

**Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2018**  
**Rallye Guanajuato México – 3<sup>ème</sup> manche**

## ***Les pneumatiques MICHELIN LTX Force H4 et S5 entrent en piste au Mexique***

Première épreuve terre de la saison après l'asphalte, la neige et la glace des Rallyes Monte-Carlo et de Suède, le Rallye du Mexique se déroulera du 8 au 11 mars dans la région de León, à 400 km au nord-ouest de Mexico-City.

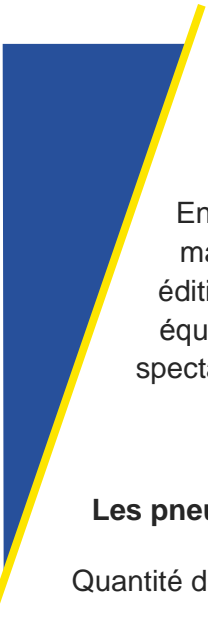
Le MICHELIN LTX Force S5 (gomme tendre) fêtera ici son premier anniversaire, après un an de succès au cœur de l'ensemble des rallyes « terre » du Championnat. Au fil de toutes les épreuves où il a déjà été utilisé, ce nouveau pneumatique a su convaincre les partenaires de Michelin par sa grande polyvalence et son niveau élevé de performances. Il sera épaulé par le LTX Force H4 (gomme dure) selon les conditions de la piste mais aussi météorologiques. La stratégie pneumatique, entre boucles du matin et de l'après-midi, où les concurrents devront choisir entre gommes dures et tendres, pourra se montrer déterminante pour le résultat final.

Cette année, l'itinéraire du Rallye du Mexique comporte 22 spéciales pour 344,49 km chronométrés. Au total, les concurrents devront parcourir 1 055,88 km, liaisons comprises. La première spéciale se déroulera non pas dans les rues de Mexico, comme l'année dernière, mais à Guanajuato, plus proche de León. Cette ville minière, creusée dans la roche et classée au patrimoine mondial de l'Unesco, est également un lieu très touristique où se massent généralement de nombreux fans de rallye pour la cérémonie de départ. Phénomène unique, les voitures empruntent les anciens tunnels miniers, alors que dès le lendemain les bolides s'échapperont dans les montagnes.

« Le Rallye du Mexique est spécifique au calendrier », indique **Jacques Morelli**, manager de Michelin en FIA-WRC. « L'altitude moyenne des spéciales est d'environ 2 200 m avec des passages à plus de 2 600 m. De ce fait, les mécaniques souffrent et perdent environ 20 % de leur puissance, soit 70 à 80 ch. Cela impacte favorablement la sollicitation des pneus, et alors que le sol offrira moins de motricité lors des premiers passages il y a fort à parier que nos partenaires privilégieront les MICHELIN LTX Force S5. L'itinéraire 2018 évolue peu en comparaison de celui de l'année dernière, mais les seconds passages seront plus difficiles pour les pneus, alors que les dernières spéciales sont quasiment toutes sur asphalte, ce qui accélère l'usure des pneus terre même si elles sont courtes. Nous restons néanmoins confiants, nos ingénieurs ayant anticipé ces situations. »

Le rallye du Mexique sera également marqué par la participation exceptionnelle du nonuple champion du monde des Rallyes FIA-WRC Sébastien Loeb qui, avec son copilote Daniel Elena, roulera à bord de la Citroën C3 WRC victorieuse l'année dernière aux mains de Kris Meeke et Paul Nagle.





Entre la présence de l'équipage franco-monégasque, vainqueur à six reprises et de manière consécutive au Mexique, et le niveau déjà très relevé du Championnat, cette édition du Rally Guanajuato Mexico sera un événement exceptionnel, alors que Michelin équipera toutes les voitures en WRC, et plusieurs engagés en WRC2 afin d'assurer le spectacle.

### **Les pneumatiques MICHELIN LTX Force S5 et H4 pour le WRC**

Quantité de pneus WRC amenés au Mexique : 500

Allocation par pilote : 24 pneus (plus 4 pour le shakedown), à choisir parmi une dotation de 24 pneus à gomme « Soft » et 16 à gomme « Hard »

### **Les pneumatiques MICHELIN LATITUDE Cross H90 et S80 pour le WRC2**

Quantité de pneus WRC2 amenés au Mexique : 400

Allocation par pilote : 22 pneus (plus 4 pour le shakedown), à choisir parmi une dotation de 22 pneus à gomme « Hard » et 16 à gomme « Soft ».

### **L'organisation de Michelin au Rallye du Mexique 2018**

Michelin met à disposition de ses partenaires une équipe composée de 14 personnes :

- **Pascal Couasnon**, Directeur de Michelin Motorsport
- **Jacques Morelli**, Manager de Michelin en FIA-WRC
- 2 coordinateurs
- 4 techniciens d'écurie
- 5 monteurs
- 1 attaché de presse

