

RACECARD

2018 MICHELIN



ADAC RALLYE DEUTSCHLAND 2018

BOSTALSEE

16»19 AOÛT

36^e ÉDITION

9^e MANCHE
DU CHAMPIONNAT DU MONDE
DES RALLYES FIA 2018

64 ENGAGÉS

1 221,89 KM

dont 325,76 chronométrés (18 ES).

PROGRAMME

JEUDI 16 AOÛT

8h00		Shakedown	5,52 km
14h45		Départ Bostalsee	
19h08	ES1	St Wendel	2,04 km

VENDREDI 17 AOÛT

9h00		Assistance/Changement de pneus Bostalsee	15 min
10h11	ES2	Stein und Wein	19,44 km
11h05	ES3	Mittelmosel	22,00 km
12h53	ES4	Wadern-Weiskirchen	9,27 km
14h13		Assistance/Changement de pneus Bostalsee	30 min
15h39	ES5	Stein und Wein	19,44 km
16h33	ES6	Mittelmosel	22,00 km
18h21	ES7	Wadern-Weiskirchen	9,27 km
19h21		Assistance Bostalsee	45 min

SAMEDI 18 AOÛT

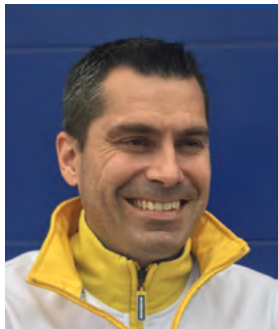
7h35		Assistance/Changement de pneus Bostalsee	15 min
8h48	ES8	Arena Panzerplatte	9,43 km
9h15	ES9	Panzerplatte	38,57 km
10h13		Changement de pneus Birkenfeld	15 min
11h03	ES10	Freisen	14,78 km
12h06	ES11	Römerstrasse	12,28 km
13h40		Assistance/Changement de pneus Bostalsee	30 min
15h08	ES12	Arena Panzerplatte	9,43 km
15h35	ES13	Panzerplatte	38,57 km
16h33		Changement de pneus Birkenfeld	15 min
17h23	ES14	Freisen	14,78 km
18h26	ES15	Römerstrasse	12,28 km
19h40		Assistance Bostalsee	45 min

DIMANCHE 19 AOÛT

6h20		Assistance/Changement de pneus Bostalsee	15 min
7h49	ES16	Grafschaft	29,07 km
9h42	ES17	Grafschaft	29,07 km
12h18	ES18	Bosenberg	14,04 km
12h38		Arrivée St Wendel	

HEURE (GMT+2) - SOURCE : WRC.COM - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE





ARNAUD RÉMY,
Manager du programme WRC,
Michelin Motorsport

« Après quatre épreuves consécutives sur terre, le WRC retrouve l'asphalte avec l'ADAC Rallye Deutschland dont le parcours se divise en trois profils différents : 1) les routes du vignoble mosellan, escarpées, étroites, rapides et poussiéreuses sur les coteaux de la Moselle. 2) les spéciales du camp militaire de Baumholder (Panzerplatte) avec des routes plus larges, rapides, bordées d'Hinkelstein, au revêtement mi-béton, mi-bitume, rugueux et très usant pour les pneumatiques. 3) les routes vallonnées du Saarland, plutôt larges et rapides qui offrent peu d'adhérence. Les pneus Michelin Pilot Sport H5, S6 et FW3 doivent être performants et durants sur tous ces types de sols. »

LES PNEUS MICHELIN AU RALLYE DEUTSCHLAND 2018

Le pneu Michelin Pilot Sport S6 a été lancé au Rallye Monte-Carlo 2018.
Il pourrait donc débiter sur les routes allemandes.

La spéciale de Panzerplatte est la plus abrasive de la saison pour les pneus asphalte.

WRC : MICHELIN PILOT SPORT



✓ ALLOCATION
DE **32 H5**, **26 S6** ET **8 FW3**
✓ **32 PNEUS**
UTILISABLES
POUR
L'ÉPREUVE

MICHELIN ET LE RALLYE DEUTSCHLAND

**Michelin a remporté 11 fois
le Rallye Deutschland en WRC**

**Avant l'intégration du Rallye
Deutschland au WRC en 2002,
Michelin avait remporté l'édition
2001 avec Citroën
et Philippe Bugalski**

**Avant le nouveau règlement
pneumatique, Michelin avait
développé un pneu spécifique
pour la spéciale de Panzerplatte
et ses routes mi-béton, mi-bitume**

