



RACECARD

2018 MICHELIN



KENNARDS HIRE 2018 RALLY AUSTRALIA

COFFS HARBOUR
(NOUVELLE GALLES DU SUD)

15»18
NOVEMBRE

27^e ÉDITION

13^e MANCHE
DU CHAMPIONNAT DU MONDE
DES RALLYES FIA 2018

29 ENGAGÉS

1017,07 KM
dont 318,64 chronométrés (24 ES).

PROGRAMME

JEUDI 15 NOVEMBRE

8h00		Shakedown	5,07 km
------	--	-----------	---------

VENDREDI 16 NOVEMBRE

7h15		Assistance/Changement de pneus Coffs Harbour	15 min
8h03	ES1	Orara East I	8,77 km
8h43	ES2	Coldwater I	14,12 km
9h41	ES3	Sherwood I	26,68 km
11h14		Assistance/Changement de pneus Coffs Harbour	30 min
12h32	ES4	Orara East II	8,77 km
13h12	ES5	Coldwater II	14,12 km
14h10	ES6	Sherwood II	26,68 km
16h37	ES7	Destination NSW I	1,27 km
16h47	ES8	Destination NSW II	1,27 km
17h17		Assistance Coffs Harbour	45 min

SAMEDI 17 NOVEMBRE

5h50		Assistance/Changement de pneus Coffs Harbour	15 min
7h08	ES9	Argents Hill Reverse I	13,13 km
7h51	ES10	Welshs Creek Reverse I	28,83 km
8h59	ES11	Urunga I	21,28 km
9h47	ES12	Raleigh I	1,99 km
10h35		Assistance/Changement de pneus Coffs Harbour	30 min
12h08	ES13	Argents Hill Reverse II	13,13 km
13h02	ES14	Welshs Creek Reverse II	28,83 km
14h10	ES15	Urunga II	21,28 km
14h58	ES16	Raleigh II	1,99 km
16h37	ES17	Destination NSW III	1,27 km
16h47	ES18	Destination NSW IV	1,27 km
17h32		Assistance Coffs Harbour	45 min

DIMANCHE 18 NOVEMBRE

6h00		Assistance/Changement de pneus Coffs Harbour	15 min
6h53	ES19	Coramba I	15,55 km
7h36	ES20	Sapphire I	19,27 km
8h38	ES21	Wedding Bells18 I	7,16 km
9h53		Assistance/Changement de pneus Coffs Harbour	30 min
11h01	ES22	Coramba II	15,55 km
11h44	ES23	Sapphire II	19,27 km
13h18	ES24	Wedding Bells18 II	7,16 km
14h20		Podium	

HEURE LOCALE - HEURE FRANÇAISE : -10 HEURES - SOURCE : WRC.COM - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE





ARNAUD RÉMY,

Manager du programme WRC, Michelin Motorsport

« Les titres mondiaux Pilotes et Constructeurs vont se jouer en Australie sur des spéciales étroites, rapides et très techniques où le phénomène de balayage est important si c'est sec et où la poussière peut aussi rester

en suspension et gêner la visibilité. Nous allons sans doute vivre un rallye très intense.

Et si le titre Pilote 2018 se jouait sur les 7,16 km de la Power Stage, Wedding Bells ? »



MICHELIN ET LE RALLYE D'AUSTRALIE

Michelin a remporté 18 fois le Rallye d'Australie, dont la moitié avec des pilotes Finlandais

Volkswagen et Michelin ont remporté 4 éditions consécutives

Depuis 2011, Michelin n'a perdu qu'une seule des 129 spéciales australiennes !

LES PNEUS MICHELIN AU RALLYE D'AUSTRALIE 2018



H4
(HARD)

M6
(MEDIUM)

1^{er} choix

MICHELIN LTX FORCE

✓ ALLOCATION
DE 28 PNEUS
À CHOISIR PARMIS
28 H4 ET 16 M6



**RETROUVEZ LES DERNIÈRES VIDÉOS
DU RALLYE D'AUSTRALIE**



LE PARCOURS 2018

La cérémonie de départ se tiendra
près de la jetée de Coffs Harbour

Le parc d'assistance est toujours situé
au Coffs Harbour International Stadium

16 des 24 spéciales sont nouvelles,
modifiées ou parcourues en sens opposé

La plus longue ES (Welshs Creek Reverse,
28,84 km) emprunte plus de la moitié
de l'ancienne Nambucca

