

Boulogne-Billancourt, le 8 octobre 2020

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2020

Rallye d'Italie Sardaigne – Sixième manche

Les MICHELIN LTX Force M6, premier choix au Rallye d'Italie Sardaigne

Le Championnat du Monde des Rallyes continue sa saison remaniée avec le traditionnel Rallye d'Italie Sardaigne, à nouveau installé dans la petite ville côtière d'Alghero, au nord-ouest de l'île. En cette saison, la météo est encore très douce, mais forcément moins chaude qu'en plein mois de juin, qui comptabilise souvent des températures record non seulement dans l'air mais aussi dans les habitacles des voitures de course.

Aussi, pour cette édition particulière de la manche italienne, les ingénieurs de Michelin ont jugé nécessaire de changer de stratégie pneumatique.

« *Le Rallye d'Italie Sardaigne précède habituellement la pause estivale* », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin. « *Cette année, le changement de calendrier et le nouveau positionnement de la course, en octobre, nous ont amenés à nommer le MICHELIN LTX Force M6 en premier choix, plutôt que la gomme plus dure du LTX Force H4. Nous avons eu la même démarche pour les catégories WRC2 et WRC3, où le MICHELIN Latitude Cross M80 sera privilégié, plutôt que le Latitude Cross H90. Cette décision a été motivée par des températures attendues plus fraîches, et surtout des risques de pluie plus importants. Après la Turquie, nos pneus seront à nouveaux mis à rude épreuve sur des pistes cassantes, mais avec de la vitesse et une forte abrasivité par temps sec en plus.* »

Avant dernière épreuve du Championnat du Monde FIA WRC 2020, le résultat sur ce rallye aura un impact important sur la course au titre et les enjeux, qui y seront donc très importants. L'itinéraire du Rallye d'Italie Sardaigne 2020 sera, comme en Turquie ou en Estonie quelques semaines plus tôt, quelque peu écourté pour répondre aux exigences des normes sanitaires en vigueur. Ainsi, les équipages devront se départager au fil de 16 spéciales, et 238,84 km chronométrés. Au total, ils devront parcourir 1 199,15 km. Le public ne sera malheureusement pas admis au bord des spéciales ni au parc d'assistance, dans le cadre du combat actuellement mené contre le Covid-19.

Le shakedown (3,79 km) se déroulera jeudi 8 octobre aux alentours de midi, puis le départ sera donné le lendemain, pour une journée de 6 spéciales et 95,25 km chronométrés. Le programme du samedi sera similaire, avec à nouveau 6 spéciales et un peu plus de 100 km à l'épreuve du chronomètre. 4 dernières spéciales, dont une Power Stage de 6,89 km, constitueront alors le programme du dimanche.

Alors qu'il ne reste plus qu'une seule manche à disputer dans le calendrier 2020 du Championnat du Monde des Rallyes FIA WRC, l'épreuve sarde pourrait permettre de déterminer l'équipage champion du monde, au terme d'une saison qui aura compté 7 rallyes sur les 14 programmés en début d'année.



Les pneumatiques MICHELIN LTX Force M6 et H4 pour le WRC

Quantité de pneus WRC amenés en Sardaigne : **534**

Allocation par pilote : 24 pneus (shakedown inclus), à choisir parmi une dotation de 24 pneus à gomme « Medium » M6 et 16 à gomme « Hard » H4.

Les pneumatiques MICHELIN LATITUDE Cross M80 et H90 pour le WRC2 et le WRC3

Quantité de pneus WRC2 et WRC3 amenés en Sardaigne : **288**

Allocation par pilote : 22 pneus (shakedown inclus), à choisir parmi une dotation de 22 pneus à gomme « Medium » M80, et 16 « Hard » à gomme dure.

L'organisation de Michelin au Rallye d'Italie Sardaigne 2020

Michelin met à disposition de ses partenaires une équipe composée de 12 personnes :

- Arnaud Rémy, manager des activités rallye de Michelin
- 2 coordinateurs
- 3 techniciens d'écurie
- 6 monteurs

