



RACECARD

2019 MICHELIN



ADAC RALLYE DEUTSCHLAND

22 » 25 AOÛT

BOSTALSEE

37^e ÉDITION

Organisé par l'ADAC e.V.

10^e MANCHE DU CHAMPIONNAT
DU MONDE DES RALLYES FIA 2019



**56
ENGAGÉS**

1228,26 KM

dont 344,04 km chronométrés
répartis en 19 épreuves spéciales.

PROGRAMME

JEUDI 22 AOÛT (5,20 KM)

10h00		Shakedown	5,20 km
18h45		Départ Bostalsee	
19h08	ES1	SSS St. Wendeler Land	5,20 km
19h38		Bostalsee Parc Fermé	

VENDREDI 23 AOÛT (101,42 KM)

9h00		Assistance/Changement de pneus Bostalsee	15 min
10h14	ES2	Stein und Wein 1	19,44 km
11h08	ES3	Mittelmosel 1	22,00 km
12h43	ES4	Wadern-Weiskirchen 1	9,27 km
14h03		Assistance/Changement de pneus Bostalsee	40 min
15h42	ES5	Stein und Wein 2	19,44 km
16h36	ES6	Mittelmosel 2	22,00 km
18h11	ES7	Wadern-Weiskirchen 2	9,27 km
19h11		Assistance Bostalsee	45 min

SAMEDI 24 AOÛT (157,92 KM)

7h15		Assistance/Changement de pneus Bostalsee	15 min
8h09	ES8	Freisen 1	14,78 km
9h12	ES9	Römerstrasse 1	12,28 km
11h09	ES10	Freisen 2	14,78 km
12h12	ES11	Römerstrasse 2	12,28 km
13h31		Assistance/Changement de pneus Bostalsee	40 min
15h08	ES12	Arena Panzerplatte 1	10,73 km
15h46	ES13	Panzerplatte 1	41,17 km
17h41		Changement de pneus Bostalsee	15 min
18h53	ES14	Arena Panzerplatte 2	10,73 km
19h31	ES15	Panzerplatte 2	41,17 km
21h06		Assistance Bostalsee	45 min

DIMANCHE 25 AOÛT (79,50 KM)

6h20		Assistance/Changement de pneus Bostalsee	15 min
7h46	ES16	Grafschaft 1	28,06 km
9h41	ES17	Dhrontal 1	11,69 km
10h10	ES18	Grafschaft 2	28,06 km
12h18	ES19	Dhrontal 2 (Power Stage)	11,69 km
13h23		Assistance Bostalsee	10 min
14h00		Podium Bostalsee	

Heure française : -1 heure

SOURCE : WRC.COM - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE





« LE RENDEZ-VOUS ALLEMAND EST TOUJOURS TRÈS INTÉRESSANT EN RAISON DE LA DIVERSITÉ DES REVÊTEMENTS ET DES TRACÉS PARCOURUS. »

ARNAUD RÉMY,
Manager du programme WRC,
Michelin Motorsport

« Retour à un rallye Asphalte, après une série de cinq épreuves sur terre. Le rendez-vous allemand de milieu de saison est toujours très intéressant en raison de la diversité des revêtements et des tracés parcourus. Les pilotes vont passer de routes très rapides entre les vignes qui peuvent être glissantes, à de redoutables pistes mi-béton, mi-bitume et très usantes dans un camp militaire. Ce rallye est devenu au fil des années un véritable juge de paix pour démontrer la polyvalence de notre gamme de pneumatiques asphalte. »

LES PNEUS MICHELIN AU RALLYE D'ALLEMAGNE 2019

MICHELIN PILOT SPORT

WRC



✓ ALLOCATION
DE 36 PNEUS
À CHOISIR
PARMI
36 H5, 26 S6
ET 12 FW3

WRC2

**MICHELIN PILOT SPORT RH3 (HARD),
RS (SOFT) ET FW3 (PLUIE)**

✓ ALLOCATION DE 34 PNEUS
À CHOISIR PARMIS 34 RH3, 24 RS, 12 FW3

MICHELIN ET LE RALLYE D'ALLEMAGNE



Michelin a remporté 12 fois le Rallye
d'Allemagne en WRC (dont 7 avec Citroën)

