



RACECARD

2019 MICHELIN



RALLY ITALIA-SARDEGNA

13»16 JUIN

ALGERO

16^e ÉDITION

Organisé par
Rally Italia Sardegna c / o ACI SPORTS SpA

8^e MANCHE DU CHAMPIONNAT
DU MONDE DES RALLYES FIA 2019



**92
ENGAGÉS**

1383,64 KM

dont 310,52 km chronométrés
répartis en 19 épreuves spéciales.

PROGRAMME

JEUDI 13 JUIN (2,00 KM)

9h00		Shakedown	3,92 km
17h00	ES1	Ittiri Arena Show	2,00 km
18h00		Alghero Parc Fermé	

VENDREDI 14 JUIN (124,20 KM)

6h00		Assistance/Changement de pneus Alghero	15 min
8h03	ES2	Tula 1	22,25 km
9h20	ES3	Castelsardo 1	14,62 km
10h09	ES4	Tergu-Osilo 1	14,14 km
11h18	ES5	Monte Baranta 1	10,99 km
12h14		Assistance/Changement de pneus Alghero	40 min
14h42	ES6	Tula 2	22,25 km
15h59	ES7	Castelsardo 2	14,62 km
16h48	ES8	Tergu-Osilo 2	14,14 km
18h04	ES9	Monte Baranta 2	10,09 km
18h40		Assistance Alghero	

SAMEDI 15 JUIN (142,42 KM)

5h20		Assistance/Changement de pneus Alghero	15 min
8h08	ES10	Coiluna-Loelle 1	14,97 km
9h11	ES11	Monti di Ala' 1	28,21 km
10h03	ES12	Monte Lerno 1	28,03 km
12h55		Assistance/Changement de pneus Alghero	40 min
16h08	ES13	Coiluna-Loelle 2	14,97 km
17h11	ES14	Monti di Ala' 2	28,21 km
18h03	ES15	Monte Lerno 2	28,03 km
20h35		Assistance Alghero	45 min

DIMANCHE 16 JUIN (41,90 KM)

7h15		Assistance/Changement de pneus Alghero	15 min
8h15	ES16	Cala-Flumini 1	14,06 km
9h08	ES17	Sassari-Argentiera 1	6,89 km
11h15	ES18	Cala-Flumini 2	14,06 km
12h18	ES19	Sassari-Argentiera 2 Power Stage	6,89 km
13h15		Assistance Alghero	10 min
15h00		Podium Alghero	

SOURCE : WRC.COM - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE





« CETTE DERNIÈRE ÉPREUVE AVANT
LA PAUSE ESTIVALE EST
GÉNÉRALEMENT TRÈS EXIGEANTE »

ARNAUD RÉMY,
Manager du programme WRC,
Michelin Motorsport

« Cette dernière épreuve avant la pause estivale est généralement très exigeante en raison de pistes étroites, sinueuses et extrêmement polluées, mais avec un fond très dur qui poussent nos pneus à leurs limites, surtout en cas de forte température. Cependant, comme nous l'avions vu l'année dernière, la pluie peut très bien changer la donne et rendre la terre très boueuse et collante. Il ne faudra pas manquer la spéciale de Monte Lerno, samedi avec le légendaire Micky's Jump. »

LES PNEUS MICHELIN AU RALLYE D'ITALIE-SARDAIGNE 2019

WRC

**MICHELIN
LTX FORCE**

✓ ALLOCATION
DE 28 PNEUS À
CHOISIR PARMIS
28 LTX FORCE H4
ET 16 LTX FORCE
M6

WRC2

**MICHELIN LATITUDE CROSS H90 (HARD)
ET LATITUDE CROSS S80 (SOFT)**

✓ ALLOCATION DE 26 PNEUS
À CHOISIR PARMIS 26 H90 ET 16 S80

MICHELIN ET LE RALLYE D'ITALIE- SARDAIGNE

Michelin vise cette année une 10e victoire au
Rallye d'Italie-Sardaigne en WRC



Michelin a gagné en Sardaigne
avec Citroën, Volkswagen, Hyundai et Ford

Michelin a remporté le Rallye d'Italie-
Sardaigne 2010 avec Skoda
(championnat IRC)

