



RACECARD

2018 MICHELIN



RALLY 2018 ITALIA SARDEGNA

ALGHERO

7»10 JUIN

15^e ÉDITION

7^e MANCHE

DU CHAMPIONNAT DU MONDE
DES RALLYES FIA 2018

49 ENGAGÉS

1386,38 KM

dont 313,46 chronométrés (20 ES).

PROGRAMME

JEUDI 7 JUIN

8h00		Shakedown	3,34 km
18h00	ES1	Ittiri	2,00 km

VENDREDI 8 JUIN

6h30		Assistance/Changement de pneus Alghero	15 min
8h33	ES2	Tula	21,99 km
9h48	ES3	Castelsardo	14,52 km
10h37	ES4	Tergu-Osilo	14,14 km
11h48	ES5	Monte Baranta	10,78 km
12h44		Assistance/Changement de pneus Alghero	30 min
15h02	ES6	Tula	21,99 km
16h17	ES7	Castelsardo	14,52 km
17h06	ES8	Tergu-Osilo	14,14 km
18h24	ES9	Monte Baranta	10,78 km
19h00		Assistance Alghero	45 min

SAMEDI 9 JUIN

5h55		Assistance/Changement de pneus Alghero	15 min
8h38	ES10	Coiluna-Loelle	14,95 km
9h33	ES11	Monti di Ala	28,52 km
10h11	ES12	Monte Lerno	29,11 km
13h03		Assistance/Changement de pneus Alghero	30 min
14h11	ES13	Citta di Ittiri	1,40 km
16h08	ES14	Coiluna-Loelle	14,95 km
17h03	ES15	Monti di Ala	28,52 km
17h41	ES16	Monte Lerno	29,11 km
20h15		Assistance Alghero	45 min

DIMANCHE 10 JUIN

7h45		Assistance/Changement de pneus Alghero	15 min
8h45	ES17	Cala Flumini	14,06 km
9h38	ES18	Sassari-Argentiera	6,96 km
11h12	ES19	Cala Flumini	14,06 km
12h18	ES20	Sassari-Argentiera	6,96 km
13h15		Assistance Alghero	10 min
14h15		Podium Alghero	

HEURE (GMT+2) - SOURCE : WRC.COM - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE





ARNAUD RÉMY,

**Responsable des Activités Rallyes,
Michelin Motorsport**

« C'est la dernière épreuve avant la pause estivale, mais quelle épreuve ! Le Rallye d'Italie-Sardaigne est très exigeant pour les pneumatiques. Les pistes sont étroites, sinueuses et extrêmement polluées par de petits graviers sous lesquels se cache un fond très dur. Ceci, ajouté à des

températures très élevées, provoque une usure importante lors des seconds passages, alors que les matins, les premières voitures en piste sont lourdement handicapées par le balayage. La spéciale d'Osilo est l'une des plus usantes de la saison WRC. »

LES PNEUS MICHELIN AU RALLYE D'ITALIE-SARDAIGNE 2018

WRC : MICHELIN LTX FORCE



✓ ALLOCATION DE **24 PNEUS** PAR PILOTE WRC À CHOISIR PARMI 24 H4 ET 16 S5

✓ PNEUS D'UN SEUL TYPE AUTORISÉS POUR LE SHAKEDOWN, HORS PACKAGE DU RALLYE

MICHELIN ET LE RALLYE D'ITALIE- SARDAIGNE

**Michelin vise cette année une
10^e VICTOIRE** au Rallye
d'Italie-Sardaigne (9^e en WRC)

**Michelin a gagné en Sardaigne
(WRC) avec Citroën (4),
Volkswagen (3), Hyundai et Ford
(1) et avec Skoda en IRC**

**Michelin a remporté
140 SPÉCIALES** au Rallye
d'Italie-Sardaigne en WRC

**Les pneus Michelin n'ont concédé
qu'une seule spéciale
en Sardaigne depuis 2011**

**Michelin a remporté une spéciale
en Sardaigne avec une Skoda
Fabia S2000 (Ogier, 2012) devant
toutes les WRC**



**CLIQUEZ ICI POUR REGARDER LES DERNIÈRES
VIDÉOS DU RALLYE D'ITALIE-SARDAIGNE**



LE PARCOURS 2018

36,51 km sont nouveaux par rapport à 2017 et 2,44 km en sens opposé

Toutes les assistances sont basées à Alghero, il n'y a plus de remote service à Olbia

