Les 6 Heures de Fuji font partie du championnat FIA WEC depuis sa création en 2012
- » En 2013, la course WEC avait dû être stoppée après 16 tours en raison des pluies diluviennes
- » En 1982, les 1000 km de Fuji ont lancé le nouveau Championnat du monde des Voitures de Sport
- » En 1999, les 1000 km de Fuji ont vu le jour sur le modèle de Petit Le Mans aux USA
- » Toyota/Michelin compte 5 victoires en 6 éditions des 6 Heures de Fuji en FIA WEC
- » Michelin a remporté la 2e manche du championnat Super GT 2018 à Fuji avec Nissan
- » L'Asian Le Mans Series fera étape à Fuji les 7-9 décembre 2018. Michelin est fournisseur exclusif de pneumatiques de cette série

AUTOUR DU FUJI SPEEDWAY


- » Le Mont Fuji (Fujisan) est le point culminant du Japon (3776 m). La dernière éruption de ce volcan remonte à 310 ans
- » Fujisan est inscrit au Patrimoine mondial de l'Unesco depuis 2013
- » Il y a une longue tradition pour l'Endurance au Japon avec les séries All Japan Endurance Championship et All Japan Prototypes Car Championship créées dans les années 1980 et 1990
- » Le Fuji International Speedway est situé à une centaine de km de Tokyo, sur l'île de Honshu
- » Le Fuji International Speedway appartient à Toyota depuis 2000



LES ENGAGÉS

AUX 6 HEURES DE FUJI

LM P1

	N°1	REBELLION RACING • REBELLION R13 - GIBSON JANI/LOTTERER/SENNA	
	N°3	REBELLION RACING • REBELLION R13 - GIBSON BECHE/LAURENT/MENEZES	
	N°4	BYKOLLES RACING TEAM • ENSO CLM P1/01 - NISMO WEBB/BINDER/TBA	
	N°7	TOYOTA GAZOO RACING • TOYOTA TS050 - HYBRID CONWAY/KOBAYASHI/LOPEZ	
	N°8	TOYOTA GAZOO RACING • TOYOTA TS050 - HYBRID BUEMI/NAKAJIMA/ALONSO	
	N°10	DRAGONSPEED • BR ENGINEERING BR1 - GIBSON HEDMAN/HANLEY/VAN DER ZANDE	
	N°11	SMP RACING • BR ENGINEERING BR1 - AER ALESHIN/PETROV/BUTTON	
	N°17	SMP RACING • BR ENGINEERING BR1 - AER SARRAZIN/ORUDZHEV	

LM P2

	N°28	TDS RACING • ORECA 07 - GIBSON PERRODO/VAXIVIÈRE/DUVAL	
	N°29	RACING TEAM NEDERLAND • DALLARA P217 - GIBSON VAN EERD/VAN DER GARDE/DE VRIES	
	N°31	DRAGONSPEED • ORECA 07 - GIBSON GONZALEZ/MALDONADO/DAVIDSON	
	N°36	SIGNATECH ALPINE MATMUT • ALPINE A470 - GIBSON LAPIERRE/NEGRÃO/THIRIET	
	N°37	JACKIE CHAN DC RACING • ORECA 07 - GIBSON JAAFAR/TAN/JEFFRI	
	N°38	JACKIE CHAN DC RACING • ORECA 07 - GIBSON TUNG/AUBRY/RICHELMI	
	N°50	LARBRE COMPETITION • LIGIER JSP217 - GIBSON CREED/RICCI/MORI	

