

RACECARD

2019 MICHELIN



2019 COPEC RALLY CHILE

9»12 MAI
CONCEPCIÓN

1^{ère} ÉDITION

Organisé par RallyMobil

6^e MANCHE DU CHAMPIONNAT
DU MONDE DES RALLYES FIA 2019



63
ENGAGÉS

1245,68 KM

dont 304,81 km chronométrés
répartis en 16 épreuves spéciales.

PROGRAMME

JEUDI 9 MAI

11h00 (17h00*)		Shakedown	6,45 km
----------------	--	-----------	---------

VENDREDI 10 MAI (125,27 KM)

6h30 (12h30*)		Sortie Assistance Talcahuano	
8h00 (14h00)	ES1	El Pinar	17,11 km
9h33 (15h33)	ES2	El Puma 1	30,72 km
10h36 (16h36)	ES3	Espigado 1	22,26 km
12h51 (18h51)		Assistance/Changement de pneus Talcahuano	40 min
15h24 (21h24)	ES4	El Puma 2	30,72 km
16h27 (22h27)	ES5	Espigado 2	22,26 km
18h40 (00h40)	ES6	Conception-Bicentenario	2,20 km
19h15 (01h15)		Assistance Talcahuano	45 min

SAMEDI 11 MAI (121,16 KM)

6h30 (12h30)		Assistance/Changement de pneus Talcahuano	15 min
8h08 (14h08)	ES7	Rio Lia 1	20,90 km
9h08 (15h08)	ES8	Maria Las Cruces 1	23,09 km
10h20 (16h20)	ES9	Pelun 1	16,59 km
12h05 (18h05)		Assistance/Changement de pneus Talcahuano	40 min
14h08 (20h08)	ES10	Rio Lia 2	20,90 km
15h08 (21h08)	ES11	Maria Las Cruces 2	23,09 km
16h20 (22h20)	ES12	Pelun 2	16,59 km
17h45 (23h45)		Assistance/Changement de pneus	45 min

DIMANCHE 12 MAI (58,38 KM)

7h00 (14h00)		Assistance/Changement de pneus Talcahuano	15 min
8h08 (14h08)	ES13	Bio Bio 1	12,52 km
9h30 (15h30)	ES14	Lircay	18,06 km
10h20 (16h20)	ES15	San Nicolas	15,28 km
12h18 (18h18)	ES16	Bio Bio 2 Power Stage	12,52 km
13h15 (19h15)		Arrivée	
16h00 (22h00)		Podium, Plaza de la Independencia, Concepción	

* Heure française

SOURCE : WRC.COM - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE





NOUS PLONGEONS UN PEU DANS L'INCONNU

ARNAUD RÉMY,
Manager du programme WRC,
Michelin Motorsport

« Avec cette nouvelle épreuve, nous plongeons un peu dans l'inconnu. Une partie des spéciales se fera sur des chemins en forêt avec des troncs et des pierres dans les cordes, mais le parcours offrira également des passages très rapides et bosselés. N'ayant pas vraiment de données précises sur le comportement de nos pneumatiques sur ces terrains, nous avons privilégié la sécurité en nommant nos pneus LTX Force Medium et Hard qui offrent le plus de polyvalence. Une spéciale est assez attendue, c'est celle de El Puma. Elle fait plus de 30 km et s'annonce assez proche de ce que l'on peut voir en Grande-Bretagne. Nous nous attendons à pas mal de balayage si les conditions sont sèches et une usure assez contenue. »

LES PNEUS MICHELIN AU RALLYE DU CHILI 2019

WRC



MICHELIN LTX FORCE

✓ ALLOCATION DE 28 PNEUS À CHOISIR PARMI 28 LTX FORCE M6 ET 16 LTX FORCE H4

WRC2

MICHELIN LATITUDE CROSS S80 (SOFT) ET MICHELIN LATITUDE CROSS H90 (HARD)

✓ ALLOCATION DE 26 PNEUS À CHOISIR PARMI 26 S80 ET 16 H90



LE PARCOURS 2019

Les spéciales sont quasiment toutes tracées
dans des domaines privés

Le parcours est compact et traverse trois provinces :
Concepción, Biobío, Arauco

La plupart des spéciales sont concentrées entre l'océan
Pacifique et la rivière Biobío