Les spéciales de Castelsardo et Monte Baranta sont nouvelles

Tula et Monte Lerno sont modifiées

Osilo, Coiluna et Monti di Ala sont identiques à 2017

Osilo est l'une des spéciales les plus abrasives de la saison

ÉDITION 2017

VAINQUEURS :

Ott Tanak/Martin Jarveoja
(Ford Fiesta RS WRC/Michelin)



VAINQUEURS DE SPÉCIALES :

Lappi 6 – Sordo 4 – Tanak 3
Neuville & Paddon 2
Meeke & Hanninen 1

LEADERS :

ES1 Neuville – ES2 Meeke
ES3 Hanninen – ES4 Meeke
ES5 à 12 Paddon – ES13 à 19 Tanak

- ✓ 1^{ère} victoire mondiale pour Ott Tanak
- ✓ Meeke et Paddon étaient leaders du rallye avant leurs abandons
- ✓ Lappi est le meilleur performer du rallye avec 6 ES remportées
- ✓ 10^e victoire consécutive pour Skoda/Michelin en WRC2

LE RALLYE D'ITALIE- SARDAIGNE

Le Rallye d'Italie-Sardaigne a succédé au Rallye Sanremo en WRC en 2004

Le Rallye d'Italie-Sardaigne a été bâti sur le Rally Costa-Smeralda, une manche du Championnat d'Europe dans les années 1980-1990

Le record du nombre de victoire en Sardaigne est détenu par Loeb (4) devant Ogier (3)

C'est au Rallye d'Italie-Sardaigne 2011 que l'équipe Mini/Michelin avait débuté en WRC

AUTOUR DU RALLYE D'ITALIE-SARDAIGNE

De par sa superficie, la Sardaigne est la 2^e plus grande île de Méditerranée derrière la Sicile

Une grande partie de la population d'Alghero est d'origine catalane.

Le Catalan est d'ailleurs langue officielle à Alghero

La Sardaigne est l'une des quatre régions autonomes de l'Italie

Alghero a conservé 70% de ses fortifications

La côte, qui s'étend sur 90 km de part et d'autre d'Alghero, s'appelle la Riviera del Corallo

Le tourisme s'est massivement développé en Sardaigne à partir des années 1960

La Sardaigne se trouve à seulement 12 km de la Corse

SOUVENIR



Rallye Sanremo 1998 : Michelin lance ses nouveaux pneus asphalte

Avant 2004, le Rallye Sanremo était la manche italienne du WRC. Il y a 20 ans, Michelin y avait lancé sa nouvelle gamme de pneus asphalte « FP », des pneus restés quasiment invaincus.

En 1995, la FIA a interdit les pneus slicks en WRC et imposé des pneus dits « moulés », c'est-à-dire avec une sculpture.

Au Rallye Sanremo 1998, Michelin a lancé une nouvelle gamme de pneus « moulés » dotés d'une architecture renforcée. Grâce à cette plus grande rigidité, le pneu « FP » offrait de meilleures performances latérales (tenue en courbes) et longitudinales (freinage, motricité). Au fil des ans, de nouvelles gommages ont été développées pour ces pneus « FP ».

Entre 1998 et 2005, les pneus Michelin asphalte « Fort Potentiel » ont remporté 28 des 29 épreuves mondiales organisées sur cette surface.

Pour son retour en WRC en 2011, Michelin a mis à profit certaines solutions technologiques des pneus « FP » pour développer sa nouvelle gamme de pneus asphalte Pilot Sport répondant au nouveau règlement FIA. Les Michelin Pilot Sport n'ont encore jamais été battus en WRC...