Depuis 2011, les pneus Michelin
n'ont concédé qu'une seule spéciale
au Rallye d'Italie-Sardaigne

Michelin a remporté une spéciale en
Sardaigne avec une Skoda Fabia S2000
(Ogier, 2012) devant toutes les WRC

LES VICTOIRES DE MICHELIN AU RALLYE D'ITALIE-SARDAIGNE (WRC)

2005

Loeb/Elena
Citroën Xsara WRC

2013

Ogier/Ingrassia
Volkswagen Polo R WRC

2016

Neuville/Gilsoul
Hyundai NG i20 WRC

2011

Loeb/Elena
Citroën DS3 WRC

2014

Ogier/Ingrassia
Volkswagen Polo R WRC

2017

Tänak/Järveoja
Ford Focus RS WRC

2012

Hirvonen/Lehtinen
Citroën DS3 WRC

2015

Ogier/Ingrassia
Volkswagen Polo R WRC

2018

Neuville/Gilsoul
Hyundai i20 Coupé WRC



LE PARCOURS 2019

Parcours classique au nord de la Sardaigne, spéciales
sinueuses et cassantes

Pas de nouvelles spéciales, quelques modifications mineures
par rapport à 2018

Les spéciales du vendredi sont les plus abrasives,
notamment Tergu-Osilo

La journée du samedi comprend deux longues spéciales,
Monti di Ala' et Monte Lerno

Le Power Stage se termine sur la plage d'Argentiera

Le parc d'assistance se situe sur le front de mer d'Alghero

LES SPÉCIALES

Tula (ES2/6) compte 3,7 km nouveaux et 100 m en sens opposé

Tergu-Osilo (ES4/8) est identique à 2018

Castelsardo (ES3/7) est identique à 2018
hormis 2,71 km nouveaux

Monte Baranta (ES5/9) est identique à 2018
sauf 1,87 km nouveau

Coiluna-Loelle (ES10/13), Monti Di Ala' (ES11/14), Monte
Lerno (ES12/15), Cala-Flumini (ES16/18) et Sassari-Argentiera
(ES17/19) sont identiques à 2018

AUTOUR DU RALLYE D'ITALIE-SARDAIGNE

De par sa superficie, la Sardaigne est la 2^e plus grande
île de Méditerranée derrière la Sicile

Une grande partie de la population d'Alghero est
d'origine catalane. Alghero est la seule ville italienne
où le catalan est langue officielle

La Sardaigne est l'une des quatre régions
autonomes de l'Italie

Alghero a conservé 70% de ses fortifications



La côte, qui s'étend sur 90 km de part et d'autre
d'Alghero, s'appelle la Riviera del Corallo

Le tourisme s'est massivement développé en Sardaigne
à partir des années 1960

La Sardaigne se trouve à seulement 12 km de la Corse

GUIDE VERT MICHELIN

Partez à la découverte de l'Italie
et de ses îles méditerranéennes avec le Guide Vert
Michelin Italie du Sud



ÉDITION 2018



VAINQUEURS :
Thierry Neuville
Nicolas Gilsoul
(Hyundai i20 Coupé WRC) 🏆

**VAINQUEURS
DE SPÉCIALES :**
Neuville 9 – Ogier 4 –
Mikkelsen & Tänak 2 –
Suninen, Latvala & Lappi 1

LEADERS :
ES1 Ogier – ES2 à 5
Mikkelsen – ES6 à 19 Ogier
– ES20 Neuville

- ✓ Victoire de Neuville pour 7/10^e de seconde devant Ogier, le 3^e plus petit écart du WRC
- ✓ Orage et pluie rendent les pistes boueuses et glissantes sur la 1^{ère} étape
- ✓ Martin Järveoja rapporte le carnet de bord oublié par Julien Ingrassia à l'arrivée de l'ES19