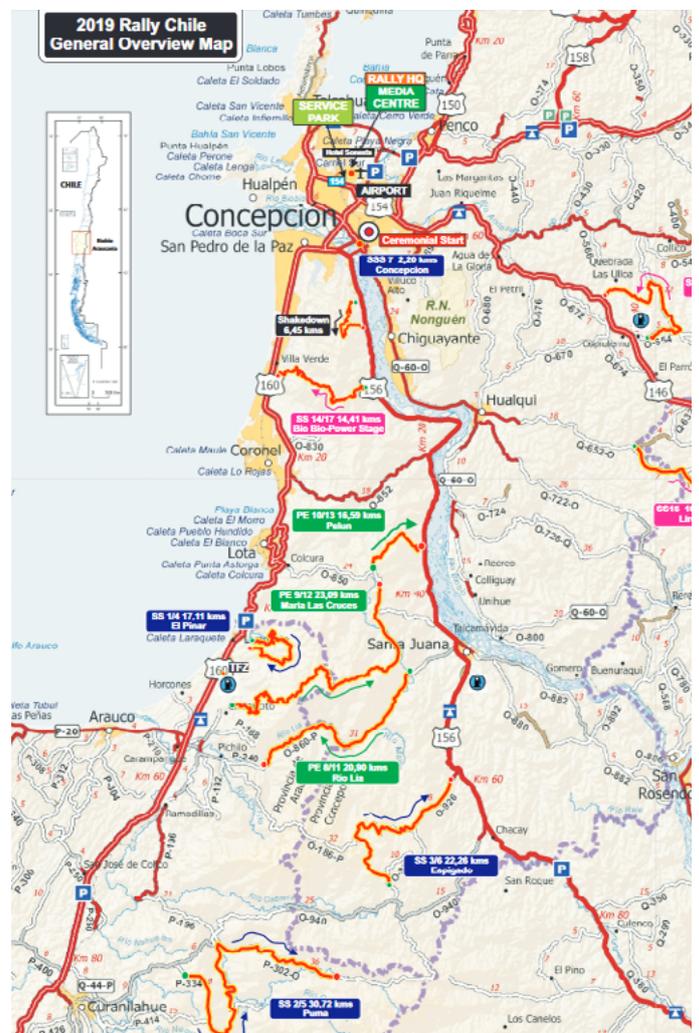
Le parc d'assistance se situe
devant le Casino Marina del Sol

LES SPÉCIALES

El Puma (ES2/4) est la plus longue spéciale du rallye avec
30,72 km. Elle est décrite comme la « Ouninpohja du Chili »

Une Superspéciale (ES6) est tracée dans le Parque
Bicentenario de Concepción

Les spéciales sont tracées en forêt. Elles sont plutôt larges
et roulantes, avec des courbes en dévers





LE RALLYE DU CHILI

Santiago du Chili était ville de départ de l'étape de concentration du Rally Codasur 1980

Le championnat de rallye du Chili RallyMobil existe depuis 19 ans

Le projet du COPEC Rally Chile en WRC a été présenté en 2016

Le COPEC Rally Chile a été supervisé par la FIA en 2018 et accepté au calendrier WRC pour 3 ans



AUTOUR DU RALLYE DU CHILI

Le Chili est le 32^e pays visité par le Championnat du monde des Rallyes depuis 1973

Le Chili accueille une manche du championnat de Formula E à Santiago depuis deux ans

Plusieurs étapes du Rallye Dakar se sont déroulées au Chili, et notamment dans le Désert de l'Atacama.

L'arrivée de l'édition 2013 a été jugée à Santiago

Le plus connu des pilotes chiliens Eliseo Salazar (24 Grand Prix de F1, 24H du Mans, 500 Miles Indianapolis...) a disputé le Rallye d'Argentine 2012 sur une Mini/Michelin

CONCEPCIÓN ET LE CHILI

Le Chili s'étire sur 4300 km de long, pour une largeur moyenne de 180 km

Le territoire chilien se partage sur trois continents : Amérique, Océanie, Antarctique

Concepción est la capitale de la province éponyme, dans la région de Biobío



L'agglomération de Concepción (près d'1 million d'habitants) est la 2^e plus importante du Chili derrière Santiago

