

**Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2020**  
**Rally Guanajuato Mexico – Troisième manche**

***Un premier rallye sur terre cette saison pour les pneumatiques MICHELIN, toujours au top sur cette surface***

La saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC commence toujours par deux rallyes atypiques – et uniques – dans la saison : le Rallye Monte-Carlo, où se mêlent surfaces goudronnées, neige, verglas et glace, et le Rallye de Suède, qui est une épreuve disputée intégralement sur la glace. Le Mexique marque l'arrivée de la discipline sur la surface qui compose la majeure partie du championnat : la terre. C'est aussi le premier rallye en dehors des frontières européennes, et il aura lieu du 12 au 15 mars dans la région de León, la cinquième ville du pays, située à 400 km au nord-ouest de Mexico-City.

En ce qui concerne les pneumatiques, les MICHELIN LTX Force H4 (gomme dure), et M6 (gomme Medium) seront de service pour la première fois cette saison, sur des spéciales bien connues de tous. Il s'agit là du rallye le plus en altitude de la saison, avec des chronos qui vont se dérouler à près de 3 000 mètres d'altitude, et où les mécaniques vont perdre environ 20 % de leur puissance. La notion de grip latéral et de motricité va alors être primordiale afin de permettre aux pilotes conserver le meilleur rythme ou retrouver de la meilleure vitesse en sortie de virage.

« *Le Rallye du Mexique est un rendez-vous très attendu des équipes et des pilotes* », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin. « *C'est le premier rallye terre de la saison, surface sur laquelle ils vont le plus souvent évoluer au cours du championnat, et donne souvent le ton de ce qui pourrait se passer au cours des futurs rallyes. En ce qui concerne les pneus, ici l'usure est rarement un problème, même en cas de forte chaleur, bien que les seconds passages soient toujours plus compliqués à gérer. La célèbre spéciale El Chocolate, disputée le vendredi offre un beau challenge de plus de 30 kms avec une montée jusqu'à 2 650 mètres d'altitude, sur un tracé hyper complet où toutes les configurations de pistes sont rencontrées. C'est un chrono qui peut faire la différence.* »

L'itinéraire du Rallye du Mexique 2020 comporte 24 spéciales pour 325,28 km chronométrés. Au total, les concurrents devront parcourir 947,29 km, liaisons comprises. C'est à la fois un peu plus en termes de spéciales et distance parcourue à l'épreuve du chronomètre, et un peu moins de kilomètres à couvrir au total. La cérémonie de départ se déroulera comme d'habitude dans la ville pittoresque de Guanajuato, classée au patrimoine mondial de l'Unesco, au cœur de laquelle les voitures emprunteront les tunnels pour une courte première super spéciale. Le vendredi, le rallye empruntera des grandes classiques autour de Guanajuato avec El Chocolate, Ortega et Las Minas, toutes les trois parcourues à deux reprises. Un autre chrono effectué dans le Parc du Bicentenaire, puis un double passage sur le circuit automobile de la ville et une section urbaine à León porteront le total du jour à dix spéciales – six longues et quatre courtes, toujours très spectaculaires.



Mais la journée la plus longue sera celle du samedi, avec 133,78 kilomètres de spéciales dans les montagnes au nord et à l'est de León. Guanajuatito est rejointe par le retour d'Alfaro et de Derramadero, qui n'a pas été courue depuis 2017. Otates glisse alors du samedi au dimanche matin, tout comme El Brinco, qui servira de Power Stage, après la spéciale de San Diego. Le Rallye du Mexique 2020 présente un total de neuf super-spéciales (des spéciales très courtes), dont une de 910 mètres en bordure du parc d'assistance. Un record dans le Championnat du Monde FIA-WRC, autour de longues spéciales mythiques, qui constituent ensemble la magie de l'épreuve.

### **Les pneumatiques MICHELIN LTX Force M6 et H4 pour le WRC**

Quantité de pneus WRC amenés au Mexique : **452**.

Allocation par pilote : 28 pneus (shakedown compris), à choisir parmi une dotation de 28 pneus à gomme « Medium » M6 et 16 à gomme « Hard » H4.

### **Les pneumatiques MICHELIN LATITUDE Cross H90 et M80 pour le WRC2 et le WRC3**

Quantité de pneus WRC2/WRC3 amenés au Mexique : **246**.

Allocation par pilote : 26 pneus (shakedown compris), à choisir parmi une dotation de 26 pneus à gomme « Hard » H90 et 16 à gomme « Medium » M80.

### **L'organisation de Michelin au Rallye du Mexique 2020**

Michelin met à disposition de ses partenaires une équipe composée de 10 personnes :

- Arnaud Rémy, manager des activités rallye de Michelin
- 2 coordinateurs
- 3 techniciens d'écurie
- 4 monteurs