ENGAGÉS

M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM WRC

1 **OGIER Sébastien / INGRASSIA Julien** FRA / FRA 
FORD FIESTA WRC

M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM WRC

2 **EVANS Elfyn / BARRITT Daniel** GBR / GBR 
FORD FIESTA WRC

M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM WRC

3 **SUNINEN Teemu / MARKKULA Mikko** FIN / FIN 
FORD FIESTA WRC

HYUNDAI SHELL MOBIS WRT WRC

4 **MIKKELSEN Andreas / JAEGER Anders** NOR / NOR 
HYUNDAI i20 COUPE WRC

HYUNDAI SHELL MOBIS WRT WRC

5 **NEUVILLE Thierry / GILSOUL Nicolas** BEL / BEL 
HYUNDAI i20 COUPE WRC

HYUNDAI SHELL MOBIS WRT WRC

6 **PADDON Hayden / MARSHALL Sebastian** NZL / GBR 
HYUNDAI i20 COUPE WRC

TOYOTA GAZOO RACING WRT WRC

7 **LATVALA Jari-Matti / ANTTILA Miikka** FIN / FIN 
TOYOTA YARIS WRC

TOYOTA GAZOO RACING WRT WRC

8 **TÄNAK Ott / JÄRVEOJA Martin** EST / EST 
TOYOTA YARIS WRC

TOYOTA GAZOO RACING WRC WRC

9 **LAPPI Esapekka / FERM Janne** FIN / FIN 
TOYOTA YARIS WRC

CITROEN TOTAL ABU DHABI WRT WRC

11 **BREEN Craig / MARTIN Scott** IRL / GBR 
CITROEN C3 WRC

CITROEN TOTAL ABU DHABI WRT WRC

12 **ØSTBERG Mads / ERIKSEN Torstein** NOR / NOR 
CITROEN C3 WRC

MP-SPORTS WRC

21 **PROKOP Martin / TOMANEK Jan** CZE / CZE 
FORD FIESTA WRC

YAZEED RACING WRC

22 **AL RAJHI Yazeed / ORR Michael** KSA / GBR 
FORD FIESTA WRC

"PIANO" WRC

23 **"PIANO" / PERGOLA Jean François** FRA / FRA 
FORD FIESTA WRC

CYRILLE FERAUD WRC

24 **FERAUD Cyrille / DUSCHEMIN Aymeric** FRA / FRA 
CITROEN C3 WRC



**VOIR LA LISTE
COMPLÈTE
DES ENGAGÉS**

CLASSEMENT PILOTES

RALLYE		Monte-Carlo 25/01 > 28/01	Suede 15/02 > 18/02	Mexique 8/03 > 11/03	France 5/04 > 8/04	Argentine 26/04 > 29/04	Portugal 17/05 > 20/05	Italie 7/06 > 10/06	Finlande 26/07 > 29/07	Allemagne 16/08 > 19/08	Turquie 13/09 > 16/09	Grande-Bretagne 4/10 > 7/10	Espagne 25/10 > 28/10	Australie 15/11 > 18/11	TOTAL des POINTS
1	THIERRY NEUVILLE	10+4 (5)	25+2 (1)	8+3 (6)	15 (3)	18+5 (2)	25+4 (1)								119
2	SÉBASTIEN OGIER	25+1 (1)	1+4 (10)	25+0 (1)	25+3 (1)	12+4 (4)	- (-)								100
3	OTT TÄNAK	18+0 (2)	2+1 (9)	0+5 (14)	18+1 (2)	25+2 (1)	- (-)								72
4	DANI SORDO	- (-)	- (-)	18+0 (2)	12 (4)	15 (3)	12+3 (4)								60
5	ESAPEKKA LAPPI	6+0 (7)	12+5 (4)	- (-)	8+5 (6)	4 (8)	10+5 (5)								55
6	ANDREAS MIKKELSEN	0+3 (14)	15+3 (3)	12+2 (4)	6 (7)	10+3 (5)	- (-)								54
7	ELFYN EVANS	8+0 (6)	0 (14)	- (-)	10 (5)	8 (6)	18+1 (2)								45
8	KRIS MEEKE	12+5 (4)	0 (8)	15+0 (3)	2+2 (9)	6+1 (7)	- (-)								43
9	JARI-MATTI LATVALA	15+2 (3)	6+0 (7)	4+4 (8)	- (-)	- (-)	- (-)								31
10	CRAIG BREEN	2+0 (9)	18+0 (2)	- (-)	- (-)	- (-)	6 (7)								26
11	TEEMU SUNINEN	0 (18)	4+0 (8)	- (-)	- (-)	2 (9)	15+2 (3)								23
12	MADS OSTBERG	- (-)	8+0 (6)	- (-)	- (-)	- (-)	8 (6)								16