LE RALLYE D'ITALIE-SARDAIGNE

En 2004, le Rallye d'Italie-Sardaigne est devenue la manche italienne du WRC à la place du mythique Rallye Sanremo

Le parcours terre du Rallye d'Italie-Sardaigne était bâti sur celui du Rally Costa-Smeralda, une manche du Championnat d'Europe dans les années 1980-1990

Le record du nombre de victoire en Sardaigne est détenu par Loeb (4) devant Ogier (3)

C'est au Rallye d'Italie-Sardaigne 2011 que la Mini John Cooper Works WRC avait débuté en WRC

C'est avant le Rallye d'Italie-Sardaigne 2011 que le programme WRC de Volkswagen/Michelin avait été officiellement présenté

HISTORIQUE

2011

RETOUR VICTORIEUX DE
LOEB, CITROËN ET MICHELIN
EN SARDAIGNE



IL Y A 8 ANS, SÉBASTIEN LOEB S'EST IMPOSÉ SUR LES PISTES SARDES AU VOLANT DE LA NOUVELLE CITROËN DS3 WRC CHAUSSÉE DES NOUVEAUX PNEUMATIQUES MICHELIN LATITUDE CROSS.

Plein de nouveautés pour cette édition 2011 avec les débuts de la Mini John Cooper Works WRC conçue par Prodrive, l'annonce officielle du programme WRC de Volkswagen Motorsport à partir de 2013, et le retour du Rallye d'Italie-Sardaigne en Championnat du monde.

Après 2005, Sébastien Loeb, Daniel Elena, Citroën Racing et Michelin Motorsport ont retrouvé le chemin du succès au Rallye d'Italie-Sardaigne. Le Français s'est imposé devant Mikko Hirvonen (Ford/Michelin) et Petter Solberg sur une Citroën DS3 WRC/Michelin « privée ». Ott Tänak avait terminé 7^e sur une Ford Fiesta S2000.

Pour affronter les pistes les plus cassantes et abrasives du championnat, Michelin avait proposé à ses partenaires une évolution de ses pneumatiques terre Latitude Cross développée en quelques jours seulement par les ingénieurs de Michelin Motorsport.