Avant l'intégration de l'ADAC Rallye
Deutschland au WRC en 2002, Michelin
avait remporté l'édition 2001 avec Citroën et
Philippe Bugalski

Avant le nouveau règlement pneumatique,
Michelin avait développé un pneu spécifique
pour la spéciale de Panzerplatte
et ses routes très abrasives

Depuis 2002, Michelin n'a laissé échapper
que 10 spéciales sur 231
à l'ADAC Rallye Deutschland

LES VICTOIRES DE MICHELIN AU RALLYE D'ALLEMAGNE (WRC)

2002

Loeb-Elena
Citroën Xsara WRC

2011

Ogier-Ingrassia
Citroën DS3 WRC

2015

Ogier-Ingrassia
Volkswagen Polo R WRC

2003

Loeb-Elena
Citroën Xsara WRC

2012

Loeb-Elena
Citroën DS3 WRC

2016

Ogier-Ingrassia
Volkswagen Polo R WRC

2004

Loeb-Elena
Citroën Xsara WRC

2013

Sordo-Del Barrio
Citroën DS3 WRC

2017

Tänak-Järveoja
Ford Fiesta RS WRC

2005

Loeb-Elena
Citroën Xsara WRC

2014

Neuville-Gilsoul
Hyundai i20 WRC

2018

Tänak-Järveoja
Toyota Yaris WRC



LE PARCOURS 2019

Parcours divisé en 3 parties distinctes : le vignoble mosellan, les routes du Saarland et les spéciales du camp militaire de Baumholder

Les spéciales du vignoble mosellan (Stein und Wein, Mittelmosel, Graftschaft) sont rapides, étroites, poussiéreuses et escarpées

Les routes du Saarland (Freisen, Römerstrasse) sont rapides, vallonnées, en sous-bois

Les quatre ES du Saarland sont à enchaîner sans assistance

Les spéciales du camp militaire (Panzerplatte) sont rapides, larges, sur un revêtement très abrasif mi-asphalte, mi-béton



Les spéciales du camp militaire sont bordées d'Hinkelsteins, des blocs de béton destinés à arrêter les chars lors des manœuvres

LES SPÉCIALES

La Superspéciale (ES1) de St Wendel est le Shakedown de 2018

Stein und Wein (ES2/5), Mittelmosel (ES3/6), Wadern-Weiskirshen (ES4/8), Freisen (ES8/10) et Römerstrasse (ES9/11) sont identiques à 2018

Arena Panzerplatte (12/14) et Panzerplatte (13/15) se parcourent en sens opposé par rapport à 2018 (+ quelques modifications pour Panzerplatte)

Graftschaft (ES16/18) est légèrement modifiée par rapport à 2018

Retour de la spéciale Dhrontal (ES17/19) au programme de l'ADAC Rallye Deutschland depuis 2016

AUTOUR DU RALLYE D'ALLEMAGNE

Bostalsee, qui accueille le parc d'assistance, est un lac artificiel créé il y a tout juste 40 ans par un barrage long de 500 m et haut de 23 m

Le vignoble mosellan s'étale sur 9 300 hectares.

Il y aurait 70 millions de ceps sur les coteaux escarpés qui bordent la Moselle (photo 4)

Saint Wendel, ville de la Sarre, accueille une Superspéciale

Le camp militaire de Baumholder regroupe toujours plus de 4000 soldats américains

La Moselle (560 km) coule en France, au Luxembourg et en Allemagne avant de se jeter dans le Rhin à Coblenze

Dans les années 1990, le circuit du Nürburgring était une spéciale du Rallye Deutschland

GUIDE VERT MICHELIN

Partez à travers l'Allemagne avec les Guide Vert Michelin Allemagne du Sud et Allemagne du Nord et Centre.



