

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2018
Rally Italia Sardegna – 7^{ème} manche

Les MICHELIN LTX Force H4 et S5 prêts à affronter l'aridité des terres sardes

Après un Rallye du Portugal animé, et avant celui de Finlande, très attendu pour son côté spectaculaire, le Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC fait escale en Sardaigne. C'est l'une des épreuves les plus estivales de la saison, avec un parc d'assistance dressé à proximité des plages d'Alghero, une petite ville située sur la côte ouest de l'île, où le rallye prend chaque année ses quartiers depuis 2015.

Avec des températures extérieures pouvant dépasser les 30°C, le Rallye de Sardaigne sera éprouvant pour les hommes et leurs machines, mais aussi pour les pneus, qui une fois encore offriront performances et sécurité tout au long du parcours aux partenaires de Michelin. Mais c'est également un itinéraire très délicat qui attend les concurrents du WRC et du WRC2, avec un sol très dur et chaud, dont l'aridité n'a d'égal que son côté cassant.

Cette année, le Rallye de Sardaigne comporte 20 spéciales, soit une de plus que la saison dernière. Mais sa longueur totale a légèrement été revue à la baisse : 313,46 km chronométrés contre 8 km de plus en 2017, pour un total de 1 386,38 contre 1 495,36 km, liaisons comprises. C'est donc sur un format un peu plus compact que va se dérouler cette édition, avec un tracé qui évolue lui aussi légèrement. Le shakedown sera toujours disputé le jeudi, comme lors des deux dernières années, sur l'autodrome d'Ittiri. Mais le vendredi, après avoir été déprogrammée en 2017, la spéciale de Castelsardo fera son retour, tout comme Monte Baranta, quant à elle disputée en sens inverse en 2015. Samedi, au-delà de quelques ajustements dans les spéciales mythiques de Monte Lerno, Loelle et Monti Di Ala, le principal changement sera l'organisation d'un second passage par Ittiri et son stadium. Dimanche, enfin, le programme reste identique aux deux dernières années, avec deux spéciales répétées et 42,04 km de course le long de la côte, au nord d'Alghero.

Pour répondre aux spécificités du Rallye de Sardaigne, Michelin mettra à disposition de ses partenaires des MICHELIN LTX Force H4 (gomme dure) et S5 (gomme tendre). Les concurrents de la catégorie WRC2 utiliseront quant à eux des MICHELIN Latitude Cross H90 et S80.

« *Les pneumatiques vont encore une fois jouer un rôle clé* », indique Arnaud Rémy, manager des activités Rallyes de Michelin. « *Les spéciales sont assez rapides et les pistes étroites, avec des obstacles pas toujours visibles sur les bords, même si des buissons et des arbres délimitent le plus souvent les axes de passage. Tout écart de trajectoire pourra alors se payer au prix fort, mais les partenaires de Michelin pourront compter sur la robustesse des pneus Michelin, dont la conception intègre cette donnée.* »



« Il est toutefois important de noter que les pistes seront extrêmement polluées par de petits graviers, lesquels laisseront apparaître une surface de plus en plus dure, cassante et usante une fois qu'ils seront écartés, et notamment pour les deuxièmes passages. De ce fait, si les MICHELIN LTX Force S5 pourront être choisis pour leur polyvalence concernant les spéciales du matin, les boucles de l'après-midi se feront plus volontiers en gomme H4. En Sardaigne, qui est l'un des rallyes terre les plus difficiles de la saison, le balayage des premières voitures constituera alors un phénomène non négligeable. »

Les pneumatiques MICHELIN LTX Force S5 et H4 pour le WRC

Quantité de pneus WRC amenés en Sardaigne : **616**

Allocation par pilote : 28 pneus (dont 4 pour le shakedown), à choisir parmi une dotation de 24 pneus à gomme « Hard » H4 et 16 à gomme « Soft » S5.

Les pneumatiques MICHELIN LATITUDE Cross H90 et S80 pour le WRC2

Quantité de pneus WRC2 amenés en Sardaigne : **378**

Allocation par pilote : 26 pneus (dont 4 pour le shakedown), à choisir parmi une dotation de 22 pneus à gomme « Hard » H90 et 16 à gomme « Soft » S80.

L'organisation de Michelin au Rallye de Sardaigne 2018

Michelin met à disposition de ses partenaires une équipe composée de 16 personnes :

- **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin
- 4 techniciens d'écurie
- 2 coordinateurs
- 8 monteurs
- 1 attaché de presse