PILOTES WRC2

1.	Pontus TIDEMAND	93 pts
2.	Jan KOPECKY	50 pts
3.	Gus GREENSMITH	40 pts
4.	Pedro HELLER	31 pts
5.	Lukasz PIENIAZEK	30 pts

CONSTRUCTEURS

1.	Hyundai Shell Mobis WRT	175 pts
2.	M-Sport Ford World Rally Team	162 pts
3.	Toyota Gazoo Racing WRT	140 pts
4.	Citroën-Total Abu Dhabi WRT	111 pts



GAMME MICHELIN FIA WRC SAISON 2018

ASPHALTE : MICHELIN PILOT SPORT



H5 (HARD)

Dimensions : 20/65-18
Conditions sèches



S6 (SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides



SS6 (SUPER-SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides,
givre et verglas.



FW3 (FULL WET)

Dimensions : 18/65-18
Intempéries, sols détremés,
fortes pluies.

TERRE : MICHELIN LTX FORCE



H4 (HARD)

Dimensions : 17/65-15
Terre dure, cassante,
empièrée.



S5 (SOFT)

Dimensions : 17/65-15
Terre meuble, peu abrasive,
boue.

ASPHALTE VERGLACÉ : MICHELIN PILOT ALPIN A4



NON-CLOUTÉ



CLOUTÉ

Dimensions : 18/65-18
Verglas et neige

NEIGE/GLACE : MICHELIN X-ICE NORTH



X-ICE NORTH 3

Dimensions : 15/65-15
Verglas et neige

LE REGLEMENT PNEUMATIQUE DU WRC

- ✓ 3 fabricants de pneumatiques sont retenus par la FIA en 2018 : Michelin, DMack, Pirelli
- ✓ Chaque Constructeur doit indiquer à la FIA le fabricant de pneus choisi
- ✓ Seuls les pneumatiques « moulés » sont autorisés
- ✓ Chaque pneu doit être identifié par un code-barres et un système RFID
- ✓ Le retailage et les modifications du dessin de la bande roulement sont interdits
- ✓ Seuls les pneumatiques marqués sont autorisés en spéciale
- ✓ Tout système de mise en chauffe des pneumatiques est interdit
- ✓ Les voitures peuvent embarquer au maximum 2 roues de secours
- ✓ L'espace entre la roue et la partie intérieure du pneumatique doit être rempli exclusivement d'air
- ✓ 1 seul type de pneu asphalté « sec » (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 2 centrages de gomme (un 3^e autorisé pour le Monte-Carlo)
- ✓ 1 type de pneu pluie asphalté autorisé
- ✓ 1 seul type de pneu terre (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 3 centrages de gomme mais 2 désignés avant chaque épreuve (à partir du Rallye de Finlande)
- ✓ 1 seul type de pneu neige/glace et 1 centrage de gomme, pouvant être monté sur des jantes 7x15"
- ✓ 1 seul « joker » est autorisé par saison pour les fabricants
- ✓ Quotas de pneus sur chaque épreuve : Pilotes Prioritaires 1 : 4 pneus x nombre de changements. 4 pneus pour Shake-down hors quota