LES ENGAGÉS

CITROËN-TOTAL WRT Citroën C3 WRC

#1 Sébastien Ogier (FRA)
Départs 143 - Victoires 46 - Podiums 77

Julien Ingrassia (FRA)
Départs 143 - Victoires 46 - Podiums 77

Champions 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018

#4 Esapekka Lappi (FIN)
Départs 49 - Victoires 1 - Podiums 5

Janne Ferm (FIN)
Départs 49 - Victoires 1 - Podiums 5

HYUNDAI SHELL MOBIS WRT Hyundai i20 Coupé WRC

#11 Thierry Neuville (BEL)
Départs 104 - Victoires 11 - Podiums 38

Nicolas Gilsoul (BEL)
Départs 100 - Victoires 11 - Podiums 38

#89 Andreas Mikkelsen (NOR)
Départs 105 - Victoires 3 - Podiums 23

Anders Jaeger (NOR)
Départs 49 - Victoires 2 - Podiums 9

#6 Dani Sordo (ESP)
Départs 163 - Victoires 1 - Podiums 44

Carlos del Barrio (ESP)
Départs 89 - Victoires 1 - Podiums 9

TOYOTA GAZOO RACING WRT Toyota Yaris WRC

#5 Kris Meeke (GBR)
Départs 98 - Victoires 5 - Podiums 12

Sebastian Marshall (GBR)
Départs 54 - Victoires 0 - Podiums 4

#8 Ott Tänak (EST)
Départs 99 - Victoires 9 - Podiums 22

Martin Järveoja (EST)
Départs 70 - Victoires 9 - Podiums 18

#10 Jari-Matti Latvala (FIN)
Départs 202 - Victoires 18 - Podiums 65

Miikka Anttila (FIN)
Départs 213 - Victoires 18 - Podiums 65

M-SPORT FORD WRT Ford Fiesta RS WRC

#3 Teemu Suninen (FIN)
Départs 47 - Victoires 0 - Podiums 1

Jarmo Lehtinen (FIN)
Départs 169 - Victoires 15 - Podiums 69

#33 Elfyn Evans (GBR)
Départs 83 - Victoires 1 - Podiums 9

Scott Martin (GBR)
Départs 127 - Victoires 0 - Podiums 4

MP-SPORTS Ford Fiesta RS WRC

#26 Martin Prokop (CZE)
Départs 121 - Victoires 0 - Podiums 0

Jan Tomanek (CZE)
Départs 115 - Victoires 0 - Podiums 0

TOMMI MAKINEN RACING Toyota Yaris WRC

#69 Juho Hänninen (FIN)
Départs 55 - Victoires 0 - Podiums 1

Tomi Tuominen (FIN)
Départs 33 - Victoires 0 - Podiums 0



**VOIR LA LISTE
COMPLÈTE DES
ENGAGÉS**



WRC CLASSEMENT PILOTES

		 Monte-Carlo 24/01 > 27/01	 Suede 14/02 > 17/02	 Mexique 7/03 > 10/03	 France 28/03 > 31/03	 Argentine 25/04 > 28/04	 Chili 9/05 > 12/05	 Portugal 30/05 > 02/06	 Italie 7/06 > 10/06	 Finlande 26/07 > 29/07	 Allemagne 16/08 > 19/08	 Turquie 13/09 > 16/09	 Grande-Bretagne 4/10 > 7/10	 Espagne 25/10 > 28/10	 Australie 15/11 > 18/11	TOTAL des POINTS
1	Sébastien OGIER	 25+4 (1)	 0+2 (11)	 25+5 (1)	 18+1 (2)	 15+5 (3)	 18+4 (2)	 15+5 (3)								142
2	Ott TÄNAK	 15+2 (3)	 25+5 (1)	 18 (2)	 8+4 (6)	 4+1 (8)	 25+5 (1)	 25+3 (1)								140
3	Thierry NEUVILLE	 18+3 (2)	 15+4 (3)	 12+3 (4)	 25+2 (1)	 25+3 (1)	 0 (R)	 18+4 (2)								132
4	Elfyn EVANS	 0 (R)	 10+3 (5)	 15 (3)	 15 (3)	 0 (R)	 12 (4)	 10 (5)								65
5	Kris MEEKE	 8+5 (6)	 8 (6)	 10+4 (5)	 2+5 (9)	 12 (4)	 1+1 (10)	 0 (R)								56
6	Teemu SUNINEN	 0+1 (11)	 0 (23)	 0 (R)	 10+3 (5)	 6 (7)	 10 (5)	 12+2 (4)								44
7	Sébastien LOEB	 12 (4)	 6 (7)	 - (-)	 4 (8)	 - (-)	 15+2 (3)	 0 (R)								39
8	Jari-Matti LATVALA	 10 (5)	 0 (21)	 4 (8)	 1 (10)	 10+4 (5)	 0+3 (11)	 6 (7)								38
9	Andreas MIKKELSEN	 0 (R)	 12 (4)	 0 (R)	 - (-)	 18 (2)	 6 (7)	 - (-)								36
10	Esapekka LAPPI	 0 (R)	 18+1 (2)	 0+1 (13)	 6 (7)	 0 (R)	 8 (6)	 0 (R)								34
11	Dani SORDO	 - (-)	 - (-)	 2+2 (9)	 12 (4)	 8+2 (6)	 - (-)	 0+1 (23)								27
12	Kalle ROVANPERÄ	 - (-)	 - (-)	 - (-)	 - (-)	 - (-)	 4 (8)	 8 (6)								12

