



RACECARD

2019 MICHELIN



RALLY GUANAJUATO MEXICO

7»10 MARS
LEÓN / GUANAJUATO

16^e ÉDITION
organisé par le Club Automovilístico
Frances de Mexico, A.C

3^e MANCHE
DU CHAMPIONNAT
DU MONDE DES RALLYES
FIA 2019

24
ENGAGÉS

1003,49 KM

dont 313,87 km chronométrés
répartis en 21 épreuves spéciales.

PROGRAMME

JEUDI 7 MARS (1,14 KM)		
10h00 (17h00*)		Shakedown (5,31 km)
18h00 (01h00)		Départ, León
20h08 (3h08)	ES1	Street Stage GTO (1,14 km)
21h38 (4h38)		Parc Fermé León
VENDREDI 8 MARS (114,19 KM)		
9h00 (16h00)		Assistance/Changement de pneus León (15 min)
10h18 (17h18)	ES2	El Chocolate 1 (31,57 km)
11h16 (18h16)	ES3	Ortega 1 (17,28 km)
12h59 (19h59)	ES4	Street Stage León (1,11 km)
13h34 (20h34)		Assistance/Changement de pneus León (40 min)
15h17 (22h17)	ES5	El Chocolate 2 (31,57 km)
16h15 (23h15)	ES6	Ortega 2 (17,28 km)
17h18 (00h18)	ES7	Las Minas (10,72 km)
18h58 (01h58)	ES8	V-Power Shell Stage 1 (2,33 km)
19h03 (02h03)	ES9	V-Power Shell Stage 2 (2,33 km)
20h03 (03h03)		Assistance León (45 min)
SAMEDI 9 MARS (138,37 KM)		
7h15 (14h15)		Assistance/Changement de pneus León (15 min)
8h23 (15h23)	ES10	Guanajuatito 1 (25,90 km)
10h11 (17h11)	ES11	Otates 1 (32,27 km)
11h08 (18h08)	ES12	El Brinco 1 (8,13 km)
12h53 (19h53)		Assistance/Changement de pneus León (40 min)
14h31 (21h31)	ES13	Guanajuatito 2 (25,90 km)
16h29 (23h29)	ES14	Otates 2 (32,27 km)
17h38 (00h38)	ES15	El Brinco 2 (8,13 km)
19h03 (02h03)	ES16	V-Power Shell Stage 3 (2,33 km)
19h08 (02h08)	ES17	V-Power Shell Stage 4 (2,33 km)
19h51 (02h51)	ES18	Street Stage León 2 (1,11 km)
20h21 (03h21)		Assistance León (45 min)
DIMANCHE 10 MARS (60,17 KM)		
8h00 (15h00)		Assistance/Changement de pneus León (15 min)
9h03 (16h03)	ES19	Alfaro (24,38 km)
10h11 (17h11)	ES20	Mesa Cuata (25,07 km)
12h18 (19h18)	ES21	Las Minas Power Stage (10,72 km)
13h53 (20h53)		Assistance León (10 min)
15h00 (22h00)		Podium, León

* Heure française

SOURCE : WRC.COM - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE





« LES SPÉCIALES SONT ROULANTES ET TECHNIQUES »

ARNAUD RÉMY,
Manager du programme WRC,
Michelin Motorsport

« Le Rallye du Mexique est le premier des neuf rallyes terre de la saison WRC 2019. Les pilotes l'apprécient beaucoup car le parcours est très concentré autour de León et les spéciales sont roulantes et techniques. On aime ce rallye également pour le soleil et la chaleur, après deux épreuves hivernales. Les hautes altitudes, plus de 2000 mètres, limitent la puissance des moteurs turbo et le terrain n'est pas très agressif : le Rallye du Mexique n'est donc pas très usant pour les pneumatiques, mais cela reste un vrai challenge en raison de la dégradation des pistes lors des seconds passages. »

LES PNEUS MICHELIN AU RALLYE DU MEXIQUE 2019

WRC

H4 (HARD) **M6 (MEDIUM)**

MICHELIN LTX FORCE

✓ CHAQUE PILOTE PEUT UTILISER UN MAXIMUM DE 28 PNEUS À CHOISIR PARMIS 28 M6 ET 16 H4

WRC2

MICHELIN LATITUDE CROSS H90 (HARD) ET MICHELIN LATITUDE CROSS S80 (SOFT)