RETROUVEZ LES
DERNIÈRES VIDÉOS
DU RALLYE
D'ALLEMAGNE



ÉDITION 2018



VAINQUEURS :
Ott Tänak-Martin Järveoja
(Toyota Yaris WRC 🇪🇺)

**VAINQUEURS
DE SPÉCIALES :**
Tänak 6 – Ogier 4
Sordo 3 – Latvala 2
Breen, Neuville & Lappi 1

LEADERS :
ES1 Tänak – ES2 Ogier
ES3 à 18 Tänak

- ✓ Seconde victoire consécutive de Tänak en Allemagne
- ✓ Cette 36^e édition s'est déroulée sous une chaleur écrasante

LE RALLYE D'ALLEMAGNE

L'ADAC Rallye Deutschland version WRC est né de la fusion de 3 épreuves nationales

L'ADAC Rallye Deutschland a intégré le Championnat du monde des Rallyes en 2002

Sébastien Loeb (Citroën/Michelin) avait remporté sa 1^{ère} victoire mondiale lors de cette édition

Dani Sordo (2013) et Thierry Neuville (2014) ont aussi ouvert leur palmarès mondial en Allemagne, et avec Michelin !

Sébastien Loeb a remporté l'ADAC Rallye Deutschland à 9 reprises, un record qu'il partage avec le Rally Catalunya

Trèves, Cologne, Sarrebrück et Saint Wendel ont accueilli le départ de l'ADAC Rallye Deutschland en WRC

En 2018, Ott Tänak a remporté l'ADAC Rallye Deutschland le plus rapide (106,45 km/h de moyenne)



HISTORIQUE

2014



Il y a cinq ans, Thierry Neuville a ouvert son palmarès mondial à l'ADAC Rallye Deutschland 2014 et l'équipe Hyundai Motorsport a signé un doublé historique.

L'ADAC Rallye Deutschland est un peu le rallye à domicile de Thierry Neuville qui a grandi à moins de 100 kilomètres de Trèves, l'épicentre du rallye.

Après une brillante 2^e place en 2013 au volant d'une Ford Fiesta RS WRC/Michelin, le Belge a remporté son premier rallye mondial sur les routes de l'ADAC Rallye Deutschland 2014 au volant de sa Hyundai i20 WRC/Michelin.

Pour son retour en Mondial, l'équipe sud-coréenne s'est offert un premier doublé sur les routes allemandes grâce à Neuville et Dani Sordo. Hyundai a ainsi mis fin à 12 ans de domination Citroën à l'ADAC Rallye Deutschland.



