

*Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2018
Kennards Hire Rally Australia – 13^{ème} et dernière manche*

Les Michelin LTX Force H4 et M6 : pierre angulaire de la finale du Championnat FIA WRC 2018

« Et si venait à pleuvoir ? ». Combien de fois nous nous sommes posé cette question en sortant de chez nous le matin, avec le regard braqué vers le ciel couvert. Mieux choisir des chaussures adaptées aux caprices de la météo... au cas où.

En bien, les chaussures seront aussi au centre des débats lors du Rallye d'Australie... celle des voitures : leurs pneus Michelin. Sur une surface très exigeante comme celle des forêts du New South Wales, le choix entre les MICHELIN LTX Force H4 (gomme dure) et M6 (gomme Medium) pourrait être primordial. En outre, selon les prévisions, une météo défavorable pourrait s'inviter pour compliquer la tâche aux équipages. Avec un risque de pluie estimé à 80% du vendredi au dimanche, les titres mondiaux des Pilotes, Copilotes et Equipes pourraient se jouer cette année par des conditions délicates. Mouillé, le sol argileux de cette région australienne est en effet très collant et pourrait s'engouffrer dans la sculpture des pneus en les transformant presque en slicks. L'exercice du pilotage serait donc délicat et la sensibilité du pilote fondamentale.

La capacité d'évacuation de la boue des pneus Michelin pourrait donc être la clé de voute du Rallye d'Australie 2018. Une épreuve qui s'annonce très disputée, avec Sébastien Ogier et Julien Ingrassia (Ford Fiesta WRC – M-Sport Ford WRT) qui devancent au classement Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul (Hyundai i20 WRC – Hyundai Shell Mobis WRT) de trois points seulement. Parmi les équipes, le leader Toyota Gazoo Racing dispose de 331 points et se dispute la couronne mondiale avec Hyundai Shell Mobis, qui a marqué jusqu'à présent 319 points, et M-Sport Ford WRT, troisième du classement à 306 points.

L'itinéraire 2018 du Rallye d'Australie 2018 est composé de 24 spéciales pour un total de 318,64 km chronométrés. C'est 3 spéciales de plus que l'année dernière, mais seulement 20 mètres de plus à parcourir. Avec les liaisons, les concurrents devront en revanche couvrir 1 017,07 km, soit près de 200 km de moins qu'en 2017. Avec 16 spéciales inédites, ou parcourues dans le sens inverse, il apparait que l'itinéraire 2018 a été grandement revisité. Le jeudi après-midi, le coup d'envoi sera donné au bord de l'océan, près de la jetée de Coffs Harbour, ville qui accueille une nouvelle fois le parc d'assistance. Vendredi et samedi, le spectacle sera de mise avec des spéciales très arides, toutefois ponctuées de bosses ou de passages de gué. Le remaniement du tracé a permis d'effacer du programme l'épreuve spéciale marathon de Nambucca (49 km), mais la plupart des pistes restent difficiles à appréhender et offrent leur lot de dangers. A noter que la cérémonie du podium a cette année été transférée de Coffs Harbour au Forests NSW Rally Village, qui bénéficie d'un point de vue privilégié sur la Power Stage « Wedding Bells18 ».



Pour le Rallye d'Australie, Michelin met à disposition de ses partenaires des MICHELIN LTX Force H4 (gomme dure) et M6 (gomme Medium). En WRC2, les MICHELIN Latitude Cross H90 (gomme dure) et S80 (gomme tendre) seront disponibles.

« Lors de tout rallye « terre », la préoccupation majeure des pilotes en tête du classement est le balayage : « nettoyer » la piste en y passant les premiers peut en effet s'avérer très pénalisant. Dans le cas du Rallye d'Australie de cette année, outre à cette inquiétude, Sébastien Ogier et Thierry Neuville auront les yeux rivés vers le ciel, car une course sous la pluie pourrait s'avérer très difficile à gérer », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin. « En Australie, nous pouvons facilement passer de températures au sol supérieures à 40°C en plein soleil, à moins de 20°C en cas de ciel couvert et de météo capricieuse. En outre, le terrain rougeâtre de la région est compact et argileux, parsemé de cailloux. Sur le sec, le choix entre les MICHELIN LTX Force H4 et M6 pourrait s'avérer déterminant, alors qu'en cas de pluie la capacité de la sculpture des pneumatiques à évacuer la boue sera fondamentale. En tout cas, le pilotage en Australie est délicat et les pneus joueront un rôle de premier plan dans le déroulement de la course. »

Les pneumatiques MICHELIN LTX Force H4 et M6 pour le WRC

Quantité de pneus WRC amenés en Australie : **628**

Allocation par pilote : 32 pneus (hors shakedown), à choisir parmi une dotation de 32 pneus à gomme « Hard » H4 et 16 à gomme « Medium » M6.

Les pneumatiques MICHELIN LATITUDE Cross H90 et S80 pour le WRC2

Quantité de pneus WRC2 amenés en Australie : **188**

Allocation par pilote : 28 pneus (hors shakedown), à choisir parmi une dotation de 30 pneus à gomme « Hard » H90 et 16 à gomme « Soft » S90.

L'organisation de Michelin au Kennards Hire Rally Australia 2018

Michelin met à disposition de ses partenaires une équipe composée de 12 personnes :

- **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin
- 4 Conseillers Techniques d'Ecurie (CTE)
- 2 coordinateurs
- 4 monteurs
- 1 attaché de presse



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93