



# RACECARD

2019 MICHELIN



# NESTE RALLY FINLAND 2019

**1<sup>er</sup> » 4 AOÛT**  
JYVÄSKYLÄ

**69<sup>e</sup> ÉDITION**  
Organisé par AKK Sports Ltd

9<sup>e</sup> MANCHE DU CHAMPIONNAT  
DU MONDE DES RALLYES FIA 2019



**65**  
**ENGAGÉS**

**1373,67 KM**

dont 307,58 km chronométrés  
répartis en 23 épreuves spéciales.



**PROGRAMME**

## JEUDI 1<sup>er</sup> AOÛT (2,31 KM)

|       |     |                      |         |
|-------|-----|----------------------|---------|
| 9h00  |     | Shakedown            | 4,26 km |
| 19h00 | ES1 | Harju 1              | 2,31 km |
| 19h20 |     | Jyväskylä Parc Fermé |         |

## VENDREDI 2 AOÛT (126,55 KM)

|       |      |  |          |
|-------|------|--|----------|
| 6h40  |      | Assistance/Changement de pneus Jyväskylä | 15 min   |
| 8h18  | ES2  | Oittila 1                                | 19,34 km |
| 9h21  | ES3  | Moksi 1                                  | 20,04 km |
| 10h24 | ES4  | Urria 1                                  | 12,28 km |
| 11h16 | ES5  | Assämäki 1                               | 12,33 km |
| 12h39 | ES6  | Aänekoski 1                              | 7,80 km  |
| 13h56 |      | Assistance/Changement de pneus Jyväskylä | 40 min   |
| 15h24 | ES7  | Moksi 2                                  | 20,04 km |
| 16h27 | ES8  | Urria 2                                  | 12,28 km |
| 17h19 | ES9  | Assämäki 2                               | 12,33 km |
| 18h42 | ES10 | Aänekoski 2                              | 7,80 km  |
| 20h00 | ES11 | Harju 2                                  | 2,31 km  |
| 20h30 |      | Assistance Jyväskylä                     | 45 min   |

## SAMEDI 3 AOÛT (132,98 KM)

|       |      |  |          |
|-------|------|--|----------|
| 6h25  |      | Assistance/Changement de pneus Jyväskylä | 15 min   |
| 8h08  | ES12 | Pihlajakoski 1                           | 14,42 km |
| 9h10  | ES13 | Päijälä 1                                | 22,87 km |
| 10h08 | ES14 | Kakaristo 1                              | 18,70 km |
| 11h34 | ES15 | Leustu 1                                 | 10,50 km |
| 13h00 |      | Assistance/Changement de pneus Jyväskylä | 40 min   |
| 15h08 | ES16 | Pihlajakoski 2                           | 14,42 km |
| 16h10 | ES17 | Päijälä 2                                | 22,87 km |
| 17h08 | ES18 | Kakaristo 2                              | 18,70 km |
| 18h34 | ES19 | Leustu 2                                 | 10,50 km |
| 19h47 |      | Assistance Jyväskylä                     | 45 min   |

## DIMANCHE 4 AOÛT (45,74 KM)

|       |      |  |          |
|-------|------|--|----------|
| 7h30  |      | Assistance/Changement de pneus Jyväskylä | 15 min   |
| 8h38  | ES20 | Laukaa 1                                 | 11,75 km |
| 9h38  | ES21 | Ruuhimäki 1                              | 11,12 km |
| 11h01 | ES22 | Laukaa 2                                 | 11,75 km |
| 12h18 | ES23 | Ruuhimäki 2 (Power Stage)                | 11,12 km |
| 14h21 |      | Assistance Jyväskylä                     | 10 min   |
| 16h00 |      | Podium Jyväskylä                         |          |

Heure française : -1 heure

SOURCE : WRC.COM - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE





« CETTE ÉPREUVE EST UNIQUE EN SON GENRE  
AVEC SES PISTES LISSES ET RAPIDES  
PONCTUÉES DE SAUTS IMPRESSIONNANTS. »