Coldwater est une nouvelle spéciale

Sherwood est identique à 2017

Les Superspéciales Raleigh et Destination
NSW sont mixtes terre/asphalte

Le podium final se tiendra à l'arrivée de la Power
Stage Wedding Bells disputée en sens inverse

ÉDITION 2017

VAINQUEURS :

Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul
(Hyundai i20 Coupé WRC/Michelin)



VAINQUEURS DE SPÉCIALES :

**Neuville 8 – Mikkelsen 5 – Tänak 3 –
Latvala, Breen, Paddon, Ogier, Evans 1**

LEADERS :

ES1 à 9 Mikkelsen – ES10 à 21 Neuville

- ✓ *Domination des Hyundai/Michelin*
- ✓ *Thierry Neuville est vice-champion du monde 2017*
- ✓ *Sortie de route de Latvala dans la dernière spéciale alors qu'il était 2^e*
- ✓ *Triple abandon pour Citroën Racing*
- ✓ *1^{ère} victoire en WRC2 pour Kalle Rovanperä*

LE RALLYE D'AUSTRALIE

Le Rallye d'Australie a rejoint le championnat WRC en 1989

L'épreuve était alors basée à Perth, au sud-ouest de l'Australie

Le Rallye d'Australie est organisé en Nouvelle Galles du Sud depuis 2009

Entre 2006 et 2009, le Rallye d'Australie ne faisait plus partie du championnat WRC

Le Rallye d'Australie a innové avec « la Superspéciale de Langley Park à Perth,
et le chronométrage au 1/10^e de seconde

Juha Kankkunen est le recordman de victoires au Rallye d'Australie (4)
devant Ogier, Grönholm et Hirvonen (3)

C'est au Rallye d'Australie 1999 que Toyota
a remporté son dernier titre mondial en WRC

AUTOUR DU RALLYE D'AUSTRALIE

Coffs Harbour a été fondée en 1847 par le Capitaine John Korff
venu s'abriter ici lors d'une tempête

Coffs Harbour est réputée pour ses spots de surf et ses plantations de bananes

Paradis des plongeurs, le Solitary Islands Marine Park est la troisième plus
grande zone marine protégée de Nouvelle-Galles du Sud qui s'étend
sur 75 kilomètres de littoral

Le Coffs Harbour International Stadium figure dans le livre des records
de la FIFA : en 2001, l'Australie avait battu les Samoa américaines 31-0,
un record en match international !

Après l'Argentine, c'est la seconde fois de l'année que le WRC traverse l'Equateur

Le Dinner Gala du WRC se déroulera lundi soir
au Museum of Contemporary Art de Sydney

SOUVENIR

Australie 1988 : Une 1^{ère} édition remportée par Michelin



Il y a 30 ans, le Rallye d'Australie n'était encore
qu'une épreuve candidate au WRC organisée à
Freemantle, sur la côte ouest australienne. Le
Suédois Ingvar Carlsson s'est imposé sur une
Mazda 323 4WD/Michelin.

En 1988, le Commonwealth Bank Rally Australia compte uniquement pour le
championnat Asie-Pacifique, mais l'équipe organisatrice a l'ambition de le hisser au
niveau mondial. Ce qui sera fait dès l'année suivante, en 1989.

Parmi la soixantaine d'engagés au départ de cette 1^{ère} édition, le pilote du Mazda
Rally Team Europe Ingvar Carlsson est le seul à avoir fait le long voyage depuis le Vieux
Continent. Face à lui, le rapide néo-zélandais « Possum » Bourne (Subaru RX Turbo) et
le Japonais Kenjiro Shinozuka (Mitsubishi Galant VR-4).

Ingvar et Per Carlsson remportent leur première victoire internationale au volant de
la Mazda 323 4WD/Michelin, après une campagne difficile en Mondial (abandon au
Monte-Carlo et Portugal). Mais les Carlsson remporteront deux victoires en WRC la
saison suivante (Suède et Nouvelle-Zélande).