CONSTRUCTEURS

1	Hyundai Shell Mobis WRT	202 pts
2	Toyota Gazoo Racing WRT	182 pts
3	Citroën Total WRT	158 pts
4	M-Sport Ford World Rally Team	122 pts

WRC2 PRO PILOTES

1	Kalle ROVANPERÄ	 86 pts
2	Mads OSTBERG	 83 pts
3	Lukasz PIENIAZEK	 74 pts
4	Gus GREENSMITH	 73 pts
5	Jan KOPECKY	 18 pts

WRC2 PILOTES

1	Benito GUERRA	 69 pts
2	Takamoto KATSUTA	 47 pts
3	Ole Christian VEIBY	 40 pts
4	Nicolas GRYZIN	 38 pts
5	Alberto HELLER	 33 pts

REGLEMENT WRC 2019

ORDRE DES DÉPARTS :

Jour 1, ordre du Championnat 2019. Jours suivants dans l'ordre inverse du classement du rallye

3 VOITURES NOMINÉES

par constructeur les 2 meilleures marquent des points au championnat Constructeurs.

BARÈME POINTS

1^{er}: 25 pts • 2^e: 18 pts • 3^e: 15 pts • 4^e: 12 pts • 5^e: 10 pts
6^e: 8 pts • 7^e: 6 pts • 8^e: 4 pts • 9^e: 2 pts • 10^e: 1 pt.

BARÈME POINTS POWER STAGE

1^{er}: 5 pts • 2^e: 4 pts • 3^e: 3 pts • 4^e: 2 pts • 5^e: 1 pt.



GAMME MICHELIN FIA WRC SAISON 2019

ASPHALTE : MICHELIN PILOT SPORT



H5 (HARD)

Dimensions : 20/65-18
Conditions sèches



S6 (SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides



SS6 (SUPER-SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides,
givre et verglas.



FW3 (FULL WET)

Dimensions : 18/65-18
Intempéries, sols détrempés,
fortes pluies.

ASPHALTE VERGLACÉ : MICHELIN PILOT ALPIN A4



NON-CLOUTÉ



CLOUTÉ

Dimensions : 18/65-18
Verglas et neige

TERRE : MICHELIN LTX FORCE



H4 (HARD)

Dimensions : 17/65-15
Terre dure, cassante,
empierrée.

M6 (MEDIUM)

Dimensions : 17/65-15
Terre meuble, peu
abrasive, boue.

S6 (SOFT)

Dimensions : 17/65-15
Mouillé, boue,
conditions froides.

NEIGE/GLACE : MICHELIN X-ICE NORTH



X-ICE NORTH 3

Dimensions : 15/65-15
Verglas et neige

LE REGLEMENT PNEUMATIQUE DU WRC

- ✓ Deux fabricants de pneumatiques sont retenus par la FIA en 2019 : Michelin et Pirelli
- ✓ Chaque Constructeur doit indiquer à la FIA le fabricant de pneus choisi
- ✓ Seuls les pneumatiques "moulés" sont autorisés
- ✓ Chaque pneu doit être identifié par un code-barres et un système RFID
- ✓ Le retailage et les modifications du dessin de la bande roulement sont interdits
- ✓ Seuls les pneumatiques marqués sont autorisés en spéciale
- ✓ Tout système de mise en chauffe des pneumatiques est interdit
- ✓ Les voitures peuvent embarquer au maximum 2 roues de secours
- ✓ L'espace entre la roue et la partie intérieure du pneumatique doit être rempli exclusivement d'air
- ✓ 1 seul type de pneu asphalté « sec » (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 2 centrages de gomme (un 3^e autorisé pour le Monte-Carlo)
- ✓ 1 type de pneu pluie asphalté autorisé
- ✓ 1 seul type de pneu terre (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 3 centrages de gomme mais 2 désignés avant chaque épreuve
- ✓ 1 seul type de pneu neige/glace, 1 centrage de gomme, pouvant être monté sur des jantes 7x15"
- ✓ 1 seul « joker » est autorisé par saison pour les fabricants
- ✓ Quotas de pneus sur chaque épreuve : Pilotes Prioritaires 1 : 4 pneus x nbre de changements + 4 spares

PARLEZ-VOUS WRC ?

