



RACECARD

2019 MICHELIN



CORSICA 2019 LINEA TOUR DE CORSE

28»31 MARS

PORTO-VECCHIO
BASTIA / CALVI

62^e ÉDITION

Organisé par la Fédération Française
du Sport Automobile

4^e MANCHE DU CHAMPIONNAT
DU MONDE DES RALLYES FIA 2019

**96
ENGAGÉS**

1194,06 KM

dont 347,51 km chronométrés
répartis en 14 épreuves spéciales.

PROGRAMME

JEUDI 28 MARS

9h00		Shakedown (5,39 km)
19h00		Cérémonie de départ, Porto-Vecchio

VENDREDI 29 MARS (121,82 KM)

7h00		Sortie Parc Fermé, Porto-Vecchio
7h05		Changement de pneus Porto-Vecchio (TFZ) (15 min)
8h29	ES1	Bavella 1 (17,60 km)
9h24	ES2	Valinco 1 (25,94 km)
10h32	ES3	Alta-Rocca 1 (17,37 km)
12h41		Changement de pneus Porto-Vecchio (TFZ) (15 min)
14h05	ES4	Bavella 2 (17,60 km)
15h00	ES5	Valinco 2 (25,94 km)
16h08	ES6	Alta-Rocca 2 (17,37 km)
19h38		Assistance Bastia (45 min)

SAMEDI 30 MARS (174,50 KM)

6h05		Assistance/Changement de pneus Bastia (15 min)
7h38	ES7	Cap Corse 1 (25,62 km)
9h08	ES8	Désert des Agriates 1 (14,45 km)
10h14	ES9	Castagniccia 1 (47,18 km)
12h32		Assistance/Changement de pneus Bastia (40 min)
14h38	ES10	Cap Corse 2 (25,62 km)
16h08	ES11	Désert des Agriates 2 (14,45 km)
17h14	ES12	Castagniccia 2 (47,18 km)
18h34		Assistance Bastia (45 min)

DIMANCHE 31 MARS (51,19 KM)

8h10		Assistance/Changement de pneus Bastia (15 min)
9h45	ES13	Eaux de Zilia (31,85 km)
12h18	ES14	Calvi (19,34 km) Power Stage
15h00		Podium, Calvi

SOURCE : WRC.COM - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE





« LE REVÊTEMENT RESTE TRÈS ABRASIF SUR CERTAINES SPÉCIALES »

ARNAUD RÉMY,
Manager du programme WRC,
Michelin Motorsport

« Le Tour de Corse est véritablement le premier rallye sur asphalte de la saison. Cette édition 2019 s'annonce particulièrement intéressante puisque le Tour de Corse portera très bien son nom avec un départ à Porto-Vecchio, une arrivée à Calvi et un parc d'assistance à Bastia. Même si les routes sont un peu plus lisses qu'auparavant, le revêtement reste très abrasif sur certaines spéciales et l'endurance de nos pneus sera une nouvelle fois déterminante, en particulier dans la spéciale de Castagniccia, la plus longue du rallye avec ses 47,18 km. Le plateau s'annonce également de toute beauté avec pas moins de 96 engagés ce qui représente aussi un beau challenge logistique pour notre équipe de monteurs. »

LES PNEUS MICHELIN AU TOUR DE CORSE 2019

MICHELIN ET LE TOUR DE CORSE

Michelin a remporté 26 fois le Tour de Corse depuis 1973 avec 11 constructeurs

Michelin compte 6 victoires au Tour de Corse avec Didier Auriol



Michelin a remporté le Tour de Corse avec tous les types de voitures : propulsion, traction et 4-roues motrices

Michelin a remporté le Tour de Corse avec 12 pilotes français

En 2012, Sébastien Loeb et Michelin ont remporté les 12 spéciales au programme

Michelin a décroché 78 podiums au Tour de Corse depuis 1973

Michelin a remporté 496 épreuves spéciales au Tour de Corse depuis 1973

A chaque participation depuis 1973, Michelin a au moins remporté une spéciale du Tour de Corse

WRC



MICHELIN PILOT SPORT

✓ Chaque pilote peut utiliser un maximum de 28 pneus à choisir parmi 28 H5, 20 S6 et 8 FW3

WRC2

MICHELIN PILOT SPORT RH3 (HARD), RS (SOFT) ET FW3 (PLUIE)

✓ Chaque pilote peut utiliser un maximum de 26 pneus à choisir parmi 26 RH3, 18 RS et 8 FW3

