

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2018
Rallye de Suède – 2^{ème} manche

Les pneus MICHELIN X-Ice North 3 vont déguster les glaces de Suède et de Norvège

Après les conditions difficiles du Rallye Monte-Carlo, les concurrents du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC vont cette fois affronter les spéciales glacées des forêts scandinaves. Alors que l'hiver 2017-2018 est très rude dans cette région du monde, des chutes de neige sont attendues en fin de semaine, sur un sol gelé en profondeur depuis plusieurs semaines. A l'instar de la saison 2017, l'itinéraire du rallye mènera les concurrents au cœur des forêts les plus reculées de Suède et de Norvège, après la traditionnelle et spectaculaire première spéciale, toujours courue dans l'hippodrome de Karlstad. Le vendredi, toutes les épreuves spéciales se dérouleront sur le sol norvégien, bien que le départ et l'arrivée seront localisés côté suédois. Le samedi, les concurrents affronteront les grandes spéciales classiques près d'Hagfors, mais aussi des morceaux de spéciales où le rallye n'était pas passé depuis 2013. Celle de Torntorp fait son retour sur l'itinéraire après 3 ans d'absence et sera parcourue deux fois. Colin Crest, là où les voitures réalisent des sauts spectaculaires, restera l'une des attractions majeures de ce rallye.

Le tracé 2018 comporte 19 épreuves spéciales chronométrées d'une longueur totale de 314, 25 km (soit 17 km de moins qu'en 2017), pour un rallye mesuré à 1 400,79 km, liaisons comprises. Le parc d'assistance sera localisé à Torsby, comme la saison passée, alors que la direction du rallye prendra ses quartiers à Sunne, 35 km plus au sud.

Alors que Michelin avait proposé 4 choix de pneumatiques au Rallye Monte-Carlo, la Suède pose moins d'interrogation sur la stratégie à adopter : un seul pneu, le MICHELIN X-Ice North 3, sera autorisé. Le fait que le Rallye de Suède se déroule uniquement sur un sol enneigé et glacé dicte l'emploi exclusif de pneus à clous de 15 pouces, à la bande de roulement plus étroite que celle des pneus utilisés pour l'asphalte ou la terre.

*« Si le tracé du rallye Suède évolue peu en comparaison de 2017, les essais que nous avons réalisés avec nos partenaires ont été essentiels », indique **Jacques Morelli**, manager de Michelin en FIA-WRC. « Ici, la recherche de performance tient davantage au centième de seconde qu'au dixième. Par ailleurs, un différentiel mal réglé pour occasionner des casses de clous prématurées, impactant alors inévitablement le temps en spéciale. Comme lors des rallyes terre, la position de départ aura une importance, car la neige tombée ces dernières semaines formera une couche épaisse et compacte. C'est d'ailleurs sur cette surface que les écarts de temps au kilomètre sont les plus importants de la saison. L'hiver ayant tenu toutes ses promesses en termes de météo, tout le monde est désormais impatient de voir le balai des voitures de course au cœur de ces forêts, où les MICHELIN X-Ice North 3 donne pleinement satisfaction aux concurrents. »*



Le pneu MICHELIN X-Ice North 3 dans le détail

Michelin fabrique les pneumatiques X-Ice North 3 d'abord dépourvus de clous à Clermont-Ferrand (63) avant de les envoyer à Växjö (Suède), où son partenaire de longue date, Däckproffsen, opère la mise en place des clous. Il s'agit alors d'insérer des clous composés d'un mélange d'acier et de tungstène dans le caoutchouc de la bande de roulement. L'opération, entièrement manuelle, se fait en trois phases : perçage de la gomme, collage du trou et pose du clou. Les 384 clous insérés dans la bande de roulement de chacun des MICHELIN X-Ice North 3 affichent une longueur de 20 mm, dont 6,5 mm émergent des pavés de gomme. Il faut environ 45 minutes pour clouter un pneu, et chaque concurrent aura le droit d'en utiliser 24 pneus en catégorie WRC, et 22 en WRC2, alors que 4 pneus supplémentaires seront fournis pour le shakedown.

Michelin met à disposition de ses partenaires une équipe composée de 20 personnes :

- Jacques Morelli, manager de Michelin en FIA-WRC
- Olivier Vialle, directeur marketing de Michelin Motorsport
- 2 développeurs
- 2 coordinateurs
- 4 techniciens d'écurie
- 8 monteurs
- 2 attachés de presse