✓ CHAQUE PILOTE PEUT UTILISER UN MAXIMUM DE 26 PNEUS À CHOISIR PARMIS 26 H90 ET 16 S80

MICHELIN ET LE RALLYE DU MEXIQUE

Michelin a remporté 9 des 14 éditions du Rallye du Mexique en WRC

Michelin a remporté le Corona Rally Mexico 2002 (hors WRC) avec Harri Rovanpera (Peugeot 206 WRC)

Michelin a remporté 177 spéciales au Rallye du Mexique depuis 2004

Au Rallye du Mexique 2016, Michelin a remporté la spéciale la plus longue organisée depuis 30 ans en WRC (80 km)

Michelin a gagné et signé des doublés au Rallye du Mexique avec 3 marques automobiles (Ford, Citroën, VW)

LES VICTOIRES DE MICHELIN AU RALLYE DU MEXIQUE (WRC)

2004 :

Martin/Park Ford Focus RS WRC

2011 :

Loeb-Elena Citroën DS3 WRC

2012 :

Loeb-Elena Citroën DS3 WRC

2013 :

Ogier-Ingrassia Volkswagen Polo R WRC

2014 :

Ogier-Ingrassia Volkswagen Polo R WRC

2015 :

Ogier-Ingrassia Volkswagen Polo R WRC

2016 :

Latvala-Anttila Volkswagen Polo R WRC

2017 :

Meeke-Nagle Citroën C3 WRC

2018 :

Ogier-Ingrassia Ford Fiesta RS WRC



LE PARCOURS 2019

Le parcours est sensiblement identique à celui de 2018

Parcours concentré autour de León

Les spéciales mexicaines sont relativement larges et roulantes.
Elles sont tracées entre 1800 et 2737 mètres d'altitude

Le sol et l'altitude (perte de puissance) rendent le Rallye du Mexique assez peu usant pour les pneumatiques

LES SPÉCIALES

Les spéciales El Chocolate (ES2/5), Ortega (ES3/6), Las Minas (ES7/21) ou encore El Brinco (ES12/15) sont des classiques du Rallye du Mexique

Otates (ES11/14) est la plus longue spéciale de cette édition (32,27 km)

Les Superspéciales ES8/9 et 16/17 se déroulent sur une surface mixte (80% tarmac, 20% terre)

Les Superspéciales ES1 et ES4/18 sont sur asphalte, pavés et/ou béton

Le parc d'assistance se situe aux abords du Poliforum de León comme les années précédentes

La cérémonie de départ se déroule à Guanajuato devant l'Alhondiga de Granaditas

AUTOUR DU RALLYE DU MEXIQUE

Le Mexique a accueilli l'E-Prix de Mexico City au mois de février, et accueillera la Formule Un en fin d'année

Guanajuato est une ancienne cité minière (or et argent) classée au Patrimoine mondial de l'Unesco depuis 1988



Le 7 mai 1753, c'est de Guanajuato que partit l'insurrection contre les Espagnols qui mena à l'Indépendance du Mexique

La spéciale El Chocolate nous rappelle que le chocolat est originaire du Mexique. Il y a 3000 ans, les Mayas récoltaient les fèves et buvaient du xocoatl.

León de los Aldamas est une ville industrielle (5^e plus grande ville du pays). C'est la capitale nationale du cuir et de la chaussure

GUIDE VERT MICHELIN

Des sites précolombiens aux plages de rêve, des marchés indiens colorés aux fêtes traditionnelles, des villes coloniales à la capitale tentaculaire, découvrez toutes les facettes du Mexique contemporain avec le Guide Vert MICHELIN Mexique, édition 2018.



ÉDITION 2018



VAINQUEURS :
Sébastien Ogier/Julien Ingrassia
(Ford Fiesta RS WRC/Michelin)

VAINQUEURS DE SPÉCIALES :
Meeke, Tänak & Ogier 5 – Sordo
& Loeb 3 – Neuville, Suninen,
Mikkelsen & Latvala 1

LEADERS :
ES1 Neuville – ES2 Meeke – ES3 à
10 Sordo – ES11 à 13 Loeb – ES14 à
22 Ogier

- ✓ 10 ans après son 1^{er} Rallye du Mexique, Sébastien Ogier remporte son 4^e succès à León sur Ford/Michelin
- ✓ Le Français perd ses points de bonus après avoir touché une barrière dans la Power Stage
- ✓ De retour en WRC après 3 ans d'absence, Sébastien Loeb (Citroën/Michelin) mène le rallye après l'ES11
- ✓ Victoire de Michelin en WRC2 avec la Skoda de Pontus Tidemand qui termine 7^e du classement général

LE RALLYE DU MEXIQUE

Le Rallye du Mexique a vu le jour il y a 40 ans, en 1979, et s'appelait Rally America

Le Rallye du Mexique a remplacé la Turquie au calendrier mondial 2004.

