

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2019
Corsica Linea Tour de Corse – 4^{ème} manche

***Les pneumatiques MICHELIN Pilot Sport H5 et S6 prêts
pour l'asphalte corse***

Mondialement connu pour ses paysages à couper le souffle et ses spéciales asphaltées très tortueuses, le Tour de Corse s'apprête une nouvelle fois à offrir des moments remarquables de sport automobile, sur un tracé particulièrement exigeant.

Après deux victoires en trois manches (Monte-Carlo et Rallye du Mexique), Sébastien Ogier et Julien Ingrassia défendront en Corse les couleurs de Citroën, à bord de leur C3 WRC. Avec Sébastien Loeb et Daniel Elena (Hyundai i20 WRC), les deux équipages représenteront à eux deux 15 titres de champions du monde (9 pour Loeb/Elena, 6 pour Ogier/Ingrassia) sur les routes de l'île de Beauté.

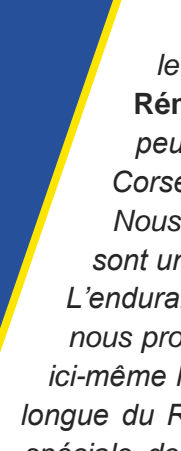
Cette année, le Tour de Corse adopte un nouvel itinéraire - seules deux spéciales de l'édition précédente sont conservées - avec une cérémonie de départ qui sera donnée pour la première fois à Porto-Vecchio le jeudi soir, une arrivée qui sera célébrée à Calvi le dimanche après-midi, mais un parc d'assistance à nouveau localisé à Bastia, à proximité de l'aéroport. D'une longueur totale de 1 194,06 km, dont 347,51 chronométrés, le Tour de Corse 2019 sera découpé en 14 spéciales.

Vendredi, la première étape aura pour cadre le sud de l'île et la région de l'Alta Rocca. Deux boucles de trois spéciales sans assistance précéderont une longue liaison pour rejoindre le nord et Bastia en fin de soirée. A noter que durant cette journée la première spéciale se terminera au Col de Bavella, à 1 218 m d'altitude, accessible au prix de nombreux lacets. La journée du samedi sera quant à elle décisive : elle comprend à elle seule plus de la moitié de la distance chronométrée de l'épreuve. La dernière étape, enfin, traverse l'île d'est en ouest, pour arriver à Calvi le dimanche midi.

Pour cette épreuve asphalte très sélective, Michelin mettra à disposition de ses partenaires des MICHELIN Pilot Sport H5 (gomme dure) et Pilot Sport S6 (gomme tendre). Ce dernier a fait son apparition l'année dernière à l'occasion du Rallye Monte-Carlo. Mis au point pour les sols secs relativement frais ou humides, ce pneumatique offre une mise en régime rapide et un haut niveau de grip apprécié des pilotes dans les spéciales les plus tortueuses. Le MICHELIN Pilot H5 sera néanmoins certainement le choix numéro 1 en Corse, compte tenu des températures déjà douces en ce début de printemps. Si la pluie s'invite à la fête, et que les précipitations sont fortes, les écuries pourront alors compter sur le MICHELIN Pilot Sport FW3 (FW pour Full Wet, soit sol détrempé), qui permettra aux pilotes de continuer de se battre en toute sécurité.

Dans la catégorie WRC2, Michelin mettra à la disposition de ses partenaires les MICHELIN Pilot Sport RH3 (gomme dure), Pilot Sport RS (gomme tendre) et Pilot Sport FW3 (en cas de fortes pluies).





« Si nous mettons de côté le Monte-Carlo et ses routes parfois glacées ou enneigées, le Tour de Corse est le premier rallye 100% asphalte de la saison », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités Rallye de Michelin. « Compte tenu de l'étendue du tracé, on peut dire que l'édition 2019 s'annonce particulièrement intéressante, et que le Tour de Corse porte très bien son nom puisqu'il se déroulera aussi bien à l'est qu'à l'ouest de l'île. Nous nous attendons alors à rencontrer un asphalte assez usant, car même si les routes sont un peu plus lisses qu'auparavant le revêtement reste très abrasif sur certaines spéciales. L'endurance et la longévité de nos gommes, qu'il s'agisse d'un mélange H5, le plus dur que nous proposerons à nos partenaires, ou S6 qui est plus tendre mais qui a déjà fait ses preuves ici-même l'année dernière, sera une nouvelle fois déterminante. Cette année, la spéciale la plus longue du Rallye sera Castagniccia, avec 47,18 km. C'est donc presque 8 km de moins que la spéciale de Vero-Sarrola-Carcopino, qui affichait quant à elle 55,17 km en 2018. Comme nos pneus s'étaient montrés à la hauteur, nous sommes alors confiants pour cette édition. En revanche, nos équipes techniques, et plus particulièrement nos monteurs, qui quant à eux vont devoir relever un autre challenge, mais de nature logistique et humaine : approvisionner et répondre à la demande de 96 engagés pour cette épreuve qui remporte toujours un grand succès. »

Au Tour de Corse 2019, les partenaires de Michelin en WRC pourront utiliser un nombre total de 28 pneus (shakedown inclus) à choisir dans une dotation de 28 MICHELIN Pilot Sport H5, 20 Pilot Sport S6, et 8 Pilot Sport FW3. Dans la catégorie WRC2, le nombre de pneus autorisés sera de 26 pour l'ensemble du rallye. Les équipages devront faire leur sélection parmi 26 MICHELIN Pilot Sport RH3, 18 Pilot Sport RS et 8 Pilot Sport FW3. Au total, Michelin apportera **1 894** pneus au Tour de Corse 2019 : **854** pour la catégorie WRC, **860** pour les WRC 2, et **180** pour la catégorie RGT.

L'organisation de Michelin au Tour de Corse 2019

Michelin met à disposition de ses partenaires une équipe composée de 14 personnes :

- **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin
- 2 coordinateurs
- 4 CTE (Conseillers Techniques d'Ecurie)
- 6 monteurs
- 1 attaché de Presse

