

RACEGUIDE

2022 FIA WEC



6 HEURES TOTALENERGIES DE SPA-FRANCORCHAMPS

7 MAI 2022

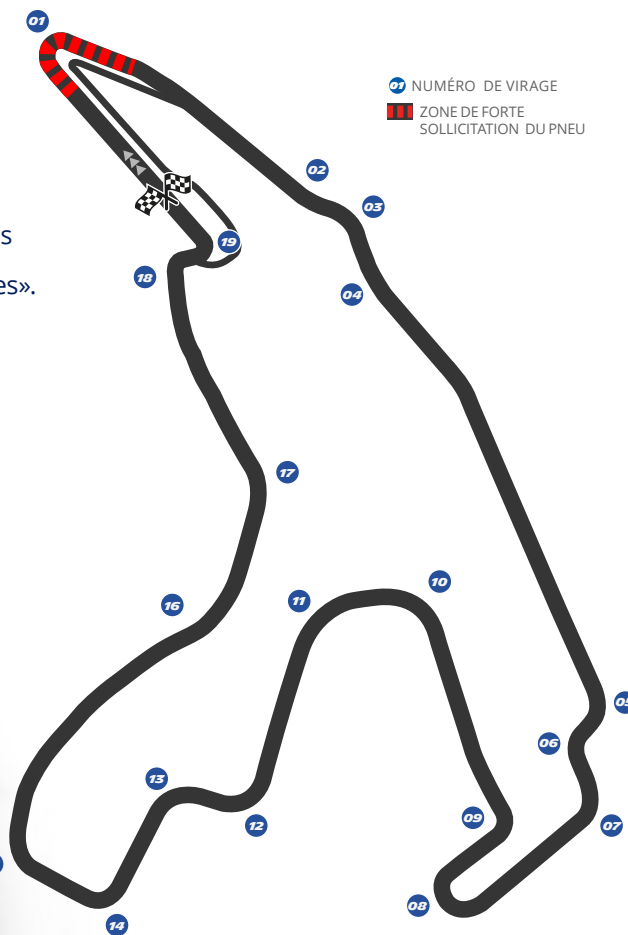
2^e MANCHE DU CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA



7,004KM

19
VIRAGES

SENS
HORAIRE



Le Championnat FIA WEC se rend pour la 10^e fois à Spa-Francorchamps
Le circuit de Spa-Francorchamps est surnommé «Toboggan des Ardennes».

Le Raidillon est un des enchaînements les plus impressionnants
de la saison



37
ENGAGÉS



#PerformanceMadeToLast



L'ÉDITION 2021



- » **Vainqueurs** : Buemi/Nakajima/Hartley (Toyota GR010 Hybrid/Michelin), 162 tours
- » **Pole Position** : Conway/Kobayashi/Lopez (Toyota GR010 Hybrid/Michelin), 2min00s747
- » **Meilleur tour en course** : Sébastien Buemi (Toyota GR010 Hybrid/Michelin, 2min03s930
- » **Vmax** : Kamui Kobayashi (Toyota GR010 Hybrid/Michelin), 312,3 km/h
- » Pour leurs grands débuts en course, les nouveaux pneus Michelin Pilot Sport ont remporté la course avec le nouveau prototype Hypercar Toyota GR010 Hybrid
- » Avec ses pneus Michelin Pilot Sport, Kevin Estre (Porsche 911 RSR) a établi un nouveau record du circuit en catégorie LMGTE Pro



PROGRAMME

JEUDI 5 MAI		
15h30	Essais Libres 1	90 min
VENDREDI 6 MAI		
9h05	Essais libres 2	90 min
14h00	Essais Libres 3	60 min
18h20	Qualifs LMGTE	10 min
18h40	Qualifs Prototypes	10 min
SAMEDI 7 MAI		
13h00	Départ des 6 Heures de Spa-Francorchamps	

Source : fiaawec.com - Informations susceptibles de changer



**DÉPART 6 HEURES
DE SPA-FRANCORCHAMPS
SAMEDI 7 MAI À 13H00**



PIERRE ALVES

**Manager du programme Endurance,
Michelin Motorsport**

Le « Toboggan des Ardennes » a été en partie resurfagé, notamment la compression du Raidillon où la sécurité a également été renforcée. Ici, les charges sur l'essieu arrière vont être très fortes et vont mettre à rude épreuve la carcasse des pneus MICHELIN Pilot Sport. Du freinage de La Source à celui des Combes, on parcourt près de 2 km sans trop solliciter les pneus, ce qui provoque une baisse de leur température avant l'enchaînement des virages de Combes, Rivages, Pouhon et Fagnes. Le double gauche de Blanchimont qui se négocie à très haute vitesse permet de confirmer la bonne stabilité latérale et la constance de nos pneus. Spa-Francorchamps est un excellent circuit pour optimiser les réglages avant les 24 Heures du Mans. Les Conseillers Techniques d'Ecurie (CTE) vont travailler en étroite collaborations avec les teams partenaires de Michelin pour trouver la meilleure combinaison entre les pressions de gonflage des pneus et les réglages des voitures.