Epreuve spéciale (ES)

Les épreuves spéciales (ou « spéciales ») se déroulent sur des routes ou des pistes fermées à la circulation le jour de la course et sécurisées pour les équipages et les spectateurs. La longueur des épreuves spéciales peut aller jusqu'à 80 km, certaines spéciales peuvent se dérouler de nuit.

Temps scratch



Ou « faire le scratch », c'est-à-dire réaliser le meilleur temps sur une épreuve spéciale.

Superspéciale

C'est une spéciale-spectacle, courte, parfois tracée en ville, dans le but d'attirer un public nombreux et d'organiser des activités promotionnelles. La Superspéciale compte dans le classement final.

Power Stage

Sur chaque rallye mondial, la dernière spéciale est appelée Power Stage. Elle offre 5, 4, 3, 2 et 1 points supplémentaires au championnat Pilotes aux cinq premiers pilotes classés sur cette spéciale. Les chronos sont pris au 1000^e de seconde.

Parcours de liaison

Il s'agit de l'itinéraire obligatoire non chronométré, reliant les ES entre elles par exemple. Les routes sont ouvertes à la circulation et les concurrents doivent respecter le code de la route en vigueur dans le pays. Les équipages ont un temps imparti pour parcourir ces liaisons sous peine de pénalités pour retard (10 secondes par minute) ou avance (1 minute par minute)



Parc d'assistance

C'est le « paddock » du rallye où se déroulent les interventions mécaniques, les changements de pneumatiques et les ravitaillements. La durée d'une assistance varie de 15 à 45 minutes.



Parc de regroupement

Le parc de regroupement est un lieu où sont regroupées les voitures de course quelques minutes pour une « pause » entre deux boucles de spéciales par exemple. Toute intervention mécanique y est interdite.

Parc fermé

Avant le départ du rallye, chaque matin et chaque soir, les véhicules sont mis en parc fermé. Toute intervention mécanique y est interdite.

Contrôles horaires (CH)

Chaque équipage doit faire viser son carnet de bord par les commissaires avant chaque départ en spéciale, à l'arrivée des spéciales, à l'entrée et en sortie de parcs d'assistance et de parcs de regroupement.



Ces différents contrôles de passage attestent du respect des temps impartis.

Shakedown

Sur tous les rallyes WRC, les organisateurs prévoient une courte spéciale de mise au point avant le départ de l'épreuve (en général le jeudi matin). En WRC, chaque équipage prioritaire doit effectuer un minimum de trois passages au Shakedown. En cas d'accident ou de panne au Shakedown, l'équipage pourra quand même prendre le départ du rallye si la voiture est réparée à temps.



Road Book (RB)

Le Road Book est distribué à tous les équipages avant les reconnaissances. Il décrit précisément (distances, indications...) les parcours à suivre, chronométrés et non-chronométrés, par « cases ». Les voitures doivent obligatoirement passer par toutes les « cases » du Road Book sous peine de pénalité ou d'exclusion.



Reconnaisances

C'est le repérage des épreuves spéciales chronométrées avant le rallye. Les équipages parcourent les spéciales en voiture de série et à vitesse limitée afin de « prendre les notes », c'est-à-dire noter la spéciale virage par virage. Deux passages de reconnaissance maximum sont autorisés sur chaque spéciale.

Voitures 000, 00 et 0

Ce sont des voitures de sécurité qui passent avant les concurrents. Leur mission est de prévenir les spectateurs de l'arrivée imminente de la première voiture de course. Ces voitures « ouvreuses » portent les numéros 000, 00 et 0 sur les portières. Elles passent entre une demi-heure et 5 minutes avant le premier concurrent.