

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2019
NESTE Rally Finland – 9^{ème} manche

Les pneumatiques MICHELIN LTX Force M6 et H4 prêts pour la terre lisse et les bosses des forêts finlandaises

Epreuve charnière du Championnat du Monde FIA-WRC, le Rallye de Finlande est l'un des moments les plus forts de la saison. Il marque le départ de la seconde partie du championnat, après la pause estivale qui fait suite au Rallye de Sardaigne, disputée mi-juin. Comme les années précédentes, le parc d'assistance sera érigé à Jyväskylä, une ville de taille moyenne d'environ 150 000 habitants située au centre-sud de la Finlande.

L'an dernier, l'itinéraire du Rallye de Finlande avait connu une petite révolution avec deux tiers de son parcours renouvelés. Cette année, le seul changement notable, mis à part quelques aménagements mineurs, concerne la journée de samedi qui intègre une nouvelle spéciale (Leustu), laquelle n'avait pas été programmée depuis l'édition 2014. Mais avant cela le rallye débutera jeudi soir par une spéciale urbaine disputée dans le centre de Jyväskylä.

Vendredi, les pilotes se dirigeront vers l'ouest pour emprunter à deux reprises les spéciales de Moksi, Urria et Ässämäki, conservées à l'identique, mais aussi Äänekoski qui comportera de légers ajustements. La journée s'achèvera à nouveau par une « mini super-spéciale », dans le quartier d'Harju, en centre-ville. L'étape de samedi sera quant à elle la plus longue de l'épreuve avec près de 133 km de spéciales autour de Jämsä. C'est aussi ce jour-là que la mythique spéciale d'Ouninpohja et sa son saut spectaculaire regrouperont de nombreux spectateurs.

Dimanche, enfin, les concurrents termineront l'épreuve par deux passages sur deux grandes classiques qui enchainent les bosses, la dernière, Ruuhimäki, faisant office de Power Stage. Au total, les concurrents couvriront 1 373,67 km durant l'épreuve, dont 307,58 km chronométrés et découpés en 23 spéciales.

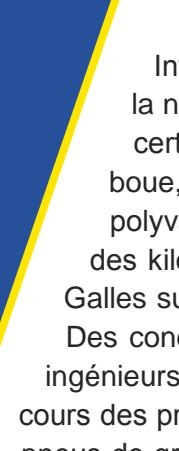
*« Toute l'équipe de Michelin Motorsport est contente de revenir aux affaires après la pause estivale », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités de Michelin en rallye. « Véritable légende du championnat depuis plus de quarante ans, le Rallye de Finlande est unique en son genre avec ses pistes en terre à la surface très lisse et incroyablement rapides, ponctuées de bosses où les voitures font des sauts impressionnants. C'est aussi le rallye le plus rapide de la saison, où les pilotes dépassent régulièrement 200 km/h au cœur de forêts bordées de lacs. Dans ces conditions les remontées d'information offertes par le pneumatique au pilote seront primordiales, et nous pensons que les MICHELIN LTX Force joueront à nouveau un rôle important dans une bataille qui s'annonce de forte intensité. »*

Pour cette édition 2019 du rallye de Finlande, Michelin Motorsport mettra à disposition de ses partenaires des MICHELIN LTX Force H4 (Hard) et LTX force M6 (Medium). Les pneus à gomme dure (H) et Medium (M) ont été spécialement développés pour répondre aux différentes typologies de rallye terre.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93



Leur modèle est « déposé » avant le début de la saison au siège de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). Ainsi, quelles que soient la température extérieure, la nature du sol (il existe de nombreuses sortes de terre, plus ou moins meubles ou dures, certaines se montrant plus agressives pour les gommes que d'autres) ou la météo (pluie, boue, poussière), les MICHELIN LTX Force H4 et M6 doivent faire preuve de la plus grande polyvalence. Ils offrent robustesse, résistance à l'usure et maintien des performances au fil des kilomètres, que l'épreuve se déroule sous le soleil australien, dans la boue du Pays de Galles sur les pistes arides du Rallye de Sardaigne ou sur sol doux en surface de la Finlande. Des conditions exigeantes et très différentes selon les endroits, qui ont été anticipées par les ingénieurs de Michelin Motorsport grâce aux bases de données conséquentes constituées au cours des précédentes saisons. Une mine d'information qui sert également au développement des pneus de grande série, Michelin utilisant chaque discipline où il est engagé comme un laboratoire de développement.

A noter que pour la catégorie WRC2, Michelin mettra à disposition de ses concurrents des MICHELIN Latitude Cross H90 (gomme dure), et Latitude Cross S80 (gomme Soft).

Les pneumatiques MICHELIN LTX Force H4 et M6 pour le WRC

Quantité de pneus WRC amenés en Finlande : **524**

Allocation par pilote : 28 pneus (dont 4 pour le shakedown), à choisir parmi une dotation de 28 pneus à gomme « Medium » M6 et 16 à gomme « Hard » H4.

Les pneumatiques MICHELIN LATITUDE Cross H90 et S80 pour le WRC2

Quantité de pneus WRC2 amenés en Finlande : **476**

Allocation par pilote : 26 pneus (dont 4 pour le shakedown), à choisir parmi une dotation de 26 pneus à gomme « Soft » S80 et 16 à gomme « Hard » H90.

L'organisation de Michelin au NESTE Rally Finland 2019

Michelin met à disposition de ses partenaires une équipe composée de 16 personnes :

- **Matthieu Bonardel**, directeur de Michelin Motorsport
- **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin
- 2 coordinateurs
- 4 CTE (Conseillers Techniques d'Ecurie)
- 6 monteurs
- 2 attachés de Presse