ENGAGÉS

M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM WRC

1 **OGIER Sébastien / INGRASSIA Julien** FRA / FRA 
FORD FIESTA WRC

M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM WRC

2 **EVANS Elfyn / BARRITT Daniel** GBR / GBR 
FORD FIESTA WRC

M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM WRC

3 **SUNINEN Teemu / MARKKULA Mikko** FIN / FIN 
FORD FIESTA WRC

HYUNDAI SHELL MOBIS WRT WRC

4 **MIKKELSEN Andreas / JAEGER Anders** NOR / NOR 
HYUNDAI i20 COUPE WRC

HYUNDAI SHELL MOBIS WRT WRC

5 **NEUVILLE Thierry / GILSOUL Nicolas** BEL / BEL 
HYUNDAI i20 COUPE WRC

HYUNDAI SHELL MOBIS WRT WRC

6 **PADDON Hayden / MARSHALL Sebastian** NZL / GBR 
HYUNDAI i20 COUPE WRC

TOYOTA GAZOO RACING WRT WRC

7 **LATVALA Jari-Matti / ANTTILA Miikka** FIN / FIN 
TOYOTA YARIS WRC

TOYOTA GAZOO RACING WRT WRC

8 **TÄNAK Ott / JÄRVEOJA Martin** EST / EST 
TOYOTA YARIS WRC

TOYOTA GAZOO RACING WRT WRC

9 **LAPPI Esapekka / FERM Janne** FIN / FIN 
TOYOTA YARIS WRC

CITROEN TOTAL ABU DHABI WRT WRC

10 **ØSTBERG Mads / ERIKSEN Torstein** NOR / NOR 
CITROEN C3 WRC

CITROEN TOTAL ABU DHABI WRT WRC

11 **BREEN Craig / MARTIN Scott** IRL / GBR 
CITROEN C3 WRC

SERDERIDIS JOURDAN WRC

21 **SERDERIDIS Jourdan / MICLOTTE Frederic** GRC / BEL 
FORD FIESTA WRC



 **VOIR LA LISTE
COMPLÈTE
DES ENGAGÉS**

CLASSEMENT PILOTES

RALLYE		Monte-Carlo 25/01 > 28/01	Suede 15/02 > 18/02	Mexique 8/03 > 11/03	France 5/04 > 8/04	Argentine 26/04 > 29/04	Portugal 17/05 > 20/05	Italie 7/06 > 10/06	Finlande 26/07 > 29/07	Allemagne 16/08 > 19/08	Turquie 13/09 > 16/09	Grande-Bretagne 4/10 > 7/10	Espagne 25/10 > 28/10	Australie 15/11 > 18/11	TOTAL des POINTS
1	SÉBASTIEN OGIER	25+1 (1.)	1+4 (10.)	25+0 (1.)	25+3 (1.)	12+4 (4.)	- (R.)	18+4 (2.)	10 (5.)	12+5 (4.)	1+4 (10.)	25+3 (1.)	18+4 (2.)		204
2	THIERRY NEUVILLE	10+4 (5.)	25+2 (1.)	8+3 (6.)	15 (3.)	18+5 (2.)	25+4 (1.)	25+5 (1.)	2+2 (9.)	18+1 (2.)	0+5 (16.)	10+2 (5.)	12 (4.)		201
3	OTT TÄNAK	18+0 (2.)	2+1 (9.)	0+5 (14.)	18+1 (2.)	25+2 (1.)	0 (R.)	2+3 (9.)	25+5 (1.)	25+4 (1.)	25+3 (1.)	0+4 (19.)	8+5 (6.)		181
4	ESAPEKKA LAPPI	6+0 (7.)	12+5 (4.)	0 (11.)	8+5 (6.)	4 (8.)	10+5 (5.)	15 (3.)	R (R.)	15+3 (3.)	0 (R.)	15+1 (3.)	6 (7.)		110
5	JARI-MATTI LATVALA	15+2 (3.)	6+0 (7.)	4+4 (8.)	0 (R.)	0 (R.)	0 (24.)	6 (7.)	15+3 (3.)	0 (R.)	18+2 (2.)	18+5 (2.)	4 (8.)		102
6	ANDREAS MIKKELSEN	0+3 (13.)	15+3 (3.)	12+2 (4.)	6 (7.)	10+3 (5.)	0 (16.)	2 (18.)	1 (10.)	8 (6.)	10 (5.)	8 (6.)	1 (10.)		84
7	DANI SORDO	- (R.)	- (-.)	18+0 (2.)	12 (4.)	15 (3.)	12+3 (4.)	- (-.)	- (-.)	0 (R.)	- (-.)	- (-.)	10+1 (5.)		71
8	ELFYN EVANS	8+0 (6.)	0 (14.)	0 (R.)	10 (5.)	8 (6.)	18+1 (2.)	0+1 (14.)	6 (7.)	0 (25.)	0+1 (12.)	0 (20.)	15+2 (3.)		70
9	CRAIG BREEN	2+0 (9.)	18+0 (2.)	- (-.)	- (-.)	- (R.)	6 (7.)	8 (6.)	4+1 (8.)	6+2 (7.)	0 (R.)	12 (4.)	2 (9.)		61
10	HAYDEN PADDON	- (-.)	10+0 (5.)	- (-.)	- (-.)	- (-.)	0 (R.)	12 (4.)	12 (4.)	- (-.)	15 (3.)	6 (7.)	- (-.)		55
11	TEEMU SUNINEN	0 (18.)	4+0 (8.)	0 (12.)	- (-.)	2 (9.)	15+2 (3.)	1 (10.)	8 (6.)	10 (5.)	12 (4.)	0 (R.)	0 (11.)		54
12	MADS OSTBERG	- (-.)	8+0 (6.)	- (-.)	- (-.)	- (-.)	8 (6.)	10 (5.)	18+4 (2.)	0 (R.)	0 (23.)	4 (8.)	- (-.)		52