LM GTE PRO

	N°51	AF CORSE • FERRARI 488 GTE EVO PIER GUIDI/CALADO	
	N°66	FORD CHIP GANASSI TEAM UK • FORD GT MÜCKE/PLA	
	N°67	FORD CHIP GANASSI TEAM UK • FORD GT PRIAULX/TINCKNELL	
	N°71	AF CORSE • FERRARI 488 GTE EVO RIGON/BIRD	
	N°81	BMW TEAM MTECK • BMW M8 GTE TOMZYK/CATSBURG	
	N°82	BMW TEAM MTECK • BMW M8 GTE FARFUS/DA COSTA	
	N°91	PORSCHE GT TEAM • PORSCHE 911 RSR LIETZ/BRUNI	
	N°92	PORSCHE GT TEAM • PORSCHE 911 RSR CHRISTENSEN/ESTRE	
	N°95	ASTON MARTIN RACING • ASTON MARTIN VANTAGE AMR SORENSEN/THIIM	
	N°97	ASTON MARTIN RACING • ASTON MARTIN VANTAGE AMR LYNN/MARTIN	

LM GTE AM

	N°54	SPIRIT OF RACE • FERRARI 488 GTE FLOHR/CASTELLACCI/FISICHELLA	
	N°56	TEAM PROJECT 1 • PORSCHE 911 RSR BERGMEISTER/LINDSEY/PERFETTI	
	N°61	CLEARWATER RACING • FERRARI 488 GTE MOK/SAWA/GRIFFIN	
	N°70	MR RACING • FERRARI 488 GTE ISHIKAWA/BERETTA/CHEEVER	
	N°77	DEMPSEY-PROTON RACING • PORSCHE 911 RSR RIED/ANDLAUER/CAMPBELL	
	N°86	GULF RACING • PORSCHE 911 RSR WAINWRIGHT/BARKER/DAVISON	
	N°88	DEMPSEY-PROTON RACING • PORSCHE 911 RSR RODA/RODA/CAIROLI	
	N°90	TF SPORT • ASTON MARTIN VANTAGE YOLUC/ADAM/EASTWOOD	
	N°98	ASTON MARTIN RACING • ASTON MARTIN VANTAGE DALLA LANA/LAMY/LAUDA	

CHAMPIONNAT LMP1

										TOT.
		BE	FR	GB	JP	CH	US	BE	FR	
1 ^{er}	TOYOTA GAZOO RACING		26	39	1					66
2 ^e	REBELLION RACING		15	23	25					63
3 ^e	SMP RACING		10	0	15					25
4 ^e	BYKOLLES RACING TEAM		12	0	0					12
5 ^e	CEFC TRSM RACING		0	1	0					1
6 ^e	DRAGONSPEED		0	0	0,5					0,5

PILOTES LMP

										TOT.
		BE	FR	GB	JP	CH	US	BE	FR	
1 ^{er}	FERNANDO ALONSO		26	39	0					65
1 ^{er}	KAZUKI NAKAJIMA		26	39	0					65
1 ^{er}	SÉBASTIEN BUEMI		26	39	0					65
2 ^e	GUSTAVO MENEZES		15	23	25					63
2 ^e	MATHIAS BECHE		15	23	25					63
2 ^e	THOMAS LAURENT		15	23	25					63
3 ^e	JOSE MARIA LOPEZ		18	27	1					46
3 ^e	KAMUI KOBAYASHI		18	27	1					46
3 ^e	MIKE CONWAY		18	27	1					46

CHAMPIONNAT GT

										TOT.
		BE	FR	GB	JP	CH	US	BE	FR	
1 ^{er}	PORSCHE		30	66	21					117
2 ^e	FORD		26	24	27					77
3 ^e	FERRARI		15,5	30	25,5					71
4 ^e	ASTON MARTIN		14	16	16					46
5 ^e	BMW		14	3	10					27

PILOTES GT

										TOT.
		BE	FR	GB	JP	CH	US	BE	FR	
1 ^{er}	KEVIN ESTRE		18	38	15					71
1 ^{er}	MICHAEL CHRISTENSEN		18	38	15					71
2 ^e	OLIVIER PLA		25	23	8					57
2 ^e	STEFAN MÜCKE		25	23	8					57
3 ^e	BILLY JOHNSON		25	23	0					48
4 ^e	ALESSANDRO PIER GUIDI		0,5	18	25					43,5
4 ^e	JAMES CALADO		0,5	18	25					43,5

