

**Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2020**  
**Rally Guanajuato Mexico – Troisième manche**

## ***Les pneumatiques MICHELIN ont démontré leur fort potentiel au cœur d'un rallye finalement écourté***

Le Rallye du Mexique était fort attendu de tous, car il constitue une zone test pour le reste du championnat, ouvrant la série des nombreuses épreuves courues sur terre. Contrairement à d'autres disciplines, la course avait pu être maintenue, aucun cas de Covid-19 n'ayant été répertorié dans la région de León, une ville située à 400 km au nord-ouest de Mexico City et qui compte près de deux millions d'habitants. Mais l'accélération de la propagation du virus partout dans le monde, et le nouveau schéma des transports internationaux qui est en train de dessiner a contraint les organisateurs à stopper les débats le samedi soir au lieu du dimanche après-midi, au terme de 21 des 24 spéciales prévues.

L'itinéraire du Rallye du Mexique 2020 arborait initialement un parcours de 325,28 km chronométrés, qui est alors passé à 269,20 km. La cérémonie de départ s'est déroulée comme d'habitude dans la ville pittoresque de Guanajuato, classée au patrimoine mondial de l'Unesco, avant une journée marathon de dix spéciales – six longues et quatre courtes, avec de grandes classiques telles que El Chocolate, Ortega et Las Minas. Le samedi, la journée la plus longue du rallye avec 133,78 kilomètres a alors constitué le terme de l'épreuve, après une grosse bataille entre les pilotes de pointe. Les trois spéciales non courues, bien connues de participants, sont Otates et El Brinco, déjà courues en 2019, ainsi que San Diego. Nul ne doute que les organisateurs auront à cœur de les reprogrammer en 2021.

Pour cette édition 2020 du Rallye du Mexique, Michelin avait mis à disposition de ses partenaires des MICHELIN LTX Force H4 (gomme dure), et LTX Force M6 (gomme medium). Pour le WRC2, les MICHELIN Latitude Cross S80 (gomme tendre) et H90 (gomme dure) étaient de la partie. De sérieux atouts pour les voitures, lesquelles perdaient environ 20 % de leur puissance lors de spéciales approchant les 3 000 m d'altitude. Le grip latéral, la motricité ont alors constitué deux éléments clés pour maintenir un rythme élevé, auxquels il convient d'ajouter une robustesse et une résistance à l'usure exemplaires sur des pistes parfois très cassantes.

« Le Rallye du Mexique est une épreuve que nous connaissons bien et qui nous donne toujours des émotions particulières, car elle permet de valider le travail de préparation réalisé par les équipes en vue des manches terre », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin. « Ce que nous avons noté pour cette édition, c'est d'abord le très faible nombre de pertes de pression, alors que les concurrents ont évolué sur des pistes parfois remplies de pierres saillantes, avec des ornières agressives pour les flancs. Par ailleurs, il est aussi important de noter que le niveau d'usure a été plutôt faible, à tel point que les pilotes ont pu souvent choisir la gomme M6, plus tendre et donc offrant plus de grip, lors de spéciales pourtant longues comme par exemple la mythique El Chocolate, qui dépasse les 30 kilomètres. »



*« Nous avons eu 21 spéciales très disputées et un beau spectacle, avant de revenir à la réalité et de devoir plier bagages plus tôt que prévu. Après cette belle expérience, nous allons maintenant rejoindre nos familles en espérant que cette crise sanitaire ne soit bientôt plus qu'un mauvais souvenir. »*

Cette édition légèrement raccourcie du Rallye du Mexique a été remportée par Sébastien Ogier et Julien Ingrassia sur Toyota Yaris WRC. C'est la première victoire du duo français avec l'écurie japonaise, équipée à 100 % en Michelin. Sur la seconde marche du podium, on retrouve Ott Tänak et Martin Järveoja, sur Hyundai i20 Coupe WRC, suivis de Teemu Suninen et Jarmo Lehtinen, à bord de leur Ford Fiesta WRC du team M-Sport. Là aussi, ces voitures sont équipées de pneumatiques du manufacturier clermontois.

La suite de la saison FIA-WRC 2020 suivra l'évolution de la situation sanitaire mondiale.

