

RACECARD

2018 MICHELIN



RALLY GUANAJUATO MÉXICO 2018

LEÓN, GUANAJUATO

8»11 MARS

14^e ÉDITION

3^e MANCHE

DU CHAMPIONNAT DU MONDE
DES RALLYES FIA 2018

28 ENGAGÉS

1 055,88 KM

dont 344,49 chronométrés (22 ES).

PROGRAMME

JEUDI 8 MARS

9h00		Shakedown	5,31 km
20h08	ES1	Superspéciale Monster Street Stage GTO	2,53 km
21h38		Parc fermé Leon	

VENDREDI 9 MARS

9h30		Assistance/changement de pneus Leon	15 min
10h33	ES2	Duarte-Derramadero	26,05 km
11h24	ES3	El Chocolate	31,44 km
12h14	ES4	Ortega	17,23 km
14h02	ES5	Superspéciale Street Stage Leon	1,11 km
14h42		Assistance/changement de pneus Leon	30 min
16h00	ES6	Duarte-Derramadero	26,05 km
16h48	ES7	El Chocolate	31,44 km
17h41	ES8	Ortega	17,23 km
20h06	ES9	Superspéciale Autodromo de Leon	2,30 km
20h11	ES10	Superspéciale Autodromo de Leon	2,30 km
21h26		Assistance Leon	45 min

SAMEDI 10 MARS

7h30		Assistance/Changement de pneus Leon	15 min
8h33	ES11	Guanajuatito	30,97 km
10h11	ES12	Otates	26,37 km
11h08	ES13	El Brinco	9,98 km
12h48		Assistance/Changement de pneus Leon	30 min
14h21	ES14	Guanajuatito	30,97 km
15h54	ES15	Otates	26,37 km
16h38	ES16	El Brinco	9,98 km
17h38	ES17	Superspéciale Autodromo de Leon	2,30 km
17h43	ES18	Superspéciale Autodromo de Leon	2,30 km
18h33		Assistance/Changement de pneus Leon	45 min
20h26	ES19	Superspéciale Street Stage Leon	1,11 km

DIMANCHE 11 MARS

7h15		Assistance/Changement de pneus Leon	15 min
8h18	ES20	Alfaro	24,32 km
10h08	ES21	Las Minas	11,07 km
12h18	ES22	Las Minas	11,07 km
13h53		Assistance Leon	10 min
14h30		Podium, Leon	

HEURE (GMT -6) - SOURCE : WRC.COM - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE





JACQUES MORELLI,
Manager du programme WRC,
Michelin Motorsport

« Après deux épreuves hivernales, le Championnat du monde des Rallyes traverse l'Atlantique pour se retrouver sous le soleil du Mexique. Le premier rallye terre de la saison est attendu avec impatience par les teams et les pilotes. Les spéciales mexicaines sont superbes dans les montagnes autour de Leon, avec des

pistes plutôt larges et rapides ; les pilotes adorent. Les hautes altitudes réduisent la puissance des voitures. Le sol n'est pas très agressif et cette année, le choix n°1 est le pneu LTX Force soft. C'est le grand retour de Sébastien Loeb en WRC au volant d'une Citroën C3 WRC/Michelin officielle, sa prestation sera donc très suivie. »

MICHELIN ET LE RALLYE DU MEXIQUE

Michelin a remporté

8 DES 14 ÉDITIONS

du Rallye du Mexique en WRC

Michelin a remporté

155 SPÉCIALES

au Rallye du Mexique

depuis 2004

Au Rallye du Mexique 2016,

Michelin a remporté la spéciale

WRC la plus longue organisée

depuis 30 ans (80 km) avec

Volkswagen

LES PNEUS MICHELIN AU RALLYE DU MEXIQUE

**WRC :
MICHELIN LTX FORCE**



- ✓ CETTE ANNÉE, **LE CHOIX N°1 EST LE SOFT**
- ✓ CHAQUE PILOTE WRC DISPOSE DE **24 PNEUS LTX FORCE S5** ET DE **16 LTX FORCE H4**
- ✓ LES PNEUS DU SHAKEDOWN N'ENTRENT PLUS DANS LE PAQUETAGE DU RALLYE
- ✓ **900 PNEUS MICHELIN ONT ÉTÉ ACHEMINÉS À LEON**
- ✓ LES CONTAINERS SONT PARTIS LE 31 JANVIER 2018



**CLIQUEZ ICI POUR REGARDER LES DERNIÈRES
VIDÉOS DU RALLYE DU MEXIQUE**



LE PARCOURS 2018

33% du parcours total
sont chronométrés

Le parc d'assistance est situé
au Poliforum de Leon

Retour du rallye à Guanajuato pour la cérémonie
de départ et une nouvelle Superspéciale

