

*Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2018
Kennards Hire Rally Australia – 13^{ème} et dernière manche*

***Les MICHELIN LTX Force H4 et M6
ont accompagné Sébastien Ogier et Julien Ingrassia
vers leur sixième sacre mondial***

C'est ce week-end, à l'issu du Rallye d'Australie, dernière épreuve de la saison FIA WRC 2018, que les Français Sébastien Ogier et Julien Ingrassia ont décroché leur 6^{ème} titre consécutif de Champions du Monde des Pilotes et des Copilotes. Ils coiffent ainsi leur seconde couronne à bord d'une Ford Fiesta WRC équipée de pneus Michelin, après avoir remporté 4 championnats avec le constructeur allemand Volkswagen, lui aussi partenaire du manufacturier français.

Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul, sur Hyundai i20 Coupe WRC, puis Ott Tänak et Martin Järveoja, sur Toyota Yaris WRC, complètent le « top trois » du Championnat 2018. Du côté des constructeurs, c'est Toyota Gazoo Racing WRT qui remporte le titre après une fin de saison souvent passée en haut de la feuille des temps. La deuxième place revient à Hyundai Shell Mobis WRT, suivie de l'écurie M-Sport Ford WRT.

En Australie, le risque de pluie était initialement estimé à 80% entre vendredi et dimanche, mais les équipages du WRC sont passés « entre les gouttes ». Ainsi, ils ont évité la boue collante tant redoutée, apparue seulement dans les premières spéciales du dimanche suite aux fortes pluies du samedi soir.

Durant ce rallye, les pilotes ont dû composer avec des sols tantôt meubles tantôt très usants, et adapter leur stratégie pneumatique en fonction des conditions. Les équipages ont géré leur allocation de seulement 28 enveloppes, en choisissant dans la dotation réglementaire : 28 pneus à gomme dure MICHELIN LTX Force H4 et 16 MICHELIN LTX Force M6, à gomme medium. Et alors que l'itinéraire 2018 du Rallye d'Australie était composé de 24 épreuves spéciales, soit 318,64 km chronométrés, les concurrents ont parcouru un total de 1 017,07 km sans encombre. Répondant aux besoins et aux sollicitations de ce genre d'épreuve particulièrement exigeante, les pneumatiques Michelin ont offert performance et sécurité à tous leurs utilisateurs.

« Je tiens à féliciter Sébastien Ogier et Julien Ingrassia pour leurs titres de Champions du Monde des Rallyes FIA WRC 2018 », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin. « J'adresse également mes félicitations à Toyota Gazoo Racing WRT pour leur titre de Champion du Monde des Constructeurs, remporté après deux saisons seulement en FIA WRC. Nous avons vécu un championnat palpitant de bout en bout, et le fait que les deux titres ont été attribués ici, lors de la dernière manche, indique que les écarts entre les équipages étaient serrés. Lors de notre arrivée en Australie, trois pilotes étaient mathématiquement en mesure d'être titrés. »





« Pour les mettre en condition de disputer l'épreuve en toute sécurité, en se battant librement jusqu'au bout, il fallait donc que nos pneus soient performants dans la durée, mais aussi adaptés aux conditions de piste et à la météo. Alors que nous attendions la pluie et des pistes détrempées, voire pleines de boue, nous avons dû faire face à des sols souvent secs et très abrasifs, qui ont mis à mal les gommages de nos pneus. Mais les MICHELIN LTX Force H4 (gomme dure) et M6 (Medium) ont été conçus pour ces conditions particulièrement difficiles, et même si le niveau d'usure a été élevé ils ont parfaitement rempli leur mission, offrant le maximum de leur performance jusqu'aux derniers mètres de la course. »

Le Rallye d'Australie 2018 a été remporté par Jari-Matti Latvala et Miikka Anttila, sur une Toyota Yaris WRC. Ils devançant Hayden Paddon et Sebastian Marshall, sur une Hyundai i20 Coupe WRC. Le duo Ostberg / Eriksen, sur une Citroën C3 WRC, grimpe sur la 3^{ème} marche du podium.

Désormais, les écuries ont le regard tourné vers l'avenir et les premiers tests d'intersaison auront lieu dans les prochaines semaines. Le prochain Championnat du Monde des Rallyes FIA WRC débutera le 24 janvier 2019 par le Rallye Monte-Carlo.

