

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2020
Rallye de Suède – Deuxième manche

Les MICHELIN X-Ice North 3 prêts pour une épreuve raccourcie mais très exigeante pour les pneumatiques

Si la stratégie pneumatique a été l'une des clés de voûte de la dernière édition du Rallye Monte-Carlo, qui s'est déroulé il y a trois semaines en ouverture de saison, les préoccupations à l'approche de la manche suédoise seront différentes. Aux 4 typologies de pneus mises à disposition des concurrents, vient s'opposer en Suède un choix unique de pneu clouté pour le rallye le plus froid du championnat, qui se trouve être le seul à se dérouler intégralement sur la neige et la glace.

Seulement voilà, l'hiver n'a pas été aussi rigoureux que prévu en Scandinavie, et l'itinéraire glacé en profondeur sur lequel les pilotes ont l'habitude d'évoluer n'a pu être maintenu. Aussi, si la dernière édition du Rallye de Suède était composée de 19 spéciales pour un kilométrage chronométré de 319,17 km (et un total de 1 466,63 km, liaisons comprises), l'opus 2020 sera contenu à un parcours de 11 spéciales représentant un total kilométrique de 171,64 km à l'épreuve du chrono, pour une distance parcourue de seulement 815,47 km.

Après la cérémonie d'ouverture et la traditionnelle Super Spéciale disputée le jeudi soir sur l'hippodrome de Karlstad, les concurrents s'élanceront le vendredi matin pour quatre spéciales dont certaines se dérouleront dans les forêts norvégiennes. La spéciale de Finnskogen, qui n'avait plus été programmée depuis 2012, fera son grand retour. Puis ce sera la toute nouvelle Nyckelvattnet, cette fois côté suédois, que les concurrents découvriront. Le samedi, le même itinéraire sera reproduit, avec en fin de journée un mini super-spéciale proche du parc d'assistance, qui sera encore une fois localisé à Torsby, à une centaine de kilomètres au nord de Karlstad. Le dimanche, enfin, ne prévoit que deux chronos, le deuxième faisant office de power stage.

« *Le Rallye de Suède est une épreuve atypique, unique dans la saison* » indique **Arnaud Rémy** Manager des activités rallye de Michelin. « *Malheureusement, la météo hivernale attendue n'a pas été au rendez-vous en ce début d'année, et cela s'annonce comme une épreuve compliquée au niveau des pneumatiques. En effet, les MICHELIN X-Ice North 3 sont conçus pour rouler sur la glace, et ils risquent de souffrir si les surfaces rencontrées comportent une majorité de terre. Il faudra donc être très attentif à la tenue des 384 clous présents sur chaque pneu, et nos Conseillers Techniques d'Ecurie seront là pour conseiller les équipages à chaque nouvelle boucle, notamment sur le nombre de roues à embarquer et les pressions à adopter.* »

Une technique de cloutage inédite

Michelin fabrique les pneus X-Ice North 3 et X-Ice North NA01 d'abord dépourvus de clous à Clermont-Ferrand (63) avant de les envoyer à Växjö (Suède), où son partenaire technique de longue date, Däckproffsen, opère la mise en place des clous.



L'opération, entièrement manuelle, se fait en trois phases : perçage de la gomme, encollage du trou et pose du clou. Composés d'acier et de tungstène, les 384 clous insérés dans la bande de roulement de chacun des pneus affichent une longueur de 20 mm, dont 6,5 mm émergent des pavés de gomme. Il faut environ 45 minutes pour clouter un pneu, et chaque concurrent aura le droit d'en utiliser 28 pneus en catégorie WRC, et 26 en WRC2 et WRC3, auxquels il convient d'ajouter 4 enveloppes pour le shakedown.

Le MICHELIN X-Ice North NA01 pour les catégories WRC2 et WRC3

L'antichambre du WRC va à nouveau bénéficier du nouveau pneu mis en service l'an dernier à l'occasion du rallye de Suède : le MICHELIN X-Ice North NA01.

Ce pneumatique, qui a demandé de longs mois de développement, a été étudié spécifiquement pour les voitures de ces deux catégories afin d'apporter aux compétiteurs des performances rehaussées sur chaussée glacée ou enneigée. Ainsi, en comparaison des pneus dédiés aux WRC, les MICHELIN X-Ice North NA01 bénéficient d'une autre architecture et d'un cloutage spécifique, mais toujours le même nombre de clous (384).

L'organisation de Michelin au Rallye de Suède 2020

Michelin met à disposition de ses partenaires une équipe composée de 14 personnes :

- Arnaud Rémy, manager des activités rallye de Michelin
- 1 développeur
- 2 coordinateurs
- 3 techniciens d'écurie
- 6 monteurs
- 1 attaché de presse