**ARNAUD RÉMY,**  
Manager du programme WRC,  
Michelin Motorsport

« Retour aux affaires après la pause estivale avec le Rallye de Finlande. Véritable légende du championnat depuis plus de 40 ans, cette épreuve est unique en son genre avec ses pistes lisses et incroyablement rapides ponctuées de sauts impressionnants. C'est le rallye le plus rapide de la saison et les pilotes roulent régulièrement à plus de 200 km/h au cœur des forêts et des lacs finlandais. Dans ces conditions, le feeling remonté par le pneumatique au pilote est primordial. »

## LES PNEUS MICHELIN AU RALLYE DE FINLANDE 2019

WRC

**MICHELIN  
LTX FORCE**

✓ ALLOCATION  
DE 28 PNEUS À  
CHOISIR PARMIS  
28 LTX FORCE  
M6 ET 16 LTX  
FORCE H4

---

WRC2

**LATITUDE CROSS S80 (SOFT)  
ET MICHELIN LATITUDE CROSS H90 (HARD)**

✓ ALLOCATION DE 26 PNEUS  
À CHOISIR PARMIS 26 S80 ET 16 H90

## MICHELIN ET LE RALLYE DE FINLANDE

Michelin a remporté 27 fois le Rallye de Finlande en WRC



Michelin a remporté le Rallye de Finlande le plus rapide à 126,6 km/h de moyenne (Meeke, Citroën DS3 WRC, en 2016)

Michelin a remporté son 1<sup>er</sup> Rallye de Finlande en 1982 avec Audi et la technologie 4-roues motrices

9 « Flying Finns » ont gagné le Rallye de Finlande avec Michelin (Mikkola, Vatanen, Salonen, Alen, Kankkunen, Mäkinen, Gronholm, Latvala, Lappi)

Michelin a remporté sa 1<sup>ère</sup> spéciale au Rallye de Finlande en 1980 (Kullang, Opel Ascona)

Michelin a remporté 672 spéciales au Rallye de Finlande en WRC

Michelin a gagné le Rallye de Finlande avec 8 constructeurs

## LES VICTOIRES DE MICHELIN AU RALLYE DE FINLANDE (WRC)

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <b>1982</b><br><b>Mikkola-Hertz</b><br>Audi Quattro               | <b>1991</b><br><b>Kankkunen-Piironen</b><br>Lancia Delta Integrale 16v | <b>1998</b><br><b>Mäkinen-Mannisenmäki</b><br>Mitsubishi Lancer Evo V | <b>2012</b><br><b>Loeb-Elena</b><br>Citroën DS3 WRC            |
| <b>1983</b><br><b>Mikkola-Hertz</b><br>Audi Quattro               | <b>1992</b><br><b>Auriol-Occelli</b><br>Lancia Delta Integrale 16v     | <b>2000</b><br><b>Grönholm-Rautiainen</b><br>Peugeot 206 WRC          | <b>2013</b><br><b>Ogier-Ingrassia</b><br>Volkswagen Polo R WRC |
| <b>1984</b><br><b>Vatanen-Harryman</b><br>Peugeot 205 T16         | <b>1993</b><br><b>Kankkunen-Giraudet</b><br>Toyota Celica Turbo 4WD    | <b>2001</b><br><b>Grönholm-Rautiainen</b><br>Peugeot 206 WRC          | <b>2014</b><br><b>Latvala-Anttila</b><br>Volkswagen Polo R WRC |
| <b>1985</b><br><b>Salonen-Harjanne</b><br>Peugeot 205 T16         | <b>1994</b><br><b>Mäkinen-Harjanne</b><br>Ford Escort RS Cosworth      | <b>2002</b><br><b>Grönholm-Rautiainen</b><br>Peugeot 206 WRC          | <b>2015</b><br><b>Latvala-Anttila</b><br>Volkswagen Polo R WRC |
| <b>1986</b><br><b>Salonen-Harjanne</b><br>Peugeot 205 T16         | <b>1996</b><br><b>Mäkinen-Harjanne</b><br>Mitsubishi Lancer Evo III    | <b>2003</b><br><b>Märtin-Park</b><br>Ford Focus RS WRC                | <b>2016</b><br><b>Meeke-Nagle</b><br>Citroën DS3 WRC           |
| <b>1988</b><br><b>Alén-Kivimäki</b><br>Lancia Delta Integrale     | <b>1997</b><br><b>Mäkinen-Harjanne</b><br>Mitsubishi Lancer Evo IV     | <b>2004</b><br><b>Grönholm-Rautiainen</b><br>Peugeot 307 WRC          | <b>2017</b><br><b>Lappi-Ferm</b><br>Toyota Yaris WRC           |
| <b>1989</b><br><b>Ericsson-Billstam</b><br>Mitsubishi Galant VR-4 |  | <b>2011</b><br><b>Loeb-Elena</b><br>Citroën DS3 WRC                   | <b>2018</b><br><b>Tänak-Järveoja</b><br>Toyota Yaris WRC       |