GAMME SUPER SAISON 2018-2019

	SLICK Soft - Medium - Hard	HYBRID	WET	FULL WET
LM P1	31/71-18	31/71-18	31/71-18	31/71-18
	SLICK Soft - Medium - Hard	INTER	FULL WET	
LM P2	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	
	SLICK Soft - Medium - Hard	WET SÉCHANT	FULL WET	
LM GTE PRO	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	
LM GTE AM	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	AV : 30/68-18 AR : 31/71-18	

EXTRAITS DU RÉGLEMENT SPORTIF FIA WEC

En FIA WEC, les qualifications se font à la moyenne des deux meilleurs tours réalisés par deux pilotes d'un même équipage (sauf 24H Mans)

Le départ de la course est lancé après un tour de formation

Pour être classée, une voiture doit franchir la ligne d'arrivée ou avoir parcouru 70% de la distance parcourue par le 1^{er} du classement général

BARÈME COURSES DE 6 HEURES

- 1^{er} - 25 pts
 - 2^e - 18 pts
 - 3^e - 15 pts
 - 4^e - 12 pts
 - 5^e - 10 pts
 - 6^e - 8 pts
 - 7^e - 6 pts
 - 8^e - 4 pts
 - 9^e - 2 pts
 - 10^e - 1pt
 - +10^e - 0,5 pt
- Pole position : +1 pt
Pilotes et Constructeurs

PNEUS SLICKS

LM P1 non hybride et LM P2 :

3 spécifications de pneus slicks par saison pour l'ensemble des modèles de voitures, 2 spécifications déclarées 48 heures avant le Prologue. 1 spécification supplémentaire peut être déclarée en cours de saison. Pour chaque course, 2 spécifications désignées au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques parmi les 3 (3 spécifications pour 24H Mans).

LM GTE Pro & Am : 3 spécifications de pneus slicks par modèle de voiture par saison. 2 spécifications déclarées 48 heures avant le Prologue. 1 spécification supplémentaire peut être déclarée en cours de saison. Pour chaque course, 2 spécifications désignées au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques parmi les 3. (3 spécifications pour 24H Mans)

EXTRAITS DU RÉGLEMENT PNEUMATIQUES FIA WEC

PNEUS INTERMÉDIAIRES & PLUIE

Ne peuvent être utilisés uniquement si la piste est déclarée « wet » par le Directeur de course pour les essais libres, les qualifications et la course. Pas de quotas par épreuve.

LMP2 : 1 spécification de pneu pluie et 1 spécification de pneu intermédiaire pour l'ensemble des modèles engagés. Ces 2 spécifications sont déclarées 48 heures avant le Prologue. Le retailage est interdit.

LM GTE Am : 1 spécification de pneus pluie et 1 spécification de pneu intermédiaire par modèle de voiture engagé. Ces 2 spécifications sont déclarées 48 heures avant le Prologue. Le retailage est interdit.

Au cours de la saison, un concurrent ne peut changer qu'une fois de manufacturier de pneumatiques

Pénalité : stop-and-go de 3 minutes

pour toute infraction au règlement pneumatiques

4 mécaniciens et 2 pistolets autorisés pour le changement des roues lors d'un pit-stop. Cette opération peut désormais intervenir pendant le ravitaillement en carburant.

1 technicien pneumatique autorisé uniquement pour vérification de la température et de la pression des pneus.

Les changements de pneus sont autorisés uniquement sur la grille de départ jusqu'au panneau « 3 minutes », devant le stand lors d'un pit-stop ou à l'intérieur du stand en cas d'intervention mécanique importante, sur la piste lors d'une suspension de la course

Chaque pneumatique est identifié par RFID et code-à-barre. L'ensemble des références doit être déclaré aux Délégués Techniques 48 heures à l'avance