**Depuis 2002, Michelin n'a laissé
échapper que 10 spéciales
sur 213 au Rallye Deutschland**



**RETROUVEZ LES DERNIÈRES VIDÉOS
DU RALLYE DEUTSCHLAND**



LE PARCOURS 2018

Il y a 141 km de spéciales
dans le vignoble mosellan

Mittelmosel, Wadern-Weiskirchen, Freisen
et Römerstrasse sont identiques à 2017

Arena Panzerplatte et Panzerplatte
sont un peu modifiées par rapport 2017

Bosenberg (Power Stage) est dans
une configuration parcourue en 2015

Grafschaft (rallongée à 29 km)
est à parcourir 2 fois dimanche

La Superspéciale de St Wendel est nouvelle.

L'arrivée et le départ se tiendront
à St Wendel pour la 1^{ère} fois

ÉDITION 2017

VAINQUEURS :

Ott Tanak/Martin Jarveoja
(Ford Fiesta RS WRC/Michelin)



VAINQUEURS DE SPÉCIALES :

Sordo & Tanak 5 – Mikkelsen, Latvala &
Hanninen 2 – Kopecky, Neuville, Ogier,
Lappi & Breen 1

LEADERS :

ES1 Kopecky – ES2 Sordo – ES3 Tanak –
ES4 à 6 Mikkelsen – ES7 à 21 Tanak

- ✓ Vainqueur de la Superspéciale, Jan Kopecky est le 1^{er} leader sur sa Skoda Fabia R5/Michelin
- ✓ Première victoire de Ford/ M-Sport et Michelin au Rallye Deutschland
- ✓ Tanak a pris une option sur la victoire grâce à ses pneus pluie Michelin Pilot Sport FW3 sous les orages
- ✓ Sébastien Ogier reprend les rênes du championnat après l'abandon de Neuville
- ✓ Le Suédois Pontus Tidemand est Champion WRC-2 sur Skoda/Michelin

L'ADAC RALLYE DEUTSCHLAND

Le parcours du Rallye Deutschland propose 3 profils différents :
le vignoble mosellan, le camp militaire de Baumholder
et les routes du Saarland

L'ADAC Rallye Deutschland a intégré le Championnat du monde des
Rallyes en 2002 à la place du Rallye du Portugal

Sébastien Loeb (Citroën/Michelin) avait remporté
sa 1^{ère} victoire mondiale lors de cette édition

Dani Sordo (2013) et Thierry Neuville (2014) ont aussi
ouvert leur palmarès mondial en Allemagne, et avec Michelin !

Sébastien Loeb a remporté l'ADAC Rallye Deutschland 9 fois,
un record en WRC !

AUTOUR DU RALLYE DEUTSCHLAND

Bostalsee, qui accueille le parc d'assistance, est un lac artificiel créé par
un barrage long de 500 m et haut de 23 m

Le vignoble mosellan s'étale sur 9 300 hectares. Il y aurait 70 millions de
ceps sur les coteaux escarpés qui bordent la Moselle

Saint Wendel, ville de la Sarre, accueille une Superspéciale, le départ et
l'arrivée du rallye

Le camp militaire de Baumholder s'étend sur 12 000 hectares et abrite
plus de 4000 soldats américains

La Moselle (560 km) coule en France, au Luxembourg et en Allemagne
avant de se jeter dans le Rhin à Coblence

Dans les années 1990, le circuit Nordchleife du Nürburgring était une
spéciale du Rallye Deutschland

Précédemment, l'ADAC Rallye Deutschland a connu trois villes de
départ : Trèves, Cologne et Sarrebrück

SOUVENIR

RALLYE DEUTSCHLAND 2002 : Loeb ouvre son palmarès avec Michelin



Il y a 16 ans, un certain Sébastien Loeb a
remporté sa première victoire mondiale à l'ADAC
Rallye Deutschland sur Citroën Xsara WRC/
Michelin. La première d'une série de neuf en Allemagne, et de 78 en WRC !

Quelques mois plus tôt, Sébastien Loeb avait dominé le Rallye Monte-Carlo et
aurait pu ouvrir son palmarès mondial en Principauté sans une pénalité pour
une erreur mineure du team Citroën. C'est finalement au Rallye d'Allemagne,
tout juste intégré au calendrier WRC, que Sébastien Loeb a remporté sa
première victoire mondiale, à quelques kilomètres de son Alsace natale.