C'est la 15^e édition en WRC. L'édition 2009 ne figurait pas au championnat du monde

Depuis 2004, le Rallye du Mexique est la première épreuve terre de la saison mondiale

Les spéciales du Rallye du Mexique sont les plus élevées de la saison WRC (2000 m d'altitude en moyenne)

Citroën a remporté 7 fois le Rallye du Mexique sur 14 éditions en WRC

Sébastien Loeb a gagné 6 fois le Rallye du Mexique de 2006 à 2012. >>



HISTORIQUE

2004

Il y a 15 ans, Ford/Michelin a signé un doublé avec Markko Märtin et François Duval lors du premier Rallye du Mexique organisé en WRC.



En mars 2004, le Championnat du monde des Rallyes FIA était de retour en Amérique du Nord depuis l'Olympus Rally en 1988. Le Rallye du Mexique remplaçait le Rallye de Turquie au calendrier mondial.

Les spéciales étaient inconnues de tous, et notamment des ingénieurs et techniciens Michelin. Finalement, en raison de l'impact de l'altitude sur la puissance des moteurs et du tracé roulant, l'usure pneumatique fut plus faible que prévu.

Les pneus Michelin ont monopolisé le podium final avec les deux Ford Focus RS WRC de Markko Märtin et de François Duval, et la Citroën Xsara WRC de Carlos Sainz. Sébastien Loeb (Citroën/Michelin) était leader avant son abandon.