## LE PARCOURS 2019

Parcours traditionnel entre Jyväskylä et Jämsä vendredi, au sud de Jämsä samedi, puis au nord de Jyväskylä dimanche

Le parc d'assistance se situe toujours dans le quartier Paviljonki à Jyväskylä

Certaines spéciales (Aänekoski, Pihlajakoski, Laukaa) ont été parcourues à plus de 130 km/h de moyenne en 2018

Spéciales rapides avec de nombreux « jumps » à haute vitesse

Depuis l'an passé, de nouvelles sections sont plus étroites et empierrées

## LES SPÉCIALES

Le rallye débute par la Superspéciale d'Harju (ES1/11), au cœur de Jyväskylä, à dominante asphalte

Oittila (ES2) est une spéciale atypique, très étroite et assez cassante dans sa 1<sup>ère</sup> partie

Urria (ES4/8) est réputée pour son big « jump »

Aänekoski (ES6/10) a été remportée à 132,74 km/h de moyenne en 2018

Kakarisko (ES14/18) reprend une partie de la mythique spéciale Ouninpohja. Le début est modifié

Päijälä (ES13/17) est une spéciale avec de nombreux « ciels » et courbes aveugles. Elle retrouve sa direction de 2017

Pihlajakoski (ES12/16) est modifiée (10 km nouveaux)

Ruuhimäki (ES21/23) est réputée pour ses nombreux jumps naturels. Le dernier (artificiel) sur la ligne d'arrivée, est gigantesque

## JYVASKYLA ET LA FINLANDE



Jyväskylä est une ville universitaire (30 000 étudiants) située au cœur de la région des lacs

Les 187 888 lacs recensés en Finlande proviennent de la fonte des glaciers qui occupaient le territoire il y a 10 000 ans

Jyväskylä est entourée par les lacs Jyväsjärvi, Tuomiojärvi, Palokkajärvi et Päijänne, le 2<sup>e</sup> plus grand lac de Finlande

Le musée Alvar Aalto, le plus célèbre architecte et designer finlandais, se situe à Jyväskylä

La Finlande ne fait pas partie de la Scandinavie (Suède, Norvège, Danemark)

En finnois, le terme « sisu » désigne le courage, la ténacité, la résistance à l'épreuve dont font preuve les Finlandais

La Finlande a remporté le Championnat du monde de hockey sur glace 2019, le sport n°1 en Finlande



**RETROUVEZ LES  
DERNIÈRES VIDÉOS  
DU RALLYE  
DE FINLANDE**



# ÉDITION 2018



**VAINQUEURS :**  
Ott Tänak-Martin Järveoja  
(Toyota Yaris WRC 🇪🇪)

**VAINQUEURS  
DE SPÉCIALES :**  
Tänak 12 – Latvala  
& Ostberg 4 – Lappi 3  
Breen & Ogier 1

**LEADERS :**  
ES1 à 3 Tänak – ES4 Ostberg  
– ES5 Tänak – ES6 à 8  
Ostberg – ES9 à 23 Tänak

- ✓ Ott Tänak remporte près de la moitié des spéciales et gagne son premier Rallye de Finlande
- ✓ Les températures ont frôlé les 40°C au sol
- ✓ Superbe duel pour la 2<sup>e</sup> place entre Ostberg et Latvala, séparés par 2s8 à l'arrivée
- ✓ Jari-Matti Latvala a remporté sa 500<sup>e</sup> victoire de spéciale