LES ENGAGÉS

CITROËN-TOTAL WRT Citroën C3 WRC

#1 Sébastien Ogier (FRA)
Départs 145 - Victoires 46 - Podiums 77



Julien Ingrassia (FRA)
Départs 145 - Victoires 46 - Podiums 77

6 Champions 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018

#4 Esapekka Lappi (FIN)
Départs 51 - Victoires 1 - Podiums 5



Janne Ferm (FIN)
Départs 51 - Victoires 1 - Podiums 5



HYUNDAI SHELL MOBIS WRT Hyundai i20 Coupé WRC

#11 Thierry Neuville (BEL)
Départs 106 - Victoires 11 - Podiums 38



Nicolas Gilsoul (BEL)
Départs 102 - Victoires 11 - Podiums 38



#89 Andreas Mikkelsen (NOR)
Départs 107 - Victoires 3 - Podiums 24



Anders Jaeger (NOR)
Départs 51 - Victoires 2 - Podiums 10



#6 Dani Sordo (ESP)
Départs 164 - Victoires 2 - Podiums 45



Carlos del Barrio (ESP)
Départs 90 - Victoires 2 - Podiums 10



TOYOTA GAZOO RACING WRT Toyota Yaris WRC

#5 Kris Meeke (GBR)
Départs 100 - Victoires 5 - Podiums 12



Sebastian Marshall (GBR)
Départs 56 - Victoires 0 - Podiums 4



#8 Ott Tänak (EST)
Départs 101 - Victoires 10 - Podiums 23



Martin Järveoja (EST)
Départs 72 - Victoires 10 - Podiums 19



#10 Jari-Matti Latvala (FIN)
Départs 204 - Victoires 18 - Podiums 65



Miikka Anttila (FIN)
Départs 215 - Victoires 18 - Podiums 65



M-SPORT FORD WRT Ford Fiesta RS WRC

#3 Teemu Suninen (FIN)
Départs 49 - Victoires 0 - Podiums 2



Jarmo Lehtinen (FIN)
Départs 171 - Victoires 15 - Podiums 71



#33 Gus Greensmith (GBR)
Départs 36 - Victoires 0 - Podiums 0



Elliott Edmondson (GBR)
Départs 18 - Victoires 0 - Podiums 0



TOMMI MAKINEN RACING Toyota Yaris WRC

#17 Takamoto Katsuta (JPN)
Départs 20 - Victoires 0 - Podiums 0



Daniel Barritt (GBR)
Départs 122 - Victoires 1 - Podiums 7



**VOIR LA LISTE
COMPLÈTE DES
ENGAGÉS**



WRC CLASSEMENT PILOTES

		 Monte-Carlo 24/01 > 27/01	 Suede 14/02 > 17/02	 Mexique 7/03 > 10/03	 France 28/03 > 31/03	 Argentine 25/04 > 28/04	 Chili 9/05 > 12/05	 Portugal 30/05 > 02/06	 Italie 7/06 > 10/06	 Finlande 26/07 > 29/07	 Allemagne 16/08 > 19/08	 Turquie 13/09 > 16/09	 Grande-Bretagne 4/10 > 7/10	 Espagne 25/10 > 28/10	 Australie 15/11 > 18/11	TOTAL des POINTS
1	Ott TÄNAK	 15 + 2 (3)	25 + 5 (1)	18 (2)	8 + 4 (6)	4 + 1 (8)	25 + 5 (1)	25 + 3 (1)	10 (5)	25 + 5 (1)						180
2	Sébastien OGIER	 25 + 4 (1)	0 + 2 (11)	25 + 5 (1)	18 + 1 (2)	15 + 5 (3)	18 + 4 (2)	15 + 5 (3)	0 + 4 (4)	10 + 2 (5)						158
3	Thierry NEUVILLE	 18 + 3 (2)	15 + 4 (3)	12 + 3 (4)	25 + 2 (1)	25 + 3 (1)	0 (R)	18 + 4 (2)	8 + 3 (6)	8 + 4 (6)						155
4	Elfyn EVANS	 0 (R)	10 + 3 (5)	15 (3)	15 (3)	0 (R)	12 (4)	10 (5)	12 + 1 (4)	- (-)						78
5	Andreas MIKKELSEN	 0 (R)	12 (4)	0 (R)	- (-)	18 (2)	6 (7)	- (-)	15 + 5 (3)	12 + 3 (4)						71
6	Teemu SUNINEN	 0 + 1 (11)	0 (23)	0 (R)	10 + 3 (5)	6 (7)	10 (5)	12 + 2 (4)	18 (2)	4 (8)						66
7	Kris MEEKE	 8 + 5 (6)	8 (6)	10 + 4 (5)	2 + 5 (9)	12 (4)	1 + 1 (10)	0 (R)	4 (8)	0 (R)						60
8	Esapekka LAPPI	 0 (R)	18 + 1 (2)	0 + 1 (13)	6 (7)	0 (R)	8 (6)	0 (R)	6 (7)	18 (2)						58
9	Jari-Matti LATVALA	 10 (5)	0 (21)	4 (8)	1 (10)	10 + 4 (5)	0 + 3 (11)	6 (7)	0 + 2 (19)	15 + 1 (3)						56
10	Dani SORDO	 - (-)	- (-)	2 + 2 (9)	12 (4)	8 + 2 (6)	- (-)	0 + 1 (23)	25 (1)	- (-)						52
11	Sébastien LOEB	 12 (4)	6 (7)	- (-)	4 (8)	- (-)	15 + 2 (3)	0 (R)	- (-)	- (-)						39
12	Kalle ROVANPERÄ	 - (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	4 (8)	8 (6)	2 (9)	2 (9)						16