LES ENGAGÉS

CITROËN-TOTAL WRT Citroën C3 WRC

#1  **Sébastien Ogier** (FRA)
Départs 138 - Victoires 45 - Podiums 72

 **Julien Ingrassia** (FRA)
Départs 138 - Victoires 45 - Podiums 72

6 Champions 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018

#4  **Esapekka Lappi** (FIN)
Départs 44 - Victoire 1 - Podiums 5

 **Janne Ferm** (FIN)
Départs 44 - Victoire 1 - Podiums 5

HYUNDAI SHELL MOBIS WRT Hyundai i20 Coupé WRC

#11  **Thierry Neuville** (BEL)
Départs 99 - Victoires 9 - Podiums 35

 **Nicolas Gilsoul** (BEL)
Départs 95 - Victoires 9 - Podiums 35

#6  **Dani Sordo** (ESP)
Départs 159 - Victoire 1 - Podiums 44

 **Carlos del Barrio** (ESP)
Départs 85 - Victoire 1 - Podiums 9

#89  **Andreas Mikkelsen** (NOR)
Départs 102 - Victoires 3 - Podiums 22

 **Anders Jaeger** (NOR)
Départs 46 - Victoires 2 - Podiums 8

TOYOTA GAZOO RACING WRT Toyota Yaris WRC

#5  **Kris Meeke** (GBR)
Départs 93 - Victoires 5 - Podiums 12

 **Sebastian Marshall** (GBR)
Départs 46 - Victoires 0 - Podiums 4

#8  **Ott Tänak** (EST)
Départs 94 - Victoires 7 - Podiums 19

 **Martin Järveoja** (EST)
Départs 65 - Victoires 7 - Podiums 19

#10  **Jari-Matti Latvala** (FIN)
Départs 197 - Victoires 18 - Podiums 65

 **Miikka Anttila** (FIN)
Départs 208 - Victoires 18 - Podiums 65

M-SPORT FORD WRT Ford Fiesta RS WRC

#3  **Teemu Suninen** (FIN)
Départs 42 - Victoires 0 - Podiums 1

 **Marko Salminen** (FIN)
Départs 26 - Victoires 0 - Podiums 0

#33  **Elfyn Evans** (GBR)
Départs 78 - Victoires 1 - Podiums 7

 **Scott Martin** (GBR)
Départs 122 - Victoires 0 - Podiums 2



**VOIR LA LISTE
COMPLÈTE DES
ENGAGÉS**



WRC CLASSEMENT PILOTES

		 Monte-Carlo 24/01 > 27/01	 Suede 14/02 > 17/02	 Mexique 7/03 > 10/03	 France 28/03 > 31/03	 Argentine 25/04 > 28/04	 Chili 9/05 > 12/05	 Portugal 30/05 > 02/06	 Italie 7/06 > 10/06	 Finlande 26/07 > 29/07	 Allemagne 16/08 > 19/08	 Turquie 13/09 > 16/09	 Grande-Bretagne 4/10 > 7/10	 Espagne 25/10 > 28/10	 Australie 15/11 > 18/11	TOTAL des POINTS
1	Ott TÄNAK	 15 + 2 (3)	25 + 5 (1)													47
2	Thierry NEUVILLE	 18 + 3 (2)	15 + 4 (3)													40
3	Sébastien OGIER	 25 + 4 (1)	0 + 2 (11)													31
4	Kris MEEKE	 8 + 5 (6)	8 (6)													21
5	Esapekka LAPPI	 0 (R)	18 + 1 (2)													19
6	Sébastien LOEB	 12 (4)	6 (7)													18
7	Elfyn EVANS	 0 (R)	10 + 3 (5)													13
8	Andreas MIKKELSEN	 0 (R)	12 (4)													12
9	Jari-Matti LATVALA	 10 (5)	0 (21)													10
10	Gus GREENSMITH	 6 (7)	- (-)													6
11	Pontus TIDEMAND	 0 (R)	4 (8)													4
12	Yoann BONATO	 4 (8)	- (-)													4

CONSTRUCTEURS

1	Toyota Gazoo Racing WRT	58 pts
2	Hyundai Shell Mobis WRT	57 pts
3	Citroën Total WRT	47 pts
4	M-Sport Ford World Rally Team	30 pts

WRC2 PRO PILOTES

1	Gus GREENSMITH	 40 pts
2	Kalle ROVANPERÄ	 36 pts
3	Mads OSTBERG	 25 pts
4	Lukasz PIENIAZEK	 12 pts
5	Eerik PIETARINEN	 0 pts

WRC2 PILOTES

1	Ole Christian VEIBY	 40 pts
2	Yoann BONATO	 25 pts
3	Adrien FOURMAUX	 18 pts
4	Emil LINDHOLM	 18 pts
5	Johan KRISTOFFERSSON	 15 pts

REGLEMENT WRC 2019

ORDRE DES DÉPARTS :

Jour 1, ordre du Championnat 2019. Jours suivants dans l'ordre inverse du classement du rallye

3 VOITURES NOMINÉES

par constructeur les 2 meilleures marquent des points au championnat Constructeurs.

BARÈME POINTS

1^{er}: 25 pts • 2^e: 18 pts • 3^e: 15 pts • 4^e: 12 pts • 5^e: 10 pts
6^e: 8 pts • 7^e: 6 pts • 8^e: 4 pts • 9^e: 2 pts • 10^e: 1 pt.

BARÈME POINTS POWER STAGE

1^{er}: 5 pts • 2^e: 4 pts • 3^e: 3 pts • 4^e: 2 pts • 5^e: 1 pt.



GAMME MICHELIN FIA WRC SAISON 2019

ASPHALTE : MICHELIN PILOT SPORT



H5 (HARD)

Dimensions : 20/65-18
Conditions sèches



S6 (SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides



SS6 (SUPER-SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides,
givre et verglas.



FW3 (FULL WET)

Dimensions : 18/65-18
Intempéries, sols détrempés,
fortes pluies.

ASPHALTE VERGLACÉ : MICHELIN PILOT ALPIN A4



NON-CLOUTÉ



CLOUTÉ

Dimensions : 18/65-18
Verglas et neige

TERRE : MICHELIN LTX FORCE



H4 (HARD)

Dimensions : 17/65-15
Terre dure, cassante,
empierrée.

M6 (MEDIUM)

Dimensions : 17/65-15
Terre meuble, peu
abrasive, boue.

S6 (SOFT)

Dimensions : 17/65-15
Mouillé, boue,
conditions froides.