La plupart des spéciales
ont déjà été parcourues en 2016 et 2017

7 km de Guanajuatito et 2 km
de Derramadero sont nouveaux

Las Minas est utilisée
pour la 1^{ère} fois comme Power Stage

La spéciale d'Ortega culmine à 2738 mètres

ÉDITION 2017

VAINQUEURS :

Kris Meeke/Paul Nagle
(Citröen C3 WRC/Michelin)



VAINQUEURS DE SPÉCIALES :

Meeke 5 – Neuville 4 – Ogier & Evans 3
Sordo 2 – Tanak & Hanninen 1

LEADERS :

ES0 à 3 Hanninen – ES4 à 19 Meeke

- ✓ Victoire de Meeke malgré une sortie de piste dans l'ultime spéciale
- ✓ Le rallye démarre par une Superspéciale (ES0 !!!) au cœur de Mexico City
- ✓ Le convoi prend du retard et les deux premières vraies spéciales sont annulées
- ✓ Les trois Hyundai/Michelin ont connu le même problème de pompe à essence
- ✓ Lancement avec succès du nouveau pneu Michelin LTX Force S5 (Soft)

LE RALLYE

C'est la 15^e édition du Rallye du Mexique en WRC

Le format du Rallye du Mexique est le **plus compact du WRC**
Les spéciales mexicaines sont les **plus élevées** de la saison WRC
(+ de 2000 m d'altitude)

En 2004, le Rallye du Mexique avait remplacé le Rallye de Turquie
au calendrier mondial

Citröen a remporté 7 fois le Rallye du Mexique en 14 éditions en WRC



AUTOUR DU RALLYE

Une semaine après l'ePrix de Mexico City, le Mexique accueille
une manche du championnat FIA WRC.

La Formule Un fera escale au Mexique en fin d'année

Guanajuato est une ville très colorée, une ancienne cité minière
(or et argent) classée au Patrimoine mondial de l'Unesco depuis 1988

Le 7 mai 1753, c'est de Guanajuato que partit l'insurrection
contre les Espagnols qui mena à l'Indépendance du Mexique

La spéciale El Chocolate nous rappelle que le chocolat est originaire
du Mexique. Il y a 3000 ans, les Mayas récoltaient les fèves et buvaient
du xocoatl. Le chocolat a été importé en Europe en 1528.

Leon de los Aldamas est une ville industrielle (6^e plus grande ville du
pays). C'est la capitale nationale du cuir et de la chaussure

Michelin a prévu d'ouvrir une usine de production à Leon cette année

LES NEWS DU WRC

Retour du sextuple vainqueur du Rallye du Mexique Sébastien Loeb
en WRC depuis le Rallye Monte-Carlo 2015

16 ans après son père vainqueur en 2002, Kalle Rovanpera
est au départ du Rallye du Mexique sur une Skoda/Michelin

Thierry Neuville et Hyundai Motorsport arrivent pour la 1^{ère} fois
en tête des championnats au Rallye du Mexique



