

FIA World Endurance Championship 2019/2020
Total 6 Heures de Spa-Francorchamps – 6^{ème} manche

Michelin et ses équipes partenaires redémarrent en FIA WEC à Spa-Francorchamps

Débuté en août 2019 sur le Circuit de Silverstone, en Angleterre, passé ensuite par Fuji (Japon) et par Shanghai (Chine), transité par Bahreïn et arrivé fin février 2020 à Austin (Texas, Etats-Unis) pour le Lone Star Le Mans, le Championnat du Monde d'Endurance 2019/2020 (FIA WEC) a depuis lors subi un coup d'arrêt à cause de la pandémie Covid-19.

Contraints de faire évoluer le programme de la saison selon l'amélioration progressive de la situation sanitaire mondiale, les organisateurs ont finalement privilégié le retour du championnat à un calendrier plus classique, basé sur les douze mois, à la place que repartir les épreuves sur deux années consécutives et terminer en juin aux 24 Heures du Mans. La saison 2019/2020 du FIA WEC reprendra donc le week-end prochain avec les Total 6 Heures de Spa-Francorchamps, pour continuer aux 24 Heures du Mans les 19 et 20 septembre prochains et se conclure en novembre à Bahreïn. La saison suivante se déroulera intégralement sur l'année 2021.

Les 30 participants et les 84 pilotes des Total 6 Heures de Spa-Francorchamps 2020 prendront la piste jeudi 13 août à 16h25 pour une première séance d'essais libres. Le jour suivant, les activités en circuit seront plus intenses, avec deux séances supplémentaires de « libres » (9h30 et 14h00) et les qualifications, qui se dérouleront à partir de 18h00. Le départ de la course sera donné à 13h30 le samedi 15 août.

Cette année encore, les 7 kilomètres du « Toboggan des Ardennes » feront office de test grandeur nature en préparation des 24 Heures du Mans. Après plusieurs mois d'inactivité, les pilotes et les équipes sont impatients de reprendre la piste, tout comme Michelin Motorsport et son manager Endurance, **Pierre Alves** : « *Nous sommes ravis de reprendre enfin les activités sportives à Spa-Francorchamps, sur un circuit plein d'histoire et très exigeant pour les pneus, les machines et les équipes. Même si cette année l'évènement se déroule à huis clos, l'épreuve suivra la tradition en permettant aux équipes d'affûter les armes pour les 24 Heures du Mans et nos Conseillers Techniques d'Ecurie y seront fortement sollicités. Les données récoltées à Spa-Francorchamps permettront de nourrir les logiciels de simulation utilisés au Mans : il est donc fondamental d'y appliquer la bonne clé de lecture et les bonnes pondérations. En effet, sur cette piste se caractérisant par des portions rapides et par des virages serrés, les équipes ont tendance à choisir des réglages à faible charge aérodynamique pour compter en virage sur le grip mécanique des pneus : une configuration différente par rapport au Mans, où la charge aérodynamique joue un rôle de premier plan.* »

Pour le week-end de la course, les prévisions météorologiques annoncent des conditions proches à celle du mois de mai, avec un risque de pluie constant au fil des jours. Quant aux températures, le thermomètre ne devrait pas dépasser les 25°C durant la journée.



Pour les Total 6 Heures de Spa-Francorchamps 2020, les équipes partenaires de Michelin ont choisi les pneumatiques suivants :

LMP1-H : Soft Hot et Medium

LMP1-nH : Soft Hot et Medium

LMP2 : Medium et Hard

GTE-Pro : Soft et Medium

GTE-Am : Soft et Medium, sauf Porsche Am : Medium et Hard

La dotation est complétée par la gamme des pneus Michelin pour la pluie. En LMP1, les pneus MICHELIN « Hybrides » (slick intermédiaires) pourraient aussi être sélectionnés en cas de piste humide et/ou séchante. Sur le sec, comme en cas de météo variable, la stratégie des pneumatiques jouera donc un rôle majeur à Spa-Francorchamps, alors que les positions en tête des différents classements de catégorie demeurent très ouvertes.