Talcahuano (150 000 habitants) est une commune à 12 km au nord de Concepción. C'est le 1^{er} port de pêche et le 1^{er} port militaire du Chili

Talcahuano a été sévèrement touchée par un séisme de magnitude 8,8 en 2010



LES ENGAGÉS

CITROËN-TOTAL WRT Citroën C3 WRC

#1 Sébastien Ogier (FRA)
Départs 141 - Victoires 46 - Podiums 75

Julien Ingrassia (FRA)
Départs 141 - Victoires 46 - Podiums 75

6 Champions 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018

#4 Esapekka Lappi (FIN)
Départs 47 - Victoire 1 - Podiums 5

Janne Ferm (FIN)
Départs 47 - Victoire 1 - Podiums 5

HYUNDAI SHELL MOBIS WRT Hyundai i20 Coupé WRC

#11 Thierry Neuville (BEL)
Départs 102 - Victoires 11 - Podiums 37

Nicolas Gilsoul (BEL)
Départs 98 - Victoires 11 - Podiums 37

#89 Andreas Mikkelsen (NOR)
Départs 104 - Victoires 3 - Podiums 23

Anders Jaeger (NOR)
Départs 48 - Victoires 2 - Podiums 9

#19 Sébastien Loeb (FRA)
Départs 175 - Victoires 79 - Podiums 117

Daniel Elena (MCO)
Départs 175 - Victoires 79 - Podiums 117

9 Champions 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012

TOYOTA GAZOO RACING WRT Toyota Yaris WRC

#5 Kris Meeke (GBR)
Départs 96 - Victoires 5 - Podiums 12

Sebastian Marshall (GBR)
Départs 52 - Victoires 0 - Podiums 4

#8 Ott Tänak (EST)
Départs 97 - Victoires 7 - Podiums 20

Martin Järveoja (EST)
Départs 68 - Victoires 7 - Podiums 16

#10 Jari-Matti Latvala (FIN)
Départs 200 - Victoires 18 - Podiums 65

Miikka Anttila (FIN)
Départs 211 - Victoires 18 - Podiums 65

M-SPORT FORD WRT Ford Fiesta RS WRC

#3 Teemu Suninen (FIN)
Départs 45 - Victoires 0 - Podiums 1

Marko Salminen (FIN)
Départs 29 - Victoires 0 - Podiums 0

#33 Elfyn Evans (GBR)
Départs 81 - Victoires 1 - Podiums 9

Scott Martin (GBR)
Départs 125 - Victoires 0 - Podiums 4

#37 Lorenzo Bertelli (ITA)
Départs 59 - Victoires 0 - Podiums 0

Simone Scattolin (ITA)
Départs 77 - Victoires 0 - Podiums 0



**VOIR LA LISTE
COMPLÈTE DES
ENGAGÉS**



WRC CLASSEMENT PILOTES

		 Monte-Carlo 24/01 > 27/01	 Suede 14/02 > 17/02	 Mexique 7/03 > 10/03	 France 28/03 > 31/03	 Argentine 25/04 > 28/04	 Chili 9/05 > 12/05	 Portugal 30/05 > 02/06	 Italie 7/06 > 10/06	 Finlande 26/07 > 29/07	 Allemagne 16/08 > 19/08	 Turquie 13/09 > 16/09	 Grande-Bretagne 4/10 > 7/10	 Espagne 25/10 > 28/10	 Australie 15/11 > 18/11	TOTAL des POINTS	
1	Thierry NEUVILLE	 18 + 3 (2)	15 + 4 (3)	12 + 3 (4)	25 + 2 (1)	25 + 3 (1)											110
2	Sébastien OGIER	 25 + 4 (1)	0 + 2 (11)	25 + 5 (1)	18 + 1 (2)	15 + 5 (3)											100
3	Ott TÄNAK	 15 + 2 (3)	25 + 5 (1)	18 (2)	8 + 4 (6)	4 + 1 (8)											82
4	Kris MEEKE	 8 + 5 (6)	8 (6)	10 + 4 (5)	2 + 5 (9)	12 (4)											54
5	Elfyn EVANS	 0 (R)	10 + 3 (5)	15 (3)	15 (3)	0 (R)											43
6	Andreas MIKKELSEN	 0 (R)	12 (4)	0 (R)	- (-)	18 (2)											30
7	Jari-Matti LATVALA	 10 (5)	0 (21)	4 (8)	1 (10)	10 + 4 (5)											29
8	Esapekka LAPPI	 0 (R)	18 + 1 (2)	0 + 1 (13)	6 (7)	0 (R)											26
9	Dani SORDO	 - (-)	- (-)	2 + 2 (9)	12 (4)	8 + 2 (6)											26
10	Sébastien LOEB	 12 (4)	6 (7)	- (-)	4 (8)	- (-)											22
11	Teemu SUNINEN	 0 + 1 (11)	0 (23)	0 (R)	10 + 3 (5)	6 (7)											20
12	Benito GUERRA	 - (-)	- (-)	8 (6)	- (-)	- (-)											8