CONSTRUCTEURS

1	Hyundai Shell Mobis WRT	262 pts
2	Toyota Gazoo Racing WRT	238 pts
3	Citroën Total WRT	198 pts
4	M-Sport Ford World Rally Team	158 pts

WRC2 PRO PILOTES

1	Kalle ROVANPERÄ	 136 pts
2	Mads OSTBERG	 98 pts
3	Gus GREENSMITH	 85 pts
4	Lukasz PIENIAZEK	 74 pts
5	Jan KOPECKY	 36 pts

WRC2 PILOTES

1	Benito GUERRA	 69 pts
2	Pierre-Louis LOUBET	 63 pts
3	Nicolas GRYZIN	 63 pts
4	Ole Christian VEIBY	 50 pts
5	Takamoto KATSUTA	 47 pts

REGLEMENT WRC 2019

ORDRE DES DÉPARTS :

Jour 1, ordre du Championnat 2019. Jours suivants dans l'ordre inverse du classement du rallye

3 VOITURES NOMINÉES

par constructeur les 2 meilleures marquent des points au championnat Constructeurs.

BARÈME POINTS

1^{er}: 25 pts • 2^e: 18 pts • 3^e: 15 pts • 4^e: 12 pts • 5^e: 10 pts
6^e: 8 pts • 7^e: 6 pts • 8^e: 4 pts • 9^e: 2 pts • 10^e: 1 pt.

BARÈME POINTS POWER STAGE

1^{er}: 5 pts • 2^e: 4 pts • 3^e: 3 pts • 4^e: 2 pts • 5^e: 1 pt.



GAMME MICHELIN FIA WRC SAISON 2019

ASPHALTE : MICHELIN PILOT SPORT



H5 (HARD)

Dimensions : 20/65-18
Conditions sèches



S6 (SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides



SS6 (SUPER-SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides,
givre et verglas.



FW3 (FULL WET)

Dimensions : 18/65-18
Intempéries, sols détrempés,
fortes pluies.

ASPHALTE VERGLACÉ : MICHELIN PILOT ALPIN A4



NON-CLOUTÉ



CLOUTÉ

Dimensions : 18/65-18
Verglas et neige

TERRE : MICHELIN LTX FORCE



H4 (HARD)

Dimensions : 17/65-15
Terre dure, cassante,
empierrée.

M6 (MEDIUM)

Dimensions : 17/65-15
Terre meuble, peu
abrasive, boue.

S6 (SOFT)

Dimensions : 17/65-15
Mouillé, boue,
conditions froides.

NEIGE/GLACE : MICHELIN X-ICE NORTH



X-ICE NORTH 3

Dimensions : 15/65-15
Verglas et neige

LE REGLEMENT PNEUMATIQUE DU WRC

- ✓ Deux fabricants de pneumatiques sont retenus par la FIA en 2019 : Michelin et Pirelli
- ✓ Chaque Constructeur doit indiquer à la FIA le fabricant de pneus choisi
- ✓ Seuls les pneumatiques « moulés » sont autorisés
- ✓ Chaque pneu doit être identifié par un code-barres et un système RFID
- ✓ Le retailage et les modifications du dessin de la bande roulement sont interdits
- ✓ Seuls les pneumatiques marqués sont autorisés en spéciale
- ✓ Tout système de mise en chauffe des pneumatiques est interdit
- ✓ Les voitures peuvent embarquer au maximum 2 roues de secours
- ✓ L'espace entre la roue et la partie intérieure du pneumatique doit être rempli exclusivement d'air
- ✓ 1 seul type de pneu asphalté « sec » (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 2 centrages de gomme (un 3^e autorisé pour le Monte-Carlo)
- ✓ 1 type de pneu pluie asphalté autorisé
- ✓ 1 seul type de pneu terre (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 3 centrages de gomme mais 2 désignés avant chaque épreuve
- ✓ 1 seul type de pneu neige/glace, 1 centrage de gomme, pouvant être monté sur des jantes 7x15"
- ✓ 1 seul « joker » est autorisé par saison pour les fabricants
- ✓ Quotas de pneus sur chaque épreuve : Pilotes Prioritaires 1 : 4 pneus x nombre de changements + 4 spares

PARLEZ-VOUS WRC ?

