

**Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2019**  
**ADAC Rallye Deutschland – 10<sup>ème</sup> manche**

## ***Les pneumatiques MICHELIN Pilot Sport H5 et S6 retrouvent l'asphalte et le béton des spéciales outre-Rhin***

Le calendrier 2019 du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC compte une majorité d'épreuves sur terre, mais les manches asphalte sont souvent des icônes de la discipline, comme par exemple le Monte-Carlo, en début de saison, ou le Tour de Corse, qui s'est déroulé cette année en mars.

Le Rallye d'Allemagne, 10<sup>ème</sup> manche de la saison, est donc la troisième épreuve à opposer les concurrents sur des pistes goudronnées, présentant en outre une particularité, qui est de mélanger asphalte classique et béton rugueux, ce qui va constituer un défi supplémentaire pour les pneus. Les routes étroites serpentant entre les vignes alterneront alors avec les pistes militaires aux nombreux changements de revêtement, mais aussi des routes de campagne au profil lisse et aux enchainements rapides. Et bien que nous soyons encore en été, il n'est pas rare que la pluie s'invite à la fête...

L'itinéraire du 37<sup>ème</sup> Rallye d'Allemagne sera un plus court dans l'absolu – 1 160,35 km contre 1 221,89 km la saison passée – mais la distance chronométrée sera en revanche plus longue : 343,95 km contre 325,76 km. De ce fait, il compte une spéciale de plus : 19 au lieu de 18 de 2018.

Comme l'année dernière, le parc d'assistance sera installé au bord du lac de Bostalsee (à environ 60 km de Trèves), dans un environnement champêtre. Pour la première fois, la cérémonie de départ, le jeudi soir, y sera organisée. Le lendemain matin, les concurrents devront effectuer deux boucles de spéciales étroites au cœur des vignobles. Deux petites super-spéciales très piégeuses à Wadern-Weiskirchen viendront compléter le programme, chaque fin de demi-journée.

La journée du samedi sera la plus longue, et comportera près de la moitié de l'itinéraire total chronométré. Elle présentera également la particularité d'offrir deux boucles distinctes entre le matin et l'après-midi. Les routes de campagne empruntées en matinée laisseront en effet la place aux pistes du camp militaire de Baumholder l'après-midi. Outre les redoutables « hinkelsteins », ces blocs de béton anti-char positionnés non loin des trajectoires, le saut de Gina est toujours un moment fort de l'épreuve puisque les voitures y effectuent des bonds de plus de quarante mètres de long. L'arrivée sera enfin donnée le dimanche midi dans la petite ville de St Wendel, après une Power Stage organisée à proximité. A noter que la mythique spéciale de Grafshaft, qui surplombe la Moselle, sera parcourue ce matin-là à deux reprises.

« *Nous allons retrouver la compétition sur asphalte après une série de cinq épreuves sur terre* », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités Rallye de Michelin. « *Ce rendez-vous particulier est toujours très intéressant en raison de la diversité des revêtements et des tracés rencontrés.* »



« Les pilotes vont passer de routes très rapides entre les vignes, qui peuvent être glissantes, à de redoutables pistes mi-béton, mi-bitume, très usantes pour les pneus, au cœur du camp militaire. Ce Rallye est devenu au fil des années un véritable juge de paix pour démontrer la polyvalence de notre gamme de pneumatiques asphalte, et plus encore si la pluie est de la partie. »

Pour le Rallye d'Allemagne 2019, Michelin mettra à disposition de ces partenaires des MICHELIN Pilot Sport H5 (gomme Hard, dure) et Pilot Sport S6 (gomme Soft, tendre). En cas de fortes pluies, le manufacturier clermontois proposera le MICHELIN Pilot Sport FW3 (FW pour Full Wet, soit « totalement mouillé »), qui est pneu étudié pour répondre aux situations d'urgence. Grâce à sa sculpture spécifique, cette enveloppe « pluie » retarde au maximum le phénomène d'aquaplaning, tout en maintenant les performances clés du pneumatique en course.

« Avec son taux d'entaillement réglementé au minimum à 27,5%, Le MICHELIN Pilot Sport FW3 affiche une capacité d'évacuation de l'eau augmentée », continue **Arnaud Rémy**. « Sa bande de roulement est moins large que celle des MICHELIN Pilot Sport H5/S6 (175 mm contre 202 mm), mais sa profondeur de sculpture est poussée à 7 mm au lieu de 6 mm. Le MICHELIN Pilot Sport FW3 reste toutefois un pneu pour les conditions extrêmes, et la dotation par pilote est limitée à 8 pneus par voiture. »

Dans la catégorie WRC, les concurrents du Rallye d'Allemagne auront le droit d'utiliser 36 pneus pour l'ensemble de l'épreuve, shakedown compris. Ils devront les sélectionner dans une dotation globale de 36 MICHELIN Pilot Sport H5, 26 Pilot Sport S6 et 8 Pilot Sport FW3.

En WRC2 Pro et WRC2, les compétiteurs devront choisir 34 pneus (shakedown compris) parmi un éventail de 34 MICHELIN Pilot Sport R H3, 26 Pilot Sport RS et 8 Pilot Sport FW3.

Michelin apportera 1 788 pneus au Rallye d'Allemagne : 858 pour la catégorie WRC, 930 pour les WRC2 Pro et WRC2.

## L'organisation de Michelin à l'ADAC Rallye Deutschland 2019

Michelin met à disposition de ses partenaires une équipe composée de 14 personnes :

- **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin
- 2 coordinateurs
- 4 CTE (Conseillers Techniques d'Ecurie)
- 6 monteurs
- 1 attaché de Presse