Gilles Panizzi, le maître de l'asphalte, étant forfait, cette 10e manche de la
saison 2002 est très ouverte entre Peugeot, Ford, Subaru, Citroën, Hyundai
et Skoda. Mais les routes rendues glissantes par des pluies orageuses ont
piégé nombre de concurrents, comme le vainqueur de l'édition 2001, Philippe
Bugalski, le héros national Armin Schwarz ou encore Petter Solberg.

Richard Burns (Peugeot/Michelin) est le plus dangereux rival du leader
Sébastien Loeb (Citroën/Michelin) au départ de l'ultime étape. Mais le Français
ne craque pas sous la pression du Champion du monde et remporte son premier
succès mondial à 28 ans. 77 autres victoires suivront...

ENGAGÉS

M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM WRC

1 **OGIER Sébastien / INGRASSIA Julien** FRA / FRA 
FORD FIESTA WRC

M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM WRC

2 **EVANS Elfyn / BARRITT Daniel** GBR / GBR 
FORD FIESTA WRC

M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM WRC

3 **SUNINEN Teemu / MARKKULA Mikko** FIN / FIN 
FORD FIESTA WRC

HYUNDAI SHELL MOBIS WRT WRC

4 **MIKKELSEN Andreas / JAEGER Anders** NOR / NOR 
HYUNDAI i20 COUPE WRC

HYUNDAI SHELL MOBIS WRT WRC

5 **NEUVILLE Thierry / GILSOUL Nicolas** BEL / BEL 
HYUNDAI i20 COUPE WRC

HYUNDAI SHELL MOBIS WRT WRC

6 **PADDON Hayden / MARSHALL Sebastian** NZL / GBR 
HYUNDAI i20 COUPE WRC

TOYOTA GAZOO RACING WRT WRC

7 **LATVALA Jari-Matti / ANTTILA Miikka** FIN / FIN 
TOYOTA YARIS WRC

TOYOTA GAZOO RACING WRT WRC

8 **TÄNAK Ott / JÄRVEOJA Martin** EST / EST 
TOYOTA YARIS WRC

TOYOTA GAZOO RACING WRC WRC

9 **LAPPI Esapekka / FERM Janne** FIN / FIN 
TOYOTA YARIS WRC

CITROEN TOTAL ABU DHABI WRT WRC

10 **ØSTBERG Mads / ERIKSEN Torstein** NOR / NOR 
CITROEN C3 WRC

CITROEN TOTAL ABU DHABI WRT WRC

11 **BREEN Craig / MARTIN Scott** IRL / GBR 
CITROEN C3 WRC

SERDERIDIS JOURDAN WRC

21 **SERDERIDIS Jourdan / MICLOTTE Frederic** GRC / BEL 
FORD FIESTA WRC

GRIEBEL MARIJEAN WRC

22 **GRIEBEL Marijean / BLOM Johnny** ALL / LUX 
CITROEN C3 WRC



**VOIR LA LISTE
COMPLÈTE
DES ENGAGÉS**

CLASSEMENT PILOTES

RALLYE		Monte-Carlo 25/01 > 28/01	Suede 15/02 > 18/02	Mexique 8/03 > 11/03	France 5/04 > 8/04	Argentine 26/04 > 29/04	Portugal 17/05 > 20/05	Italie 7/06 > 10/06	Finlande 26/07 > 29/07	Allemagne 16/08 > 19/08	Turquie 13/09 > 16/09	Grande-Bretagne 4/10 > 7/10	Espagne 25/10 > 28/10	Australie 15/11 > 18/11	TOTAL des POINTS
1	THIERRY NEUVILLE	10+4 (5)	25+2 (1)	8+3 (6)	15 (3)	18+5 (2)	25+4 (1)	25+5 (1)	2 + 2 (9)						153
2	SÉBASTIEN OGIER	25+1 (1)	1+4 (10)	25+0 (1)	25+3 (1)	12+4 (4)	- (R)	18+4 (2)	10 (5)						132
3	OTT TÄNAK	18+0 (2)	2+1 (9)	0+5 (14)	18+1 (2)	25+2 (1)	0 (R)	2+3 (9)	25 + 5 (1)						107
4	ESAPEKKA LAPPI	6+0 (7)	12+5 (4)	0 (11)	8+5 (6)	4 (8)	10+5 (5)	15 (3)	R (R)						70
5	DANI SORDO	- (R)	- (-)	18+0 (2)	12 (4)	15 (3)	12+3 (4)	- (-)	- (-)						60
6	ANDREAS MIKKELSEN	0+3 (13)	15+3 (3)	12+2 (4)	6 (7)	10+3 (5)	0 (16)	2 (18)	1 (10)						57
7	JARI-MATTI LATVALA	15+2 (3)	6+0 (7)	4+4 (8)	0 (R)	0 (R)	0 (24)	6 (7)	15 + 3 (3)						55
8	ELFYN EVANS	8+0 (6)	0 (14)	0 (R)	10 (5)	8 (6)	18+1 (2)	0+1 (14)	6 (7)						52
9	MADS OSTBERG	- (-)	8+0 (6)	- (-)	- (-)	- (-)	8 (6)	10 (5)	18 + 4 (2)						48
10	KRIS MEEKE	12+5 (4)	0 (R)	15+0 (3)	2+2 (9)	6+1 (7)	0 (R)	- (-)	- (-)						43
11	CRAIG BREEN	2+0 (9)	18+0 (2)	- (-)	- (-)	- (R)	6 (7)	8 (6)	4 + 1 (8)						39
12	HAYDEN PADDON	- (-)	10+0 (5)	- (-)	- (-)	- (-)	0 (R)	12 (4)	12 (4)						34