## LE RALLYE DE FINLANDE

Le Rallye de Finlande a intégré le WRC dès sa création en 1973

Hannu Mikkola et Marcus Grönholm  
ont gagné chacun 7 fois le Rallye de Finlande

7 éditions du Rallye Finlande figurent dans le top-7  
des rallyes les plus rapides du WRC

Le Rallye de Finlande a connu plusieurs appellations :  
Rallye des 1000 Lacs et Jyväskylän Suurajot (Grand Prix de Jyväskylä)

Carlos Sainz fut le premier Latin à gagner le Rallye de Finlande en 1990,  
suivi par Didier Auriol en 1992



Le Rallye de Finlande 2012 fut le 500<sup>e</sup> rallye de l'histoire du WRC

Le Rallye de Finlande se tient traditionnellement à la fin des vacances  
scolaires estivales

## HISTORIQUE

# 1989

ERICSSON  
BAT LES FINLANDAIS



Il y a 30 ans, au volant de sa Mitsubishi Galant VR-4/ Michelin, le Suédois Mikael Ericsson a mis un terme à la domination des « Flying Finns » au Rallye de Finlande depuis 1973.

Bien sûr, les pilotes finlandais ont dominé le début de course avec Markku Alén et Juha Kankunen. Puis après un bref passage de Carlos Sainz en tête de l'épreuve, le Suédois Mikael Ericsson a pris les commandes du rallye à l'issue de l'ES23 (sur 43) pour s'imposer au pays des « Flying Finns ».

Mikael Ericsson a ainsi remporté son second rallye mondial consécutif, après sa victoire en Argentine, au volant de deux voitures différentes : une Lancia Delta en Amérique du Sud et une Mitsubishi Galant VR-4 en Finlande. Ce furent ses deux seules victoires en WRC !

Mikael Ericsson n'était pas le plus expérimenté (début en 1981 au Rallye de Suède), mais il fut un pigiste de luxe pour de nombreux teams officiels et privés. Il a ainsi piloté au coup par coup pour Volkswagen, Audi, Lancia, Nissan, Mitsubishi, Toyota.