Epreuve spéciale (ES)

Les épreuves spéciales (ou « spéciales ») se déroulent sur des routes ou des pistes fermées à la circulation le jour de la course et sécurisées pour les équipages et les spectateurs. La longueur des épreuves spéciales peut aller jusqu'à 80 km, certaines spéciales peuvent se dérouler de nuit.

Temps scratch



Ou « faire le scratch », c'est-à-dire réaliser le meilleur temps sur une épreuve spéciale.

Superspéciale

C'est une spéciale-spectacle, courte, parfois tracée en ville, dans le but d'attirer un public nombreux et d'organiser des activités promotionnelles. La Superspéciale compte dans le classement final.

Power Stage

Sur chaque rallye mondial, la dernière spéciale est appelée Power Stage. Elle offre 5, 4, 3, 2 et 1 points supplémentaires au championnat Pilotes aux cinq premiers pilotes classés sur cette spéciale. Les chronos sont pris au 1000^e de seconde.

Parcours de liaison

Il s'agit de l'itinéraire obligatoire non chronométré, reliant les ES entre elles par exemple. Les routes sont ouvertes à la circulation et les concurrents doivent respecter le code de la route en vigueur dans le pays. Les équipages ont un temps imparti pour parcourir ces liaisons sous peine de pénalités pour retard (10 secondes par minute) ou avance (1 minute par minute)



Parc d'assistance

C'est le « paddock » du rallye où se déroulent les interventions mécaniques, les changements de pneumatiques et les ravitaillements. La durée d'une assistance varie de 15 à 45 minutes.



Parc de regroupement

Le parc de regroupement est un lieu où sont regroupées les voitures de course quelques minutes pour une « pause » entre deux boucles de spéciales par exemple. Toute intervention mécanique y est interdite.

Parc fermé

Avant le départ du rallye, chaque matin et chaque soir, les véhicules sont mis en parc fermé. Toute intervention mécanique y est interdite.

Contrôles horaires (CH)

Chaque équipage doit faire viser son carnet de bord par les commissaires avant chaque départ en spéciale, à l'arrivée des spéciales, à l'entrée et en sortie de parcs d'assistance et de parcs de regroupement.



Ces différents contrôles de passage attestent du respect des temps impartis.

Shakedown

Sur tous les rallyes WRC, les organisateurs prévoient une courte spéciale de mise au point avant le départ de l'épreuve (en général le jeudi matin). En WRC, chaque équipage prioritaire doit effectuer un minimum de trois passages au Shakedown. En cas d'accident ou de panne au Shakedown, l'équipage pourra quand même prendre le départ du rallye si la voiture est réparée à temps.



Road Book (RB)

Le Road Book est distribué à tous les équipages avant les reconnaissances. Il décrit précisément (distances, indications...) les parcours à suivre, chronométrés et non-chronométrés, par « cases ». Les voitures doivent obligatoirement passer par toutes les « cases » du Road Book sous peine de pénalité ou d'exclusion.



Reconnaisances

C'est le repérage des épreuves spéciales chronométrées avant le rallye. Les équipages parcourent les spéciales en voiture de série et à vitesse limitée afin de « prendre les notes », c'est-à-dire noter la spéciale virage par virage. Deux passages de reconnaissance maximum sont autorisés sur chaque spéciale.

Voitures 000, 00 et 0

Ce sont des voitures de sécurité qui passent avant les concurrents. Leur mission est de prévenir les spectateurs de l'arrivée imminente de la première voiture de course. Ces voitures « ouvreuses » portent les numéros 000, 00 et 0 sur les portières. Elles passent entre une demi-heure et 5 minutes avant le premier concurrent.