PILOTES WRC2

1. Pontus TIDEMAND 93 pts
2. Jan KOPECKY 75 pts
3. Gus GREENSMITH 55 pts
4. Ole Christian VEIBY 45 pts
5. Lukasz PIENIAZEK 40 pts

CONSTRUCTEURS

1. Hyundai Shell Mobis WRT 228 pts
2. M-Sport Ford World Rally Team 202 pts
3. Toyota Gazoo Racing WRT 201 pts
4. Citroën-Total Abu Dhabi WRT 153 pts



GAMME MICHELIN FIA WRC SAISON 2018

ASPHALTE : MICHELIN PILOT SPORT



H5 (HARD)

Dimensions : 20/65-18
Conditions sèches



S6 (SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides



SS6 (SUPER-SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides,
givre et verglas.



FW3 (FULL WET)

Dimensions : 18/65-18
Intempéries, sols détremés,
fortes pluies.

ASPHALTE VERGLACÉ : MICHELIN PILOT ALPIN A4



NON-CLOUTÉ



CLOUTÉ

Dimensions : 18/65-18
Verglas et neige

TERRE : MICHELIN LTX FORCE



H4 (HARD)

Dimensions : 17/65-15
Terre dure, cassante,
empierrée.

M6 (MEDIUM)

Dimensions : 17/65-15
Terre meuble, peu
abrasive, boue.

S6 (SOFT)

Dimensions : 17/65-15
Mouillé, boue,
conditions froides.

NEIGE/GLACE : MICHELIN X-ICE NORTH



X-ICE NORTH 3

Dimensions : 15/65-15
Verglas et neige

LE RÈGLEMENT PNEUMATIQUE DU WRC

- ✓ Trois fabricants de pneumatiques sont retenus par la FIA en 2018 : Michelin, DMack, Pirelli
- ✓ Chaque Constructeur doit indiquer à la FIA le fabricant de pneus choisi
- ✓ Seuls les pneumatiques « moulés » sont autorisés
- ✓ Chaque pneu doit être identifié par un code-barres et un système RFID
- ✓ Le retailage et les modifications du dessin de la bande roulement sont interdits
- ✓ Seuls les pneumatiques marqués sont autorisés en spéciale
- ✓ Tout système de mise en chauffe des pneumatiques est interdit
- ✓ Les voitures peuvent embarquer au maximum 2 roues de secours
- ✓ L'espace entre la roue et la partie intérieure du pneumatique doit être rempli exclusivement d'air
- ✓ 1 seul type de pneu asphalté « sec » (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 2 centrages de gomme (un 3^e autorisé pour le Monte-Carlo)
- ✓ 1 type de pneu pluie asphalté autorisé
- ✓ 1 seul type de pneu terre (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 3 centrages de gomme mais 2 désignés avant chaque épreuve (à partir du Rallye de Finlande)
- ✓ 1 seul type de pneu neige/glace et 1 centrage de gomme, pouvant être monté sur des jantes 7x15"
- ✓ 1 seul « joker » est autorisé par saison pour les fabricants
- ✓ Quotas de pneus sur chaque épreuve : Pilotes Prioritaires 1 : 4 pneus x nbre de changements. pneus pour Shakedown hors quota