LES VICTOIRES DE MICHELIN AU TOUR DE CORSE (WRC)

1973:

Nicolas-Vial
Renault-Alpine A110 1800

1975:

Darniche-Mahé
Lancia Stratos HF

1979:

Darniche-Mahé
Lancia Stratos HF

1980:

Therier-Vial
Porsche 911

1981:

Darniche-Mahé
Lancia Stratos HF

1982:

Ragnotti-Andrié
Renault 5 Turbo

1985:

Ragnotti-Andrié
Renault 5 Maxi Turbo

1986:

Saby-Fauchille
Peugeot 205 Turbo 16 E2

1987:

Beguín-Lenne
BMW M3

1988:

Auriol-Occelli
Ford Sierra RS Cosworth

1989:

Auriol-Occelli
Lancia Delta Integrale

1990:

Auriol-Occelli
Lancia Delta HF Integrale

1992:

Auriol-Occelli
Lancia Delta HF Integrale

1993:

Delecour-Grataloup
Ford Escort RS Cosworth

1994:

Auriol-Occelli
Toyota Celica Turbo 4WD

1995:

Auriol-Occelli
Toyota Celica GT-Four

1999:

Bugalski-Chiaroni
Citroën Xsara Kit Car

2000:

Panizzi-Panizzi
Peugeot 206WRC

2001:

Puras-Marti
Citroën Xsara WRC

2002:

Panizzi-Panizzi
Peugeot 206WRC (2001)

2004:

Martin-Park
Ford Focus RS WRC

2005:

Loeb-Elena
Citroën Xsara WRC

2015:

Latvala-Anttila
Volkswagen Polo R WRC

2016:

Ogier-Ingrassia
Volkswagen Polo R WRC

2017:

Neuville-Gilsoul
Hyundai i20 Coupé WRC

2018:

Ogier-Ingrassia
Ford Fiesta RS WRC



LE PARCOURS 2019

1^{er} rallye pur asphalte de la saison WRC 2019

Le départ est donné à Porto-Vecchio
et l'arrivée est jugée à Calvi

Le parcours est renouvelé à 75 % par rapport à 2018

Il n'y a pas d'assistance le 1^{er} jour, uniquement des TFZ
(Tyre Fitting Zone)

La 3^e étape se déroule en Balagne où le Tour de Corse
n'est plus passé depuis 1995

LES SPÉCIALES

Bavella (ES1/4) n'a plus été parcourue depuis 30 ans

Valinco (ES2/5) est raccourcie de 16 km à l'arrivée
par rapport à 2015

Cap Corse (ES7/10) est raccourcie de 10 km du départ
par rapport à 2018

Alta-Rocca (ES4/7), Castagniccia (ES9/12), Balagne (ES13)
et Calvi (ES14) sont entièrement nouvelles

Castagniccia (ES9/12) est la plus longue spéciale (47,18 km)

La Power Stage (ES14) surplombe la Méditerranée et
s'annonce spectaculaire



AUTOUR DU TOUR DE CORSE

Porto-Vecchio, 3^e plus grande ville de l'île, est une station
balnéaire très prisée en Corse

Calvi, au nord-ouest de la Corse, avec son golfe et sa
citadelle, est aussi très appréciée des touristes

La Corse a été conquise par le Royaume de France il y a
250 ans, en 1769

Au plus près, la Corse se trouve à 164 km des côtes
continentales françaises, à 83 km de l'Italie et à 12 km
de la Sardaigne

La Corse est la 4^e plus grande île de Méditerranée après
la Sicile, la Sardaigne et Chypre

Le parcours 2019 traverse plusieurs régions corses :
Alta-Rocca, Cap Corse, Bagnaja, Balagne, Castagniccia...

La spéciale de Bavella passe au pied des
Aiguilles de Bavella et ses 7 pointes qui
culminent à plus de 1500 m d'altitude



GUIDE VERT MICHELIN

Découvrez tous les charmes de l'île de Beauté
grâce au Guide Vert Corse Michelin et au Guide
Vert Week-end Corse Michelin



ÉDITION 2018



- ✓ 3^e victoire pour Sébastien Ogier en 4 rallyes
- ✓ Sortie de route de Sébastien Loeb dans l'ES2
- ✓ 4^e victoire en Corse pour Ford/Michelin avec un 4^e modèle différent
- ✓ Pour son 1^{er} rallye asphalte en WRC, Esapekka Lappi est le meilleur performer

LE TOUR DE CORSE

Le Tour de Corse est surnommé le « Rallye des 10 000 Virages »