ENGAGÉS

M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM WRC

1 **OGIER Sébastien / INGRASSIA Julien** FRA / FRA 
FORD FIESTA WRC



M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM WRC

2 **EVANS Elfyn / BARRITT Daniel** GBR / GBR 
FORD FIESTA WRC

M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM WRC

3 **SUNINEN Teemu / MARKKULA Mikko** FIN / FIN 
FORD FIESTA WRC



HYUNDAI SHELL MOBIS WRT WRC

4 **MIKKELSEN Andreas / JAEGER Anders** NOR / NOR 
HYUNDAI i20 COUPE WRC

HYUNDAI SHELL MOBIS WRT WRC

5 **NEUVILLE Thierry / GILSOUL Nicolas** BEL / BEL 
HYUNDAI i20 COUPE WRC



HYUNDAI SHELL MOBIS WRT WRC

6 **SORDO Dani / DEL BARRIO Carlos** ESP / ESP 
HYUNDAI i20 COUPE WRC

TOYOTA GAZOO RACING WRT WRC

7 **LATVALA Jari-Matti / ANTTILA Miikka** FIN / FIN 
TOYOTA YARIS WRC




TOYOTA GAZOO RACING WRT WRC

8 **TANAK Ott / JARVEOJA Martin** EST / EST 
TOYOTA YARIS WRC

TOYOTA GAZOO RACING WRT WRC

9 **LAPPI Esapekka / FERM Janne** FIN / FIN 
TOYOTA YARIS WRC

CITROEN TOTAL ABU DHABI WRT WRC

10 **MEEKE Kris / NAGLE Paul** GBR / IRL 
CITROEN C3 WRC

CITROEN TOTAL ABU DHABI WRT WRC

11 **LOEB Sébastien / ELENA Daniel** FRA / FRA 
CITROEN C3 WRC

 **VOIR LA LISTE
COMPLÈTE
DES ENGAGÉS**

CLASSEMENT PILOTES

RALLYE	Monte-Carlo	Suede	Mexique	France	Argentine	Portugal	Italie	Finlande	Allemagne	Turquie	Grande-Bretagne	Espagne	Australie	TOTAL des POINTS
	25/01 > 28/01	15/02 > 18/02	8/03 > 11/03	5/04 > 8/04	26/04 > 29/04	17/05 > 20/05	7/06 > 10/06	26/07 > 29/07	16/08 > 19/08	13/09 > 16/09	4/10 > 7/10	25/10 > 28/10	15/11 > 18/11	
1 THIERRY NEUVILLE 	10+4 (5.)	25+2 (1.)												41
2 SÉBASTIEN OGIER 	25+1 (1.)	1+4 (10.)												31
3 JARI-MATTI LATVALA 	15+2 (3.)	6+0 (7.)												23
4 ESAPEKKA LAPPI 	6+0 (7.)	12+5 (4.)												23
5 OTT TÄNAK 	18+0 (2.)	2+1 (9.)												21
6 ANDREAS MIKKELSEN 	0+3 (14.)	15+3 (3.)												21
7 CRAIG BREEN 	2+0 (9.)	18+0 (2.)												20
8 KRIS MEEKE 	12+5 (4.)													17
9 HAYDEN PADDON 		10+0 (5.)												10
10 ELFYN EVANS 	8+0 (6.)													8
11 MADS OSTBERG 		8+0 (6.)												8
12 BRYAN BOUFFIER 	4+0 (8.)													4

PILOTES WRC2

1. Jan KOPECKY  **25 pts**
2. Takamoto KATSUTA  **25 pts**
3. Eddie SCIESSERE  **18 pts**
4. Pontus TIDEMAND  **18 pts**

CONSTRUCTEURS

1. Hyundai Shell Mobis WRT **54 pts**
2. Toyota Gazoo Racing WRT **53 pts**
3. Citroën-Total Abu Dhabi WRT **46 pts**
4. M-Sport Ford World Rally Team **43 pts**



GAMME MICHELIN FIA WRC SAISON 2018

ASPHALTE : MICHELIN PILOT SPORT



H5 (HARD)

Dimensions : 20/65-18
Conditions sèches



S6 (SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides



SS6 (SUPER-SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides,
givre et verglas.



FW3 (FULL WET)

Dimensions : 18/65-18
Intempéries, sols détrempés,
fortes pluies.

ASPHALTE VERGLACÉ : MICHELIN PILOT ALPIN A4



NON-CLOUTÉ



CLOUTÉ

Dimensions : 18/65-18
Verglas et neige

TERRE : MICHELIN LTX FORCE



H4 (HARD)

Dimensions : 17/65-15
Terre dure, cassante,
empierrée.



S5 (SOFT)

Dimensions : 17/65-15
Terre meuble, peu abrasive,
boue.

NEIGE/GLACE : MICHELIN X-ICE NORTH



X-ICE NORTH 3

Dimensions : 15/65-15
Verglas et neige

LE REGLEMENT PNEUMATIQUE DU WRC

- ✓ 3 fabricants de pneumatiques sont retenus par la FIA en 2018 : Michelin, DMack, Pirelli
- ✓ Chaque Constructeur doit indiquer à la FIA le fabricant de pneus choisi
- ✓ Seuls les pneumatiques « moulés » sont autorisés
- ✓ Chaque pneu doit être identifié par un code-barres et un système RFID
- ✓ Le retailage et les modifications du dessin de la bande roulement sont interdits
- ✓ Seuls les pneumatiques marqués sont autorisés en spéciale
- ✓ Tout système de mise en chauffe des pneumatiques est interdit
- ✓ Les voitures peuvent embarquer au maximum 2 roues de secours
- ✓ L'espace entre la roue et la partie intérieure du pneumatique doit être rempli exclusivement d'air
- ✓ 1 seul type de pneu asphalté « sec » (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 2 centrages de gomme (un 3^e autorisé pour le Monte-Carlo)
- ✓ 1 type de pneu pluie asphalté autorisé
- ✓ 1 seul type de pneu terre (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 3 centrages de gomme mais 2 désignés avant chaque épreuve (à partir du Rallye de Finlande)
- ✓ 1 seul type de pneu neige/glace et 1 centrage de gomme, pouvant être monté sur des jantes 7x15"
- ✓ 1 seul « joker » est autorisé par saison pour les fabricants
- ✓ Quotas de pneus sur chaque épreuve : Pilotes Prioritaires 1 : 4 pneus x nombre de changements. 4 pneus pour Shake-down hors quota