NEIGE/GLACE : MICHELIN X-ICE NORTH



X-ICE NORTH 3

Dimensions : 15/65-15
Verglas et neige

LE RÈGLEMENT PNEUMATIQUE DU WRC

- ✓ Deux fabricants de pneumatiques sont retenus par la FIA en 2019 : Michelin en WRC et Michelin et Pirelli en WRC 2
- ✓ Chaque Constructeur doit indiquer à la FIA le fabricant de pneus choisi
- ✓ Seuls les pneumatiques « moulés » sont autorisés
- ✓ Chaque pneu doit être identifié par un code-barres et un système RFID
- ✓ Le retailage et les modifications du dessin de la bande roulement sont interdits
- ✓ Seuls les pneumatiques marqués sont autorisés en spéciale
- ✓ Tout système de mise en chauffe des pneumatiques est interdit
- ✓ Les voitures peuvent embarquer au maximum 2 roues de secours
- ✓ L'espace entre la roue et la partie intérieure du pneumatique doit être rempli exclusivement d'air
- ✓ 1 seul type de pneu asphalté "sec" (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 2 centrages de gomme (un 3^e autorisé pour le Monte-Carlo)
- ✓ 1 type de pneu pluie asphalté autorisé
- ✓ 1 seul type de pneu terre (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 3 centrages de gomme mais 2 désignés avant chaque épreuve
- ✓ 1 seul type de pneu neige/glace, 1 centrage de gomme, pouvant être monté sur des jantes 7x15"
- ✓ 1 seul « joker » est autorisé par saison pour les fabricants
- ✓ Quotas de pneus sur chaque épreuve : Pilotes Prioritaires 1 : 4 pneus x nombre de changements + 4 spares

PARLEZ-VOUS WRC ?

Epreuve spéciale (ES)

Les épreuves spéciales (ou « spéciales ») se déroulent sur des routes ou des pistes fermées à la circulation le jour de la course et sécurisées pour les équipages et les spectateurs. La longueur des épreuves spéciales peut aller jusqu'à 80 km, certaines spéciales peuvent se dérouler de nuit.

Temps scratch



Ou « faire le scratch », c'est-à-dire réaliser le meilleur temps sur une épreuve spéciale.

Superspéciale

C'est une spéciale-spectacle, courte, parfois tracée en ville, dans le but d'attirer un public nombreux et d'organiser des activités promotionnelles. La Superspéciale compte dans le classement final.

Power Stage

Sur chaque rallye mondial, la dernière spéciale est appelée Power Stage. Elle offre 5, 4, 3, 2 et 1 points supplémentaires au championnat Pilotes aux cinq premiers pilotes classés sur cette spéciale. Les chronos sont pris au 1000^e de seconde.

Parcours de liaison

Il s'agit de l'itinéraire obligatoire non chronométré, reliant les ES entre elles par exemple. Les routes sont ouvertes à la circulation et les concurrents doivent respecter le code de la route en vigueur dans le pays. Les équipages ont un temps imparti pour parcourir ces liaisons sous peine de pénalités pour retard (10 secondes par minute) ou avance (1 minute par minute)



Parc d'assistance

C'est le « paddock » du rallye où se déroulent les interventions mécaniques, les changements de pneumatiques et les ravitaillements. La durée d'une assistance varie de 15 à 45 minutes.



Parc de regroupement

Le parc de regroupement est un lieu où sont regroupées les voitures de course quelques minutes pour une « pause » entre deux boucles de spéciales par exemple. Toute intervention mécanique y est interdite.

Parc fermé

Avant le départ du rallye, chaque matin et chaque soir, les véhicules sont mis en parc fermé. Toute intervention mécanique y est interdite.

Contrôles horaires (CH)

Chaque équipage doit faire viser son carnet de bord par les commissaires avant chaque départ en spéciale, à l'arrivée des spéciales, à l'entrée et en sortie de parcs d'assistance et de parcs de regroupement.



Ces différents contrôles de passage attestent du respect des temps impartis.

Shakedown

Sur tous les rallyes WRC, les organisateurs prévoient une courte spéciale de mise au point avant le départ de l'épreuve (en général le jeudi matin). En WRC, chaque équipage prioritaire doit effectuer un minimum de trois passages au Shakedown. En cas d'accident ou de panne au Shakedown, l'équipage pourra quand même prendre le départ du rallye si la voiture est réparée à temps.



Road Book (RB)

Le Road Book est distribué à tous les équipages avant les reconnaissances. Il décrit précisément (distances, indications...) les parcours à suivre, chronométrés et non-chronométrés, par « cases ». Les voitures doivent obligatoirement passer par toutes les « cases » du Road Book sous peine de pénalité ou d'exclusion.



Reconnaisances

C'est le repérage des épreuves spéciales chronométrées avant le rallye. Les équipages parcourent les spéciales en voiture de série et à vitesse limitée afin de « prendre les notes », c'est-à-dire noter la spéciale virage par virage. Deux passages de reconnaissance maximum sont autorisés sur chaque spéciale.

Voitures 000, 00 et 0

Ce sont des voitures de sécurité qui passent avant les concurrents. Leur mission est de prévenir les spectateurs de l'arrivée imminente de la première voiture de course. Ces voitures « ouvreuses » portent les numéros 000, 00 et 0 sur les portières. Elles passent entre une demi-heure et 5 minutes avant le premier concurrent.