# LES ENGAGÉS

## CITROËN-TOTAL WRT Citroën C3 WRC

**#1 Sébastien Ogier (FRA)**  
Départs 144 - Victoires 46 - Podiums 77

**Julien Ingrassia (FRA)**  
Départs 144 - Victoires 46 - Podiums 77

6 Champions 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018

**#4 Esapekka Lappi (FIN)**  
Départs 50 - Victoires 1 - Podiums 5

**Janne Ferm (FIN)**  
Départs 50 - Victoires 1 - Podiums 5

## HYUNDAI SHELL MOBIS WRT Hyundai i20 Coupé WRC

**#11 Thierry Neuville (BEL)**  
Départs 105 - Victoires 11 - Podiums 38

**Nicolas Gilsoul (BEL)**  
Départs 101 - Victoires 11 - Podiums 38

**#89 Andreas Mikkelsen (NOR)**  
Départs 106 - Victoires 3 - Podiums 24

**Anders Jaeger (NOR)**  
Départs 50 - Victoires 2 - Podiums 10

**#42 Craig Breen (IRL)**  
Départs 59 - Victoires 0 - Podiums 2

**Paul Nagle (IRL)**  
Départs 81 - Victoires 5 - Podiums 12

## TOYOTA GAZOO RACING WRT Toyota Yaris WRC

**#5 Kris Meeke (GBR)**  
Départs 99 - Victoires 5 - Podiums 12

**Sebastian Marshall (GBR)**  
Départs 55 - Victoires 0 - Podiums 4

**#8 Ott Tänak (EST)**  
Départs 100 - Victoires 9 - Podiums 22

**Martin Järveoja (EST)**  
Départs 71 - Victoires 9 - Podiums 18

**#10 Jari-Matti Latvala (FIN)**  
Départs 203 - Victoires 18 - Podiums 65

**Miikka Anttila (FIN)**  
Départs 214 - Victoires 18 - Podiums 65

## M-SPORT FORD WRT Ford Fiesta RS WRC

**#3 Teemu Suninen (FIN)**  
Départs 48 - Victoires 0 - Podiums 2

**Jarmo Lehtinen (FIN)**  
Départs 170 - Victoires 15 - Podiums 71

**#33 Gus Greensmith (GBR)**  
Départs 34 - Victoires 0 - Podiums 0

**Elliott Edmondson (GBR)**  
Départs 16 - Victoires 0 - Podiums 0

**#20 Hayden Paddon (NZL)**  
Départs 79 - Victoires 1 - Podiums 8

**John Kennard (NZL)**  
Départs 73 - Victoires 1 - Podiums 5



**VOIR LA LISTE  
COMPLÈTE DES  
ENGAGÉS**



# WRC CLASSEMENT PILOTES

|           |                           |  Monte-Carlo<br>24/01 > 27/01 |  Suede<br>14/02 > 17/02 |  Mexique<br>7/03 > 10/03 |  France<br>28/03 > 31/03 |  Argentine<br>25/04 > 28/04 |  Chili<br>9/05 > 12/05 |  Portugal<br>30/05 > 02/06 |  Italie<br>7/06 > 10/06 |  Finlande<br>26/07 > 29/07 |  Allemagne<br>16/08 > 19/08 |  Turquie<br>13/09 > 16/09 |  Grande-Bretagne<br>4/10 > 7/10 |  Espagne<br>25/10 > 28/10 |  Australie<br>15/11 > 18/11 | TOTAL<br>des<br>POINTS |
|-----------|---------------------------|--|--|---|---|--|---|---|---|---|--|--|--|--|--|------------------------|
| <b>1</b>  | <b>Ott TÄNAK</b>          |  15 + 2<br><b>(3)</b>         | 25 + 5<br><b>(1)</b>   | 18<br><b>(2)</b>  | 8 + 4<br><b>(6)</b>   | 4 + 1<br><b>(8)</b>  | 25 + 5<br><b>(1)</b>  | 25 + 3<br><b>(1)</b>  | 10<br><b>(5)</b>  |   |  |  |  |  |  | <b>150</b>             |
