

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2020
ACI Rally Monza – Septième et dernière manche

L'ACI Rally Monza clôture la saison de Michelin en Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC

Une fois n'est pas coutume : si la crise sanitaire continue d'imposer des restrictions, elle a aussi permis aux organisateurs du Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC de pousser le curseur de la créativité. Ainsi, la septième et dernière manche de la saison 2020 va se dérouler dans un environnement différent, en partie sur un circuit, dans le nord de Milan, la capitale économique italienne. Les festivités se sont ouvertes ce jeudi 3 décembre, pour s'achever dimanche 6 décembre.

La manifestation existait déjà depuis 1978 sous le nom de Monza Rally Show – et elle est très populaire –, mais c'est la première fois qu'elle intègre une compétition de ce niveau. Une nouveauté qui permet à l'Italie d'égaliser le record de la Finlande et de l'Angleterre, qui étaient en début de saison les deux seuls pays à avoir accueilli le championnat WRC à 46 reprises entre 1973 et 2019. Grâce aux rallyes de Sardaigne et, ce week-end, Monza, l'Italie égale ce score et devient le premier pays à avoir organisé deux rallyes sur son territoire en seulement quelques semaines, et ce en 48 ans d'existence de la série.

En termes de pneumatiques, le choix sera forcément cornélien, Michelin Motorsport tout comme les écuries engagées ne disposant que de peu d'informations même si le Monza Rally Show a permis de faire quelques relevés. A l'heure où l'épilogue de la saison approche, et que les deux titres ne sont pas encore attribués, tout est donc encore ouvert aussi bien du côté du championnat Pilotes que Constructeurs.

Michelin mettra à la disposition de ses partenaires l'ensemble de sa gamme de pneus asphalté, et notamment les MICHELIN Pilot Sport H5, à gomme dure, et MICHELIN Pilot Sport S6, à gomme tendre. En cas d'intempéries et de fortes pluies, le MICHELIN Pilot Sport FW 3 (pour Full WT) sera de la partie, ainsi que les MICHELIN Pilot Alpin A4 en cas de neige.

Pour les catégories WRC2 et WRC3, Michelin proposera des MICHELIN Pilot Sport R3 (gomme dure), Pilot Sport RS (gomme tendre), des Pilot Sport A MW 1 pour la pluie et des NA00 en cas de neige.

Pendant l'ensemble de la durée du rallye, les concurrents du WRC auront le loisir de piocher jusqu'à 28 enveloppes (y/c le Shakedown) dans une dotation de 24 pneus à gomme dure, 18 à gomme tendre, 12 pneus pluie et 8 pneus neige. En WRC2 et WRC3, ce sera 26 pneus à choisir parmi 22 enveloppes à gomme dure, 16 à gomme tendre, 12 pneus pluie et 8 pneus neige.

« Michelin clôture son engagement en WRC sur une épreuve qui met les pneumatiques au centre des débats », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin. « L'ensemble de notre gamme pour l'asphalte y est déployé et nos Conseillers Techniques d'Ecurie joueront un rôle crucial dans la définition des stratégies de course. »



« Inscrit pour la première fois au calendrier du FIA WRC, le rallye de Monza mettra en effet les équipes face à l'inconnu, alors que les titres des Pilotes et des Constructeurs 2020 sont encore en jeu. La partie du tracé qui se déroule sur le circuit sera forcément un défi au niveau de la gestion des pneumatiques, notamment en raison du revêtement très particulier et du tracé très différent de ce qu'on a l'habitude de voir. La météo va aussi très certainement amener son lot d'incertitudes à cette période de l'année, ce qui annonce une épreuve très délicate et intéressante. »

En totalité, l'édition 2020 de l'ACI Rally Monza comptera 16 spéciales, pour un total chronométré de 241,14 km, et une distance parcourue de 502,66 km, liaisons comprises. C'est l'épreuve la plus compacte jamais organisée en termes de distance. Au fil des jours, plusieurs sections du circuit de Monza se mélangeront aux courbes inclinées et aux routes de service du site. Le tracé comportera également des routes de montagne, près du lac de Côme. Le shakedown aura lieu le jeudi en milieu de matinée, avant une première Super Spéciale, sur le même tracé, dès le début de l'après-midi. Puis le vendredi les pilotes s'élanceront pour une boucle de 5 spéciales et 69,61 km à l'épreuve du chronomètre. La seule journée de samedi comportera quant à elle 7 spéciales (pour 126,95 km chronométrés), avant les trois dernières spéciales – dont la Power Stage – le dimanche matin.