C'est la 40^e édition du Tour de Corse en Championnat du monde des Rallyes FIA

Le Tour de Corse a été absent du calendrier WRC de 2009 à 2014

La 1^{ère} édition (1956) a été remportée par une femme, la Belge Gilberte Thirion (Renault Dauphine)



Bernard Darniche et Didier Auriol sont co-recordmen de victoires au Tour de Corse (6)

Le Tour de Corse le plus rapide a été remporté à 98,28 km/h de moyenne (2007, Loeb)

Lancia compte 10 victoires au Tour de Corse

HISTORIQUE

1999



IL Y A 20 ANS, PHILIPPE BUGALSKI A FAIT TRIOMPHER SA CITROËN XSARA KIT-CAR/MICHELIN FACE À TOUTES LES WORLD RALLY CARS. C'EST LA DERNIÈRE VICTOIRE D'UNE 2-ROUES MOTRICES EN MONDIAL.

Fort de son récent succès en Espagne, le pilote Citroën partait favori de ce 43^e Tour de Corse. Philippe Bugalski a remporté 9 spéciales pour s'imposer devant son équipier Jesus Puras.

Chaussées de pneumatiques Michelin, les Citroën Xsara Kit-Car ont remporté 13 des 16 spéciales parcourues et signé un retentissant doublé à Ajaccio. Ce fut le tout dernier succès de la technologie 2-roues motrices en Championnat du monde des Rallyes.