| <b>2</b>  | <b>Sébastien OGIER</b>    |  25 + 4<br><b>(1)</b>         | 0 + 2<br><b>(11)</b>   | 25 + 5<br><b>(1)</b>  | 18 + 1<br><b>(2)</b>  | 15 + 5<br><b>(3)</b>   | 18 + 4<br><b>(2)</b>  | 15 + 5<br><b>(3)</b>  | 0 + 4<br><b>(4)</b>   |   |  |  |  |  |  | <b>146</b>             |
| <b>3</b>  | <b>Thierry NEUVILLE</b>   |  18 + 3<br><b>(2)</b>         | 15 + 4<br><b>(3)</b>   | 12 + 3<br><b>(4)</b>  | 25 + 2<br><b>(1)</b>  | 25 + 3<br><b>(1)</b>   | 0<br><b>(R)</b>   | 18 + 4<br><b>(2)</b>  | 8 + 3<br><b>(6)</b>   |   |  |  |  |  |  | <b>143</b>             |
| <b>4</b>  | <b>Elfyn EVANS</b>        |  0<br><b>(R)</b>              | 10 + 3<br><b>(5)</b>   | 15<br><b>(3)</b>  | 15<br><b>(3)</b>  | 0<br><b>(R)</b>  | 12<br><b>(4)</b>  | 10<br><b>(5)</b>  | 12 + 1<br><b>(4)</b>  |   |  |  |  |  |  | <b>78</b>              |
| <b>5</b>  | <b>Teemu SUNINEN</b>      |  0 + 1<br><b>(11)</b>         | 0<br><b>(23)</b>   | 0<br><b>(R)</b>   | 10 + 3<br><b>(5)</b>  | 6<br><b>(7)</b>  | 10<br><b>(5)</b>  | 12 + 2<br><b>(4)</b>  | 18<br><b>(2)</b>  |   |  |  |  |  |  | <b>62</b>              |
| <b>6</b>  | <b>Kris MEEKE</b>         |  8 + 5<br><b>(6)</b>          | 8<br><b>(6)</b>  | 10 + 4<br><b>(5)</b>  | 2 + 5<br><b>(9)</b>   | 12<br><b>(4)</b>   | 1 + 1<br><b>(10)</b>  | 0<br><b>(R)</b>   | 4<br><b>(8)</b>   |   |  |  |  |  |  | <b>60</b>              |
| <b>7</b>  | <b>Andreas MIKKELSEN</b>  |  0<br><b>(R)</b>              | 12<br><b>(4)</b>   | 0<br><b>(R)</b>   | -<br><b>(-)</b>   | 18<br><b>(2)</b>   | 6<br><b>(7)</b>   | -<br><b>(-)</b>   | 15 + 5<br><b>(3)</b>  |   |  |  |  |  |  | <b>56</b>              |
| <b>8</b>  | <b>Dani SORDO</b>         |  -<br><b>(-)</b>              | -<br><b>(-)</b>  | 2 + 2<br><b>(9)</b>   | 12<br><b>(4)</b>  | 8 + 2<br><b>(6)</b>  | -<br><b>(-)</b>   | 0 + 1<br><b>(23)</b>  | 25<br><b>(1)</b>  |   |  |  |  |  |  | <b>52</b>              |
| <b>9</b>  | <b>Esapekka LAPPI</b>     |  0<br><b>(R)</b>              | 18 + 1<br><b>(2)</b>   | 0 + 1<br><b>(13)</b>  | 6<br><b>(7)</b>   | 0<br><b>(R)</b>  | 8<br><b>(6)</b>   | 0<br><b>(R)</b>   | 6<br><b>(7)</b>   |   |  |  |  |  |  | <b>40</b>              |
| <b>10</b> | <b>Jari-Matti LATVALA</b> |  10<br><b>(5)</b>            | 0<br><b>(21)</b>   | 4<br><b>(8)</b>   | 1<br><b>(10)</b>  | 10 + 4<br><b>(5)</b>   | 0 + 3<br><b>(11)</b>  | 6<br><b>(7)</b>   | 0 + 2<br><b>(19)</b>  |   |  |  |  |  |  | <b>40</b>              |
| <b>11</b> | <b>Sébastien LOEB</b>     |  12<br><b>(4)</b>           | 6<br><b>(7)</b>  | -<br><b>(-)</b>   | 4<br><b>(8)</b>   | -<br><b>(-)</b>  | 15 + 2<br><b>(3)</b>  | 0<br><b>(R)</b>   | -<br><b>(-)</b>   |   |  |  |  |  |  | <b>39</b>              |
| <b>12</b> | <b>Kalle ROVANPERÄ</b>    |  -<br><b>(-)</b>            | -<br><b>(-)</b>  | -<br><b>(-)</b>   | -<br><b>(-)</b>   | -<br><b>(-)</b>  | 4<br><b>(8)</b>   | 8<br><b>(6)</b>   | 2<br><b>(9)</b>   |   |  |  |  |  |  | <b>14</b>              |

