

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2019
Rally Guanajuato Mexico – 3^{ème} manche

Les pneumatiques MICHELIN parés pour le premier rallye « terre » de la saison

Après l'asphalte, la glace et la neige rencontrés au Rallye Monte-Carlo et au Rallye de Suède, le Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC fera escale du 8 au 11 mars dans la région de León, à 400 km au nord-ouest de Mexico-City (Mexique).

Il s'agit de la première épreuve de la saison à se dérouler sur la terre, mais aussi celle où les MICHELIN LTX Force H4 et M6 rouleront pour la première fois, la nouvelle gamme Michelin destinée à cette surface ayant été présentée fin juillet 2018 à l'occasion du rallye de Finlande. En WRC2, les MICHELIN Latitude Cross S80 (gomme tendre) et H90 (gomme dure) seront quant à eux fidèles au rendez-vous.

Les MICHELIN LTX Force H4 (gomme dure), et M6 (gomme Medium), déjà largement éprouvés dans des configurations différentes en Turquie, au Pays de Galles, en Espagne ou en Australie, auront alors pour mission de répondre aux conditions particulières du Mexique, où certaines spéciales vont se dérouler à près de 3 000 mètres d'altitude, et où les mécaniques vont perdre environ 20 % de leur puissance. La notion de grip latéral et de motricité va alors être primordiale afin de permettre aux pilotes conserver ou retrouver la meilleure vitesse après chaque virage.

*« Le premier rallye terre de la saison est toujours très important », indique **Arnaud Rémy**, le manager des activités rallye de Michelin. « Après les deux épreuves atypiques que sont le Monte-Carlo et la Suède, le Mexique, son soleil et ses spéciales techniques offrent un décor et des surfaces très différents. Si l'usure des pneumatiques ne devrait pas être un problème, les températures potentiellement élevées et les pistes dégradées pour les deuxièmes passages vont constituer un véritable challenge. Mais nous sommes bien entendu prêts à franchir les barrières qui pourraient se dresser devant nous, et nous abordons cette épreuve que nous connaissons bien avec une relative sérénité. »*

L'itinéraire du Rallye du Mexique 2019 comporte 21 spéciales pour 313,87 km chronométrés. Au total, les concurrents devront parcourir 1 003,49 km, liaisons comprises. La cérémonie de départ se déroulera à Guanajuato, ville minière classée au patrimoine mondial de l'Unesco, au cœur de laquelle les voitures emprunteront les tunnels pour une courte première « super spéciale ». Vendredi, l'itinéraire empruntera des pistes bien connues autour de León, et la journée s'achèvera par deux passages par un court tracé urbain, à proximité du parc d'assistance. La deuxième étape, le samedi, proposera quant à elle de redoutables spéciales, comme par exemple Otates, longue de 32,27 km. Néanmoins, le célèbre saut d'El Brinco ne sera pas au programme, et sera remplacé par un impressionnant « jump » au-dessus d'un réservoir asséché, qui fera office d'arrivée. Dimanche, enfin, l'itinéraire sera bien connu des concurrents, et la spéciale de Las Minas, déjà au programme en 2018, fera office de Power Stage (les cinq pilotes les plus rapides y remporteront des points supplémentaires).



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

Les pneumatiques MICHELIN LTX Force M6 et H4 pour le WRC

Quantité de pneus WRC amenés au Mexique : **584**

Allocation par pilote : 28 pneus (shakedown compris), à choisir parmi une dotation de 28 pneus à gomme « Medium » M6 et 16 à gomme « Hard » H4.

Les pneumatiques MICHELIN LATITUDE Cross H90 et S80 pour le WRC2

Quantité de pneus WRC2 amenés au Mexique : **336**

Allocation par pilote : 26 pneus (shakedown compris), à choisir parmi une dotation de 26 pneus à gomme « Hard » H90 et 16 à gomme « Soft » S80.

L'organisation de Michelin au Rally Guanajuato Mexico 2019

Michelin met à disposition de ses partenaires une équipe composée de 12 personnes :

- **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin
- 2 coordinateurs
- 4 CTE (Conseillers Techniques d'Ecurie)
- 4 monteurs
- 1 attaché de Presse



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93