PILOTES WRC2

1. Jan KOPECKY 143 pts
2. Pontus TIDEMAND 111 pts
3. Kalle ROVANPERÄ 90 pts
4. Gus GREENSMITH 70 pts
5. Lukasz PIENIAZEK 56 pts

CONSTRUCTEURS

1. Toyota Gazoo Racing WRT 331 pts
2. Hyundai Shell Mobis WRT 319 pts
3. M-Sport Ford World Rally Team 306 pts
4. Citroën-Total Abu Dhabi WRT 216 pts



GAMME MICHELIN FIA WRC SAISON 2018

ASPHALTE : MICHELIN PILOT SPORT



H5 (HARD)

Dimensions : 20/65-18
Conditions sèches



S6 (SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides



SS6 (SUPER-SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides,
givre et verglas.



FW3 (FULL WET)

Dimensions : 18/65-18
Intempéries, sols détremés,
fortes pluies.

ASPHALTE VERGLACÉ : MICHELIN PILOT ALPIN A4



NON-CLOUTÉ



CLOUTÉ

Dimensions : 18/65-18
Verglas et neige

TERRE : MICHELIN LTX FORCE



H4 (HARD)

Dimensions : 17/65-15
Terre dure, cassante,
empierrée.

M6 (MEDIUM)

Dimensions : 17/65-15
Terre meuble, peu
abrasive, boue.

S6 (SOFT)

Dimensions : 17/65-15
Mouillé, boue,
conditions froides.

NEIGE/GLACE : MICHELIN X-ICE NORTH



X-ICE NORTH 3

Dimensions : 15/65-15
Verglas et neige

LE RÈGLEMENT PNEUMATIQUE DU WRC

- ✓ Trois fabricants de pneumatiques sont retenus par la FIA en 2018 : Michelin, DMack, Pirelli (MRF est autorisé à participer à certaines manches)
- ✓ Chaque Constructeur doit indiquer à la FIA le fabricant de pneus choisi
- ✓ Seuls les pneumatiques « moulés » sont autorisés
- ✓ Chaque pneu doit être identifié par un code-barres et un système RFID
- ✓ Le retailage et les modifications du dessin de la bande de roulement sont interdits
- ✓ Seuls les pneumatiques marqués sont autorisés en spéciale
- ✓ Tout système de mise en chauffe des pneumatiques est interdit
- ✓ Les voitures peuvent embarquer au maximum 2 roues de secours
- ✓ L'espace entre la roue et la partie intérieure du pneumatique doit être rempli exclusivement d'air
- ✓ 1 seul type de pneu asphalté « sec » (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 2 centrages de gomme (un 3^e autorisé pour le Monte-Carlo)
- ✓ 1 type de pneu pluie asphalté autorisé
- ✓ 1 seul type de pneu terre (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 3 centrages de gomme mais 2 désignés avant chaque épreuve (à partir du Rallye de Finlande)
- ✓ 1 seul type de pneu neige/glace et 1 centrage de gomme, pouvant être monté sur des jantes 7x15"
- ✓ 1 seul « joker » est autorisé par saison pour les fabricants
- ✓ Quotas de pneus sur chaque épreuve : Pilotes Prioritaires 1 : 4 pneus x nbre de changements. pneus pour Shakedown hors quota