CONSTRUCTEURS

1	Hyundai Shell Mobis WRT	157 pts
2	Toyota Gazoo Racing WRT	120 pts
3	Citroën Total WRT	117 pts
4	M-Sport Ford World Rally Team	78 pts

WRC2 PRO PILOTES

1	Lukasz PIENIAZEK	 62 pts
2	Gus GREENSMITH	 58 pts
3	Mads OSTBERG	 50 pts
4	Kalle ROVANPERÄ	 36 pts
5	Eerik PIETARINEN	 0 pts

WRC2 PILOTES

1	Benito GUERRA	 43 pts
2	Ole Christian VEIBY	 40 pts
3	Nicolas GRYZIN	 28 pts
4	Alberto HELLER	 27 pts
5	Yoann BONATO	 25 pts

REGLEMENT WRC 2019

ORDRE DES DÉPARTS :

Jour 1, ordre du Championnat 2019. Jours suivants dans l'ordre inverse du classement du rallye

3 VOITURES NOMINÉES

par constructeur les 2 meilleures marquent des points au championnat Constructeurs.

BARÈME POINTS

1^{er}: 25 pts • 2^e: 18 pts • 3^e: 15 pts • 4^e: 12 pts • 5^e: 10 pts
6^e: 8 pts • 7^e: 6 pts • 8^e: 4 pts • 9^e: 2 pts • 10^e: 1 pt.

BARÈME POINTS POWER STAGE

1^{er}: 5 pts • 2^e: 4 pts • 3^e: 3 pts • 4^e: 2 pts • 5^e: 1 pt.



GAMME MICHELIN FIA WRC SAISON 2019

ASPHALTE : MICHELIN PILOT SPORT



H5 (HARD)

Dimensions : 20/65-18
Conditions sèches



S6 (SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides



SS6 (SUPER-SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides,
givre et verglas.



FW3 (FULL WET)

Dimensions : 18/65-18
Intempéries, sols détrempés,
fortes pluies.

ASPHALTE VERGLACÉ : MICHELIN PILOT ALPIN A4



NON-CLOUTÉ



CLOUTÉ

Dimensions : 18/65-18
Verglas et neige

TERRE : MICHELIN LTX FORCE



H4 (HARD)

Dimensions : 17/65-15
Terre dure, cassante,
empierrée.

M6 (MEDIUM)

Dimensions : 17/65-15
Terre meuble, peu
abrasive, boue.

S6 (SOFT)

Dimensions : 17/65-15
Mouillé, boue,
conditions froides.

NEIGE/GLACE : MICHELIN X-ICE NORTH



X-ICE NORTH 3

Dimensions : 15/65-15
Verglas et neige

LE REGLEMENT PNEUMATIQUE DU WRC

- ✓ Deux fabricants de pneumatiques sont retenus par la FIA en 2019 : Michelin et Pirelli
- ✓ Chaque Constructeur doit indiquer à la FIA le fabricant de pneus choisi
- ✓ Seuls les pneumatiques "moulés" sont autorisés
- ✓ Chaque pneu doit être identifié par un code-barres et un système RFID
- ✓ Le retailage et les modifications du dessin de la bande roulement sont interdits
- ✓ Seuls les pneumatiques marqués sont autorisés en spéciale
- ✓ Tout système de mise en chauffe des pneumatiques est interdit
- ✓ Les voitures peuvent embarquer au maximum 2 roues de secours
- ✓ L'espace entre la roue et la partie intérieure du pneumatique doit être rempli exclusivement d'air
- ✓ 1 seul type de pneu asphalté « sec » (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 2 centrages de gomme (un 3^e autorisé pour le Monte-Carlo)
- ✓ 1 type de pneu pluie asphalté autorisé
- ✓ 1 seul type de pneu terre (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 3 centrages de gomme mais 2 désignés avant chaque épreuve
- ✓ 1 seul type de pneu neige/glace, 1 centrage de gomme, pouvant être monté sur des jantes 7x15"
- ✓ 1 seul « joker » est autorisé par saison pour les fabricants
- ✓ Quotas de pneus sur chaque épreuve : Pilotes Prioritaires 1 : 4 pneus x nbre de changements + 4 spares

PARLEZ-VOUS WRC ?