## CONSTRUCTEURS

|          |                               |                |
|----------|-------------------------------|----------------|
| <b>1</b> | Hyundai Shell Mobis WRT       | <b>242 pts</b> |
| <b>2</b> | Toyota Gazoo Racing WRT       | <b>198 pts</b> |
| <b>3</b> | Citroën Total WRT             | <b>170 pts</b> |
| <b>4</b> | M-Sport Ford World Rally Team | <b>152 pts</b> |

## WRC2 PRO PILOTES

|          |                  |  |
|----------|------------------|--|
| <b>1</b> | Kalle ROVANPERÄ  |  <b>111 pts</b> |
| <b>2</b> | Mads OSTBERG     |  <b>98 pts</b>  |
| <b>3</b> | Gus GREENSMITH   |  <b>85 pts</b>  |
| <b>4</b> | Lukasz PIENIAZEK |  <b>74 pts</b>  |
| <b>5</b> | Jan KOPECKY      |  <b>36 pts</b>  |

## WRC2 PILOTES

|          |                     |   |
|----------|---------------------|---|
| <b>1</b> | Benito GUERRA       |  <b>69 pts</b> |
| <b>2</b> | Pierre-Louis LOUBET |  <b>51 pts</b> |
| <b>3</b> | Ole Christian VEIBY |  <b>50 pts</b> |
| <b>4</b> | Takamoto KATSUTA    |  <b>47 pts</b> |
| <b>5</b> | Nicolas GRYZIN      |  <b>38 pts</b> |

## REGLEMENT WRC 2019

### ORDRE DES DÉPARTS :

Jour 1, ordre du Championnat 2019. Jours suivants dans l'ordre inverse du classement du rallye

### 3 VOITURES NOMINÉES

par constructeur les 2 meilleures marquent des points au championnat Constructeurs.

### BARÈME POINTS

1<sup>er</sup>: 25 pts • 2<sup>e</sup>: 18 pts • 3<sup>e</sup>: 15 pts • 4<sup>e</sup>: 12 pts • 5<sup>e</sup>: 10 pts  
6<sup>e</sup>: 8 pts • 7<sup>e</sup>: 6 pts • 8<sup>e</sup>: 4 pts • 9<sup>e</sup>: 2 pts • 10<sup>e</sup>: 1 pt.

### BARÈME POINTS POWER STAGE

1<sup>er</sup>: 5 pts • 2<sup>e</sup>: 4 pts • 3<sup>e</sup>: 3 pts • 4<sup>e</sup>: 2 pts • 5<sup>e</sup>: 1 pt.



# GAMME MICHELIN FIA WRC SAISON 2019

## ASPHALTE : MICHELIN PILOT SPORT



**H5 (HARD)**

Dimensions : 20/65-18  
Conditions sèches



**S6 (SOFT)**

Dimensions : 20/65-18  
Conditions humides, froides



**SS6 (SUPER-SOFT)**

Dimensions : 20/65-18  
Conditions humides, froides,  
givre et verglas.



**FW3 (FULL WET)**

Dimensions : 18/65-18  
Intempéries, sols détrempés,  
fortes pluies.

## ASPHALTE VERGLACÉ : MICHELIN PILOT ALPIN A4



**NON-CLOUTÉ**



**CLOUTÉ**

Dimensions : 18/65-18  
Verglas et neige

## TERRE : MICHELIN LTX FORCE



**H4 (HARD)**

Dimensions : 17/65-15  
Terre dure, cassante,  
empierrée.

**M6 (MEDIUM)**

Dimensions : 17/65-15  
Terre meuble, peu  
abrasive, boue.

**S6 (SOFT)**

Dimensions : 17/65-15  
Mouillé, boue,  
conditions froides.

## NEIGE/GLACE : MICHELIN X-ICE NORTH



**X-ICE NORTH 3**

Dimensions : 15/65-15  
Verglas et neige

## LE REGLEMENT PNEUMATIQUE DU WRC

- ✓ Deux fabricants de pneumatiques sont retenus par la FIA en 2019 : Michelin et Pirelli
- ✓ Chaque Constructeur doit indiquer à la FIA le fabricant de pneus choisi
- ✓ Seuls les pneumatiques « moulés » sont autorisés
- ✓ Chaque pneu doit être identifié par un code-barres et un système RFID
- ✓ Le retailage et les modifications du dessin de la bande roulement sont interdits
- ✓ Seuls les pneumatiques marqués sont autorisés en spéciale
- ✓ Tout système de mise en chauffe des pneumatiques est interdit
- ✓ Les voitures peuvent embarquer au maximum 2 roues de secours
- ✓ L'espace entre la roue et la partie intérieure du pneumatique doit être rempli exclusivement d'air
- ✓ 1 seul type de pneu asphalté « sec » (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 2 centrages de gomme (un 3<sup>e</sup> autorisé pour le Monte-Carlo)
- ✓ 1 type de pneu pluie asphalté autorisé
- ✓ 1 seul type de pneu terre (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 3 centrages de gomme mais 2 désignés avant chaque épreuve
- ✓ 1 seul type de pneu neige/glace, 1 centrage de gomme, pouvant être monté sur des jantes 7x15"
- ✓ 1 seul « joker » est autorisé par saison pour les fabricants
- ✓ Quotas de pneus sur chaque épreuve : Pilotes Prioritaires 1 : 4 pneus x nombre de changements + 4 spares

