

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2019
COPEC Rally Chile – 6^{ème} manche

Les MICHELIN LTX Force H4 et M6 en terre inconnue au Chili

En fin de saison dernière, le calendrier du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC s'est enrichi d'une 14^{ème} manche. Le Chili est alors le 32^{ème} pays à intégrer le championnat depuis sa création, en 1973, et les pilotes comme copilotes vont s'y affronter au fil de spéciales pour lesquelles aucun ne possède la moindre note ou expérience, d'autant que les équipes ne sont pas autorisées à réaliser des essais outre-Atlantique. Après le Mexique et l'Argentine c'est néanmoins le troisième rallye à se dérouler sur terre cette saison, et les écuries ont donc déjà toutes pu emmagasiner des données sur cette surface aux multiples facettes.

Les organisateurs du rallye et le promoteur du championnat ont choisi d'installer le centre névralgique du rallye à Concepción, une ville portuaire d'environ 200 000 habitants située au centre-sud du pays. Capitale de la province éponyme et de la Región del Biobío, Concepción va donc vivre au rythme du rallye avec la venue annoncée de dizaines de milliers de fans. Le parc d'assistance sera quant à lui situé à Talcahuano, près de l'aéroport et à proximité du centre-ville, permettant aux spectateurs de se rendre facilement au plus près de l'action, lorsque les voitures et les équipages feront une pause bien méritée. D'un autre côté, la région permettra alors d'offrir des spéciales avec une vue imprenable sur l'océan Pacifique, au gré d'un itinéraire concentré entre la côte et le Rio Biobío, le deuxième plus grand fleuve du pays.

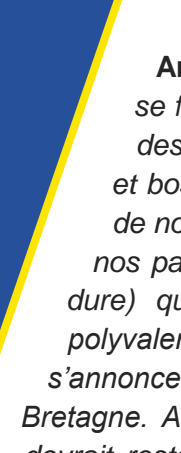
L'itinéraire du Rallye du Chili 2019 comporte 17 spéciales, qui cumulent un total de 325,7 km chronométrés. Avec les parcours de liaisons, les concurrents devront couvrir 1 199,24 km entre le vendredi matin et le dimanche après-midi. Après une cérémonie de départ donnée jeudi soir sur la Plaza de la Independencia, au cœur de Concepción, la première étape se déroulera dès le vendredi au sud de la ville. Elle sera composée de deux boucles difficiles, en zone forestière, séparées d'une assistance à mi-journée. Le lendemain, la seconde étape sera plus compacte, avec également deux boucles de trois spéciales mais dans un espace plus restreint. A noter que la journée se terminera par une spectaculaire spéciale urbaine au cœur de Concepción. Enfin, le dimanche matin, les concurrents quitteront la forêt pour quatre spéciales au panorama très différent. A noter que la Power Stage, qui permet aux 5 premiers de gagner des points bonus, partira des rives du fleuve pour se terminer sur la côte.

Pour pallier les demandes de ce programme riche en intensité, Michelin mettra à disposition de ses partenaires des MICHELIN LTX Force M6, à gomme Medium, et des MICHELIN LTX Force H4, à gomme dure. Pour les catégories du WRC2, il s'agira des MICHELIN Latitude Cross S80 (gomme tendre), et H90 (gomme dure). C'est la même sélection de gommes que pour le rallye d'Argentine, qui a eu lieu deux semaines plus tôt.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93



« Avec cette nouvelle épreuve, nous plongeons un peu dans l'inconnu », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités Rallyes de Michelin. « Une partie des spéciales se fera sur des chemins en forêt avec potentiellement des souches, des troncs coupés ou des pierres dans les cordes, mais le parcours offrira également des passages très rapides et bosselés. Nous ne disposons pas encore de données très précises sur le comportement de nos pneumatiques sur ces terrains, alors nous avons privilégié la sécurité en proposant à nos partenaires des MICHELIN LTX Force M6 (gomme Medium) et LTX Force H4 (gomme dure) qui épousent un éventail de conditions plus large grâce à leur haut niveau de polyvalence. La spéciale d'El Puma est particulièrement attendue, car elle fait plus de 30 km et s'annonce assez proche de ce que l'on peut observer sur les pistes du rallye de Grande-Bretagne. Alors que l'automne commence à s'installer dans la région de Concepción, le temps devrait rester sec alors que les températures pourraient évoluer entre 8°C et 18°C. Les fortes pluies qui sont tombées la semaine dernière ne devraient pas avoir trop détérioré les pistes, même si les seconds passages resteront plus délicats, alors que le balayage effectué par les premiers concurrents pourrait offrir davantage d'adhérence aux suivants. Nous pensons alors à un balayage assez conséquent pour les premières voitures, si les conditions sont sèches. Le niveau d'usure des gommages devrait dans ce cas être assez contenu. »

Les pneumatiques MICHELIN LTX Force M6 et H4 pour le WRC

Quantité de pneus WRC amenés au Chili : **584**

Allocation par pilote : 28 pneus (shakedown compris), à choisir parmi une dotation de 28 pneus à gomme « Medium » M6 et 16 à gomme « Hard » H4.

Les pneumatiques MICHELIN LATITUDE Cross H90 et S80 pour le WRC2

Quantité de pneus WRC2 amenés au Chili : **336**

Allocation par pilote : 26 pneus (shakedown compris), à choisir parmi une dotation de 26 pneus à gomme « Hard » H90 et 16 à gomme « Soft » S80

L'organisation de Michelin au COPEC Rally Chile 2019

Michelin met à disposition de ses partenaires une équipe composée de 12 personnes :

- **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin
- 2 coordinateurs
- 4 CTE (Conseillers Techniques d'Ecurie)
- 4 monteurs
- 1 attaché de Presse



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93