Au terme de cette épreuve, Michelin célébrera la fin d'une période importante de son histoire en rallye, celle où le manufacturier français a pratiquement tout gagné depuis son retour dans la catégorie, en 2011.

Ci-dessous, nous vous proposons de retrouver les chiffres clés de la formidable aventure du manufacturier tricolore dans le Championnat du Monde des Rallyes depuis sa création, en 1973.

Matthieu Bonardel, directeur de Michelin Motosport :

« Le championnat FIA WRC a beaucoup donné à Michelin »

« Michelin quittera le rallye mondial après Monza, mais notre marque restera inscrite à jamais dans l'histoire du Championnat du Monde des Rallyes. Depuis 1973, année de sa création, nous n'avons manqué que sept saisons. Les plus belles pages du FIA WRC ont alors été écrites par des pilotes qui roulaient le plus souvent avec nos pneus. Mais si Michelin a apporté ses compétences, sa passion et son savoir-faire au rallye mondial, le WRC a aussi largement contribué au progrès de nos pneus, ainsi qu'au renforcement de la proximité de notre marque avec le public. Au fil de ces 41 ans années passées en rallye, Michelin a développé et peaufiné des technologies uniques pour allier la sécurité routière à la haute performance, mais aussi travailler sur la robustesse des pneus. Le Championnat du Monde des Rallyes a été un précieux laboratoire pour notre département Recherche et Développement.

Mais, le WRC ce n'est pas seulement de la technique. Au travers de ce championnat unique, qui se déroule dans des régions magnifiques, Michelin a pu aller à la rencontre d'un large public de passionnés.



Nous sommes honorés de l'accueil qu'ils nous ont réservé, et fiers de leur avoir offert un spectacle de qualité. Depuis les longs sauts du rallye de Finlande jusqu'à la surface cassante de la Grèce ou de la Turquie, de l'asphalte de la mythique spéciale Panzerplatte du rallye d'Allemagne à la neige et la glace du Rallye Monte-Carlo, les pneus Michelin ont encaissé tous les coups et ont toujours brillé par leurs performances et leur longévité.

Grâce au WRC, Michelin a également accompagné des équipes et des constructeurs, mais aussi et surtout des femmes et des hommes au cœur d'une discipline sportive avec peu d'équivalent en termes d'exigence. Des pilotes et des copilotes ont également pu s'affirmer à nos côtés, grâce à la qualité de leur pilotage, leur génie de la course, la fiabilité et les performances de leur voiture, mais aussi grâce aux pneus Michelin.

Michelin oriente aujourd'hui ses investissements vers l'innovation « durable » et quitte le rallye mondial. La discipline reste néanmoins dans notre cœur, et nous continuerons à accompagner nos clients dans les championnats nationaux, régionaux et locaux, pour lesquels nous avons développé une gamme de pneumatiques et de services dédiés.

Je suis toutefois convaincu qu'il ne s'agit que d'un « au revoir » et non pas d'un « adieu ». Michelin pourra un jour retourner en FIA WRC, quand le championnat aura finalisé la profonde transformation qu'il a entamée, en accord avec la vision du sport automobile prônée par la FIA. »

Une 347^{ème} victoire attendue pour Michelin à Monza

Michelin dispose d'un palmarès inégalé en Championnat du Monde des Rallyes, depuis le début du championnat, en janvier 1973. Ces chiffres, encore théoriques pour certains puisqu'ils intègrent Monza, démontre à quel point Michelin a été un acteur important de la discipline pendant plus de 4 décennies :

347 victoires

Plus de **7 500** Epreuves Spéciales remportées, avec **58** pilotes différents

Plus de **1 000** podiums

30 titres Constructeurs, avec **11** constructeurs différents

28 titres Pilotes, avec **13** pilotes différents*

(* Si Elfyn Evans est sacré champion à Monza)