# PARLEZ-VOUS WRC ?

## Epreuve spéciale (ES)

Les épreuves spéciales (ou « spéciales ») se déroulent sur des routes ou des pistes fermées à la circulation le jour de la course et sécurisées pour les équipages et les spectateurs. La longueur des épreuves spéciales peut aller jusqu'à 80 km, certaines spéciales peuvent se dérouler de nuit.

## Temps scratch



Ou « faire le scratch », c'est-à-dire réaliser le meilleur temps sur une épreuve spéciale.

## Superspéciale

C'est une spéciale-spectacle, courte, parfois tracée en ville, dans le but d'attirer un public nombreux et d'organiser des activités promotionnelles. La Superspéciale compte dans le classement final.

## Power Stage

Sur chaque rallye mondial, la dernière spéciale est appelée Power Stage. Elle offre 5, 4, 3, 2 et 1 points supplémentaires au championnat Pilotes aux cinq premiers pilotes classés sur cette spéciale. Les chronos sont pris au 1000<sup>e</sup> de seconde.

## Parcours de liaison

Il s'agit de l'itinéraire obligatoire non chronométré, reliant les ES entre elles par exemple. Les routes sont ouvertes à la circulation et les concurrents doivent respecter le code de la route en vigueur dans le pays. Les équipages ont un temps imparti pour parcourir ces liaisons sous peine de pénalités pour retard (10 secondes par minute) ou avance (1 minute par minute)



## Parc d'assistance

C'est le « paddock » du rallye où se déroulent les interventions mécaniques, les changements de pneumatiques et les ravitaillements. La durée d'une assistance varie de 15 à 45 minutes.



## Parc de regroupement

Le parc de regroupement est un lieu où sont regroupées les voitures de course quelques minutes pour une « pause » entre deux boucles de spéciales par exemple. Toute intervention mécanique y est interdite.

## Parc fermé

Avant le départ du rallye, chaque matin et chaque soir, les véhicules sont mis en parc fermé. Toute intervention mécanique y est interdite.

## Contrôles horaires (CH)

Chaque équipage doit faire viser son carnet de bord par les commissaires avant chaque départ en spéciale, à l'arrivée des spéciales, à l'entrée et en sortie de parcs d'assistance et de parcs de regroupement.



Ces différents contrôles de passage attestent du respect des temps impartis.

## Shakedown

Sur tous les rallyes WRC, les organisateurs prévoient une courte spéciale de mise au point avant le départ de l'épreuve (en général le jeudi matin). En WRC, chaque équipage prioritaire doit effectuer un minimum de trois passages au Shakedown. En cas d'accident ou de panne au Shakedown, l'équipage pourra quand même prendre le départ du rallye si la voiture est réparée à temps.



## Road Book (RB)

Le Road Book est distribué à tous les équipages avant les reconnaissances. Il décrit précisément (distances, indications...) les parcours à suivre, chronométrés et non-chronométrés, par « cases ». Les voitures doivent obligatoirement passer par toutes les « cases » du Road Book sous peine de pénalité ou d'exclusion.



## Reconnaisances

C'est le repérage des épreuves spéciales chronométrées avant le rallye. Les équipages parcourent les spéciales en voiture de série et à vitesse limitée afin de « prendre les notes », c'est-à-dire noter la spéciale virage par virage. Deux passages de reconnaissance maximum sont autorisés sur chaque spéciale.

## Voitures 000, 00 et 0

Ce sont des voitures de sécurité qui passent avant les concurrents. Leur mission est de prévenir les spectateurs de l'arrivée imminente de la première voiture de course. Ces voitures « ouvreuses » portent les numéros 000, 00 et 0 sur les portières. Elles passent entre une demi-heure et 5 minutes avant le premier concurrent.