LES ENGAGÉS

CITROËN-TOTAL WRT Citroën C3 WRC

#1 Sébastien Ogier (FRA)
Départs 139 - Victoires 46 - Podiums 73

Julien Ingrassia (FRA)
Départs 139 - Victoires 46 - Podiums 73

6 Champions 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018

#4 Esapekka Lappi (FIN)
Départs 45 - Victoire 1 - Podiums 5

Janne Ferm (FIN)
Départs 45 - Victoire 1 - Podiums 5

HYUNDAI SHELL MOBIS WRT Hyundai i20 Coupé WRC

#11 Thierry Neuville (BEL)
Départs 100 - Victoires 9 - Podiums 35

Nicolas Gilsoul (BEL)
Départs 96 - Victoires 9 - Podiums 35

#6 Dani Sordo (ESP)
Départs 160 - Victoire 1 - Podiums 44

Carlos del Barrio (ESP)
Départs 86 - Victoire 1 - Podiums 9

#19 Sébastien Loeb (FRA)
Départs 174 - Victoires 79 - Podiums 117

Daniel Elena (MCO)
Départs 174 - Victoires 79 - Podiums 117

9 Champions 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012

TOYOTA GAZOO RACING WRT Toyota Yaris WRC

#5 Kris Meeke (GBR)
Départs 94 - Victoires 5 - Podiums 12

Sebastian Marshall (GBR)
Départs 50 - Victoires 0 - Podiums 4

#8 Ott Tänak (EST)
Départs 95 - Victoires 7 - Podiums 20

Martin Järveoja (EST)
Départs 66 - Victoires 7 - Podiums 16

#10 Jari-Matti Latvala (FIN)
Départs 198 - Victoires 18 - Podiums 65

Miikka Anttila (FIN)
Départs 209 - Victoires 18 - Podiums 65

M-SPORT FORD WRT Ford Fiesta RS WRC

#3 Teemu Suninen (FIN)
Départs 43 - Victoires 0 - Podiums 1

Marko Salminen (FIN)
Départs 27 - Victoires 0 - Podiums 0

#33 Elfyn Evans (GBR)
Départs 79 - Victoires 1 - Podiums 8

Scott Martin (GBR)
Départs 123 - Victoires 0 - Podiums 3



**VOIR LA LISTE
COMPLÈTE DES
ENGAGÉS**



WRC CLASSEMENT PILOTES

		 Monte-Carlo 24/01 > 27/01	 Suede 14/02 > 17/02	 Mexique 7/03 > 10/03	 France 28/03 > 31/03	 Argentine 25/04 > 28/04	 Chili 9/05 > 12/05	 Portugal 30/05 > 02/06	 Italie 7/06 > 10/06	 Finlande 26/07 > 29/07	 Allemagne 16/08 > 19/08	 Turquie 13/09 > 16/09	 Grande-Bretagne 4/10 > 7/10	 Espagne 25/10 > 28/10	 Australie 15/11 > 18/11	TOTAL des POINTS
1	Ott TÄNAK	 15 + 2 (3)	25 + 5 (1)	18 (2)												65
2	Sébastien OGIER	 25 + 4 (1)	0 + 2 (11)	25 + 5 (1)												61
3	Thierry NEUVILLE	 18 + 3 (2)	15 + 4 (3)	12 + 3 (4)												55
4	Kris MEEKE	 8 + 5 (6)	8 (6)	10 + 4 (5)												35
5	Elfyn EVANS	 0 (R)	10 + 3 (5)	15 (3)												28
6	Esapekka LAPPI	 0 (R)	18 + 1 (2)	0 + 1 (13)												20
7	Sébastien LOEB	 12 (4)	6 (7)	- (-)												18
8	Jari-Matti LATVALA	 10 (5)	0 (21)	4 (8)												14
9	Andreas MIKKELSEN	 0 (R)	12 (4)	0 (R)												12
10	Benito GUERRA	 - (-)	- (-)	8 (6)												8
11	Gus GREENSMITH	 6 (7)	- (-)	- (-)												6
12	Marco BULACIA WILKINSON	 - (-)	- (-)	6 (7)												6

CONSTRUCTEURS

1	Toyota Gazoo Racing WRT	86 pts
2	Citroën Total WRT	78 pts
3	Hyundai Shell Mobis WRT	77 pts
4	M-Sport Ford World Rally Team	45 pts

WRC2 PRO PILOTES

1	Gus GREENSMITH	 40 pts
2	Lukasz PIENIAZEK	 37 pts
3	Kalle ROVANPERÄ	 36 pts
4	Mads OSTBERG	 25 pts
5	Eerik PIETARINEN	 0 pts

WRC2 PILOTES

1	Ole Christian VEIBY	 40 pts
2	Yoann BONATO	 25 pts
3	Adrien FOURMAUX	 18 pts
4	Emil LINDHOLM	 18 pts
5	Johan KRISTOFFERSSON	 15 pts

REGLEMENT WRC 2019

ORDRE DES DÉPARTS :

Jour 1, ordre du Championnat 2019. Jours suivants dans l'ordre inverse du classement du rallye

3 VOITURES NOMINÉES

par constructeur les 2 meilleures marquent des points au championnat Constructeurs.

BARÈME POINTS

1^{er}: 25 pts • 2^e: 18 pts • 3^e: 15 pts • 4^e: 12 pts • 5^e: 10 pts
6^e: 8 pts • 7^e: 6 pts • 8^e: 4 pts • 9^e: 2 pts • 10^e: 1 pt.

BARÈME POINTS POWER STAGE

1^{er}: 5 pts • 2^e: 4 pts • 3^e: 3 pts • 4^e: 2 pts • 5^e: 1 pt.



GAMME MICHELIN FIA WRC SAISON 2019

ASPHALTE : MICHELIN PILOT SPORT



H5 (HARD)

Dimensions : 20/65-18
Conditions sèches



S6 (SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides



SS6 (SUPER-SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides,
givre et verglas.



FW3 (FULL WET)

Dimensions : 18/65-18
Intempéries, sols détrempés,
fortes pluies.

ASPHALTE VERGLACÉ : MICHELIN PILOT ALPIN A4



NON-CLOUTÉ



CLOUTÉ

Dimensions : 18/65-18
Verglas et neige

TERRE : MICHELIN LTX FORCE



H4 (HARD)

Dimensions : 17/65-15
Terre dure, cassante,
empierrée.

M6 (MEDIUM)

Dimensions : 17/65-15
Terre meuble, peu
abrasive, boue.

S6 (SOFT)

Dimensions : 17/65-15
Mouillé, boue,
conditions froides.