Epreuve spéciale (ES)

Les épreuves spéciales (ou « spéciales ») se déroulent sur des routes ou des pistes fermées à la circulation le jour de la course et sécurisées pour les équipages et les spectateurs. La longueur des épreuves spéciales peut aller jusqu'à 80 km, certaines spéciales peuvent se dérouler de nuit.

Temps scratch



Ou « faire le scratch », c'est-à-dire réaliser le meilleur temps sur une épreuve spéciale.

Superspéciale

C'est une spéciale-spectacle, courte, parfois tracée en ville, dans le but d'attirer un public nombreux et d'organiser des activités promotionnelles. La Superspéciale compte dans le classement final.

Power Stage

Sur chaque rallye mondial, la dernière spéciale est appelée Power Stage. Elle offre 5, 4, 3, 2 et 1 points supplémentaires au championnat Pilotes aux cinq premiers pilotes classés sur cette spéciale. Les chronos sont pris au 1000^e de seconde.

Parcours de liaison

Il s'agit de l'itinéraire obligatoire non chronométré, reliant les ES entre elles par exemple. Les routes sont ouvertes à la circulation et les concurrents doivent respecter le code de la route en vigueur dans le pays. Les équipages ont un temps imparti pour parcourir ces liaisons sous peine de pénalités pour retard (10 secondes par minute) ou avance (1 minute par minute)



Parc d'assistance

C'est le « paddock » du rallye où se déroulent les interventions mécaniques, les changements de pneumatiques et les ravitaillements. La durée d'une assistance varie de 15 à 45 minutes.



Parc de regroupement

Le parc de regroupement est un lieu où sont regroupées les voitures de course quelques minutes pour une « pause » entre deux boucles de spéciales par exemple. Toute intervention mécanique y est interdite.

Parc fermé

Avant le départ du rallye, chaque matin et chaque soir, les véhicules sont mis en parc fermé. Toute intervention mécanique y est interdite.

Contrôles horaires (CH)

Chaque équipage doit faire viser son carnet de bord par les commissaires avant chaque départ en spéciale, à l'arrivée des spéciales, à l'entrée et en sortie de parcs d'assistance et de parcs de regroupement.



Ces différents contrôles de passage attestent du respect des temps impartis.

Shakedown

Sur tous les rallyes WRC, les organisateurs prévoient une courte spéciale de mise au point avant le départ de l'épreuve (en général le jeudi matin). En WRC, chaque équipage prioritaire doit effectuer un minimum de trois passages au Shakedown. En cas d'accident ou de panne au Shakedown, l'équipage pourra quand même prendre le départ du rallye si la voiture est réparée à temps.



Road Book (RB)

Le Road Book est distribué à tous les équipages avant les reconnaissances. Il décrit précisément (distances, indications...) les parcours à suivre, chronométrés et non-chronométrés, par « cases ». Les voitures doivent obligatoirement passer par toutes les « cases » du Road Book sous peine de pénalité ou d'exclusion.



Reconnaisances

C'est le repérage des épreuves spéciales chronométrées avant le rallye. Les équipages parcourent les spéciales en voiture de série et à vitesse limitée afin de « prendre les notes », c'est-à-dire noter la spéciale virage par virage. Deux passages de reconnaissance maximum sont autorisés sur chaque spéciale.

Voitures 000, 00 et 0

Ce sont des voitures de sécurité qui passent avant les concurrents. Leur mission est de prévenir les spectateurs de l'arrivée imminente de la première voiture de course. Ces voitures « ouvreuses » portent les numéros 000, 00 et 0 sur les portières. Elles passent entre une demi-heure et 5 minutes avant le premier concurrent.