SPA-FRANCORCHAMPS

EST UN EXCELLENT CIRCUIT

POUR OPTIMISER

LES RÉGLAGES AVANT

LES 24 HEURES DU MANS



#PerformanceMadeToLast



PNEUS MICHELIN

6 HEURES TOTAL ENERGIES DE SPA-FRANCORCHAMPS

22 DES 37 VOITURES SONT ÉQUIPÉES PAR MICHELIN



**LES
PERFORMANCES
FAITES
POUR DURER**

Michelin a été choisi par le FIA WEC comme fournisseur exclusif de pneumatiques de la catégorie Hypercar. Depuis 2018, Michelin a été choisi par tous les teams en catégorie LM GTE Pro et LM GTE Am.

ALLOCATION PNEUMATIQUE



SLICK



WET

SLICKS			INTER	PLUIE	
Soft cold	Soft hot	Medium		Drying wet	Full wet

HYPERCAR						
Toyota / Glickenhaus		x	x	x		x
Alpine	x	x		x		x
LM GTE PRO						
Porsche		x	x		x	x
Ferrari		x	x		x	x
Corvette	x	x			x	x
LM GTE AM*						
Porsche, Ferrari, Aston Martin		x	x		x	x

QUOTAS DE PNEUS PILOT SPORT ENDURANCE SLICKS

	Essais libres	Qualifs + Course
HYPERCAR	12 pneus	18 pneus
LM GTE PRO	12 pneus	18 pneus
LM GTE AM	16 pneus	26 pneus



#PerformanceMadeToLast



HYPERCAR

N°7	TOYOTA GAZOO RACING • GR010 Hybrid CONWAY/KOBAYASHI/LOPEZ	
N°8	TOYOTA GAZOO RACING • GR010 Hybrid BUEMI/HARTLEY/HIRAKAWA	
N°36	ALPINE ELF TEAM • Alpine A480-Gibson NEGRAO/LAPIERRE/VAXIVIÈRE	
N°708	GLICKENHAUS RACING • Glickenhaus 007 LMH PLA/DUMAS/BRISCOE	

LM GTE PRO

N°51	AF CORSE • Ferrari 488 GTE Evo CALADO/PIER GUIDI	
N°52	AF CORSE • Ferrari 488 GTE Evo MOLINA/FUOCO	
N°64	CORVETTE RACING • Corvette C8.R MILNER/TANDY	
N°91	PORSCHE GT TEAM • Porsche 911 RSR-19 BRUNI/LIETZ	
N°92	PORSCHE GT TEAM • Porsche 911 RSR-19 CHRISTENSEN/ESTRE	

LM GTE AM

N°21	AF CORSE • Ferrari 488 GTE Evo MANN/ULRICH/VILANDER	
N°33	TF SPORT • Aston Martin Vantage KEATING/LATORRE/SORENSEN	
N°46	TEAM PROJECT 1 • Porsche 911 RSR-19 CAIROLI/PEDERSEN/TBA	
N°54	AF CORSE • Ferrari 488 GTE Evo FLOHR/CASTELLACCI/CASSIDY	
N°56	TEAM PROJECT 1 • Porsche 911 RSR-19 IRIBE/MILROY/BARNICOAT	
N°60	IRON LYNX • Ferrari 488 GTE Evo SCHIAVONI/CRESSONI/FISICHELLA	
N°71	SPIRIT OF RACE • Ferrari 488 GTE Evo DEZOTEUX/RAGUES/AUBRY	
N°77	DEMPSEY-PROTON RACING • Porsche 911 RSR-19 RIED/PRIAULX/TINCKNELL	
N°85	IRON DAMES • Ferrari 488 GTE Evo FREY/GATTING/BOVY	
N°88	DEMPSEY-PROTON RACING • Porsche 911 RSR-19 POORDAD/LINDSEY/ANDLAUER	
N°98	NORTHWAEST AMR • Aston Martin Vantage DALLA LANA/TBA/THIIM	
N°777	D'STATION • Aston Martin Vantage HOSHINO/FUJII/FAGG	















CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE HYPERCAR

TEAMS HYPERCAR								TOT.
		18/03	7/05	11-12/07	10/07	11/09	12/11	
1 ^{er}	ALPINE	39						39
2 ^e	TOYOTA	27						27
3 ^e	GLICKENHAUS	23						23

PILOTES HYPERCAR								TOT.
		18/03	7/05	11-12/07	10/07	11/09	12/11	
1 ^{er}	ANDRÉ NEGRÃO	39						39
1 ^{er}	MATTHIEU VAXIVIERE	39						39
1 ^{er}	NICOLAS LAPIERRE	39						39
2 ^e	BRENDON HARTLEY	27						27
2 ^e	RYO HIRAKAWA	27						27
2 ^e	SÉBASTIEN BUEMI	27						27
3 ^e	OLIVIER PLA	23						23
3 ^e	ROMAIN DUMAS	23						23
3 ^e	RYAN BRISCOE	23						23

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA - GT

TEAMS GT								TOT.
		18/03	7/05	11-12/07	10/07	11/09	12/11	
1 ^{er}	PORSCHE	62						62
2 ^e	FERRARI	33						33
3 ^e	CHEVROLET	27						27

PILOTES GT								TOT.
		18/03	7/05	11-12/07	10/07	11/09	12/11	
1 ^{er}	KEVIN ESTRE	39						39
1 ^{er}	MICHAEL CHRISTENSEN	39						39
2 ^e	NICK TANDY	27						27
2 ^e	TOMMY MILNER	27						27
3 ^e	GIANMARIA BRUNI	23						23
3 ^e	RICHARD LIETZ	23						23

TROPHÉE ENDURANCE FIA - GTE AM

TEAMS GTE AM								TOT.
		18/03	7/05	11-12/07	10/07	11/09	12/11	
1 ^{er}	NORTHWEST AMR	38						38
2 ^e	TF SPORT	28						28
3 ^e	TEAM PROJECT 1	23						23

PILOTES GTE AM								TOT.
		18/03	7/05	11-12/07	10/07	11/09	12/11	
1 ^{er}	DAVID PITTARD	38						38
1 ^{er}	NICKI THIM	38						38
1 ^{er}	PAUL DALLA LANA	38						38
2 ^e	BEN KEATING	28						28
2 ^e	FLORIAN LATORRE	28						28
2 ^e	MARCO SØRENSEN	28						28
3 ^e	BEN BARNICOAT	23						23
3 ^e	BRENDAN IRIBE	23						23
3 ^e	OLIVER MILLROY	23						23

MICHELIN ET SPA- FRANCORCHAMPS

» Dans le Raidillon, les pneus côté gauche des prototypes Hypercar supportent chacun une charge verticale de 1500 kg ! C'est le virage le plus éprouvant de la saison pour les pneumatiques

» Il y a 10 ans, Michelin avait signé un quadruplé aux 6 Heures de Spa-Francorchamps avec son partenaire Audi

» Pour faire un tour du circuit de Spa-Francorchamps, un pneu MICHELIN Pilot Sport d'Endurance effectue 3142 rotations



» Il y a 10 ans, Michelin lançait son pneu intermédiaire « Hybride » aux 6 Heures de Spa-Francorchamps 2012

» Michelin a gagné sur le circuit de Spa-Francorchamps en Formule Un, Championnat du monde des Voitures de Sport, FIA WEC, European Le Mans Series, BPR, FIA GT, Blancpain Series...

AUTOUR DU CIRCUIT

» Spa est une ville thermale connue depuis l'époque romaine

» En 1762, Spa a vu l'ouverture du premier casino en Europe, La Redoute

» Ouvert en 1921, le circuit (14,981 km) avait la forme d'un triangle entre Francorchamps, Malmedy et Stavelot

PALMARÈS DES 6 HEURES

DE SPA-FRANCORCHAMPS

2012

Dumas/Duval/Gené
(Audi R18 Ultra 🏆)

Lieb/Lietz
(Porsche 911 RSR 🏆)

2013

Fässler/Lotterer/Tréluyer
(Audi R18 e-tron quattro 🏆)

Bruni/Fisichella
(Ferrari 458 🏆)

2014

Davidson/Lapierre/Buemi
(Toyota TS040 Hybrid 🏆)

Bruni/Vilander
(Ferrari 458 🏆)

2015

Fässler/Lotterer/Tréluyer
(Audi R18 e-tron quattro 🏆)