NEIGE/GLACE : MICHELIN X-ICE NORTH



X-ICE NORTH 3

Dimensions : 15/65-15
Verglas et neige

LE RÈGLEMENT PNEUMATIQUE DU WRC

- ✓ Deux fabricants de pneumatiques sont retenus par la FIA en 2019 : Michelin et Pirelli
- ✓ Chaque Constructeur doit indiquer à la FIA le fabricant de pneus choisi
- ✓ Seuls les pneumatiques « moulés » sont autorisés
- ✓ Chaque pneu doit être identifié par un code-barres et un système RFID
- ✓ Le retailage et les modifications du dessin de la bande roulement sont interdits
- ✓ Seuls les pneumatiques marqués sont autorisés en spéciale
- ✓ Tout système de mise en chauffe des pneumatiques est interdit
- ✓ Les voitures peuvent embarquer au maximum 2 roues de secours
- ✓ L'espace entre la roue et la partie intérieure du pneumatique doit être rempli exclusivement d'air
- ✓ 1 seul type de pneu asphalté « sec » (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 2 centrages de gomme (un 3^e autorisé pour le Monte-Carlo)
- ✓ 1 type de pneu pluie asphalté autorisé
- ✓ 1 seul type de pneu terre (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 3 centrages de gomme mais 2 désignés avant chaque épreuve
- ✓ 1 seul type de pneu neige/glace, 1 centrage de gomme, pouvant être monté sur des jantes 7x15"
- ✓ 1 seul « joker » est autorisé par saison pour les fabricants
- ✓ Quotas de pneus sur chaque épreuve : Pilotes Prioritaires 1 : 4 pneus x nombre de changements + 4 spares

PARLEZ-VOUS WRC ?

Epreuve spéciale (ES)

Les épreuves spéciales (ou « spéciales ») se déroulent sur des routes ou des pistes fermées à la circulation le jour de la course et sécurisées pour les équipages et les spectateurs. La longueur des épreuves spéciales peut aller jusqu'à 80 km, certaines spéciales peuvent se dérouler de nuit.

Temps scratch



Ou « faire le scratch », c'est-à-dire réaliser le meilleur temps sur une épreuve spéciale.

Superspéciale

C'est une spéciale-spectacle, courte, parfois tracée en ville, dans le but d'attirer un public nombreux et d'organiser des activités promotionnelles. La Superspéciale compte dans le classement final.

Power Stage

Sur chaque rallye mondial, la dernière spéciale est appelée Power Stage. Elle offre 5, 4, 3, 2 et 1 points supplémentaires au championnat Pilotes aux cinq premiers pilotes classés sur cette spéciale. Les chronos sont pris au 1000^e de seconde.

Parcours de liaison

Il s'agit de l'itinéraire obligatoire non chronométré, reliant les ES entre elles par exemple. Les routes sont ouvertes à la circulation et les concurrents doivent respecter le code de la route en vigueur dans le pays. Les équipages ont un temps imparti pour parcourir ces liaisons sous peine de pénalités pour retard (10 secondes par minute) ou avance (1 minute par minute)



Parc d'assistance

C'est le « paddock » du rallye où se déroulent les interventions mécaniques, les changements de pneumatiques et les ravitaillements. La durée d'une assistance varie de 15 à 45 minutes.



Parc de regroupement

Le parc de regroupement est un lieu où sont regroupées les voitures de course quelques minutes pour une « pause » entre deux boucles de spéciales par exemple. Toute intervention mécanique y est interdite.

Parc fermé

Avant le départ du rallye, chaque matin et chaque soir, les véhicules sont mis en parc fermé. Toute intervention mécanique y est interdite.

Contrôles horaires (CH)

Chaque équipage doit faire viser son carnet de bord par les commissaires avant chaque départ en spéciale, à l'arrivée des spéciales, à l'entrée et en sortie de parcs d'assistance et de parcs de regroupement.



Ces différents contrôles de passage attestent du respect des temps impartis.

Shakedown

Sur tous les rallyes WRC, les organisateurs prévoient une courte spéciale de mise au point avant le départ de l'épreuve (en général le jeudi matin). En WRC, chaque équipage prioritaire doit effectuer un minimum de trois passages au Shakedown. En cas d'accident ou de panne au Shakedown, l'équipage pourra quand même prendre le départ du rallye si la voiture est réparée à temps.



Road Book (RB)

Le Road Book est distribué à tous les équipages avant les reconnaissances. Il décrit précisément (distances, indications...) les parcours à suivre, chronométrés et non-chronométrés, par « cases ». Les voitures doivent obligatoirement passer par toutes les « cases » du Road Book sous peine de pénalité ou d'exclusion.



Reconnaisances

C'est le repérage des épreuves spéciales chronométrées avant le rallye. Les équipages parcourent les spéciales en voiture de série et à vitesse limitée afin de « prendre les notes », c'est-à-dire noter la spéciale virage par virage. Deux passages de reconnaissance maximum sont autorisés sur chaque spéciale.

Voitures 000, 00 et 0

Ce sont des voitures de sécurité qui passent avant les concurrents. Leur mission est de prévenir les spectateurs de l'arrivée imminente de la première voiture de course. Ces voitures « ouvreuses » portent les numéros 000, 00 et 0 sur les portières. Elles passent entre une demi-heure et 5 minutes avant le premier concurrent.