

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2019
CORSICA Linea Tour de Corse – 4^{ème} manche

Les MICHELIN Pilot Sport H5 : des pneus à gomme « dure » parfaits pour les spéciales corses

L'édition 2019 du Tour de Corse vient de se terminer sous le soleil de Calvi, après trois jours intensifs de course. La météo a toujours été ensoleillée et sans précipitation, alors que la présence de neige avait été relevée sur certains tronçons de spéciale en début de semaine.

Alors que l'allocation pneumatique permettait l'utilisation de deux crans de gomme – dur et tendre – les pilotes du WRC ont plébiscité les MICHELIN Pilot Sport H5 à gomme dure. En WRC2, ce sont les MICHELIN Pilot Sport RH3 qui ont été les plus utilisés, même si on a pu voir quelques stratégies différentes lors de la première journée, où certains des concurrents ont inclus dans leur package jusqu'à deux pneus MICHELIN Pilot Sport RS (gomme tendre).

Le Tour de Corse 2019 adoptait un nouvel itinéraire – seules deux spéciales de l'édition précédente avaient été conservées. Le parc d'assistance était toujours localisé à côté de l'aéroport de Bastia, mais les étapes ont conduit pour la première fois les concurrents vers Porto-Vecchio alors que l'arrivée a été donnée à Calvi, le dimanche en début d'après-midi. D'une longueur totale de 1 194,06 km, dont 347,51 chronométrés, le Tour de Corse 2019 a été découpé en 14 spéciales, dont la plus longue, Castagniccia (47,18 km) a été parcourue à deux reprises le samedi. Un défi qui a été parfaitement relevé par les pneus Michelin, qui ont démontré un haut niveau de performance, allié à une longévité exemplaire, tout au long du rallye.

« Les MICHELIN Pilot Sport H5 ont connu un grand succès ici en Corse, indique **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin. « La polyvalence de leur gomme dure a été très appréciée même dans les spéciales les plus fraîches de la journée, au petit matin. Sur les surfaces les plus usantes, ou lors des spéciales les plus longues, leurs qualités intrinsèques ont permis aux pilotes de se battre en toutes circonstances en comptant sur la fiabilité de leurs pneumatiques. La pluie nous ayant épargné tout le week-end, les concurrents n'ont par ailleurs pas eu besoin de définir une stratégie de course complexe, et ont ainsi pu se consacrer pleinement à leur pilotage et à la préparation des spéciales. La prochaine étape pour nos pneus asphalte sera maintenant le Rallye d'Allemagne, au mois d'août prochain, où il leur faudra à nouveau répondre à des conditions de course différentes. »

Le Tour de Corse 2019 a été remporté par Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul (Hyundai i20 Coupé WRC), qui devancent les Champions du Monde en titre Sébastien Ogier et Julien Ingrassia (Citroën C3 WRC). Elfyn Evans et Scott Martin (Ford Fiesta WRC) complètent le podium. Ces trois voitures sont équipées de pneus Michelin.

La prochaine manche du FIA WRC se déroulera sur les pistes en terre d'Argentine du 25 au 28 avril 2019.