**MacDowall/Rees/
Stanaway**
(Aston Martin Vantage 🏆)

2016

Di Grassi/Duval/Jarvis
(Audi R18 🏆)

Rigon/Bird (Ferrari 488 🏆)

2017

**Buemi/Davidson/
Nakajima**
(Toyota TS050 Hybrid 🏆)

Rigon/Bird (Ferrari 488 🏆)

2018/2019

Buemi/Nakajima/Alonso
(Toyota TS050 Hybrid 🏆)

Mücke/Pla/Johnson
(Ford GT 🏆)

2019/2020

Conway/Kobayahi/Lopez
(Toyota TS050 Hybrid 🏆)

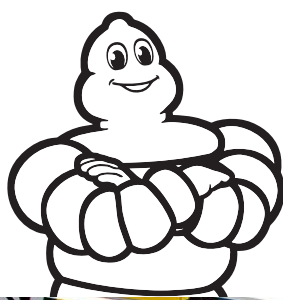
Christensen/Estre
(Porsche 911 RSR-19 🏆)

2021

Buemi/Nakajima/Hartley
(Toyota GR010 Hybrid 🏆)

Estre/Jani
(Porsche 911 RSR 🏆)

RECORD DU TOUR Stéphane Sarrazin (Toyota TS050 Hybrid 🏆), 1min53s658 en 2017



GUIDE VERT MICHELIN

Villes fascinantes, musées, monuments, paysages, spécialités culinaires et bières locales, partez à la découverte de la Belgique avec le Guide Vert Michelin Belgique



LA STAT MICHELIN

Après 10 mois de développement, les pneus Michelin Pilot Sport créés spécifiquement pour la catégorie Hypercar ont disputé (et gagné) leur première course aux 6 Heures de Spa-Francorchamps 2021. Cette année, les catégories LMGTE Pro et LMGTE Am bénéficient à leur tour de nouveaux pneumatiques Michelin.



#PerformanceMadeToLast



CALENDRIER WEC 2022



18 MARS

1 000 Miles de Sebring



7 MAI

6 Heures

de Spa-Francorchamps



11-12 JUIN 2022

24 Heures du Mans



10 JUILLET 2022

6 Heures de Monza



11 SEPTEMBRE 2022

6 Heures de Fuji



12 NOVEMBRE 2022

8 Heures de Bahreïn

EXTRAITS DU REGLEMENT PNEUMATIQUES FIA WEC

PNEUS SLICKS

Hypercar : 3 spécifications de pneus slicks par saison pour l'ensemble des modèles de voitures, 2 spécifications déclarées 48 heures avant le Prologue. Pour chaque course, 2 spécifications désignées au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques parmi les 3 (3 spécifications pour 24 Heures du Mans)

LM GTE Pro & Am : 3 spécifications de pneus slicks par modèle de voiture par saison. 2 spécifications déclarées 48 heures avant le Prologue. 1 spécification supplémentaire peut être déclarée en cours de saison. Pour chaque course, 2 spécifications désignées au plus tard 48 heures avant l'ouverture des vérifications techniques parmi les 3. (3 spécifications pour 24 Heures du Mans)

PNEUS PLUIE

Ne peuvent être utilisés uniquement si la piste est déclarée « wet » par le Directeur de course pour les essais libres, les qualifications et la course. Pas de quota par épreuve.

Au cours de la saison, un concurrent ne peut changer qu'une fois de fabricant de pneumatiques

Pénalité : stop-and-go de 3 minutes pour toute infraction au règlement pneumatiques

4 mécaniciens et 2 pistolets autorisés pour le changement des roues lors d'un pit-stop. Cette opération doit désormais intervenir hors des ravitaillements en carburant

1 technicien pneumatique autorisé uniquement pour gestion de la température et de la pression des pneus.

Les changements de pneus sont autorisés uniquement sur la grille de départ jusqu'au panneau « 3 minutes », devant le stand lors d'un pit-stop ou à l'intérieur du stand en cas d'intervention mécanique importante, sur la piste lors d'une suspension de la course

Chaque pneumatique est identifié par RFID et code-à-barre. L'ensemble des références doit être déclaré aux Délégués Techniques 48 heures à l'avance



#PerformanceMadeToLast



EXALTEZ VOS SENS



NOUVEAU

Profitez de toutes
nos dernières
gammes de pneus.



MICHELIN
Pilot Sport 5



MICHELIN
Road 6



MICHELIN
Power Cup



MICHELIN