



# RACECARD

2018 MICHELIN



# RALLY SWEDEN 2018

KARLSTAD, TORSBY

15»18  
FÉVRIER

66° ÉDITION

2° MANCHE  
DU CHAMPIONNAT DU MONDE  
DES RALLYES FIA 2018

67  
ENGAGÉS

1400,79 KM

dont 314,25 chronométrés (19 ES).

PROGRAMME

## JEUDI 15 FÉVRIER

8h00		Shakedown	6,86 km
20h08	ES1	Superspéciale Karlstad	1,90 km
21h54		Parc fermé Torsby	

## VENDREDI 16 FÉVRIER

6h00		Assistance/changement de pneus Torsby	15 min
7h55	ES2	Hof-Finnskog	21,26 km
9h07	ES3	Svullrya	24,88 km
9h54	ES4	Rojden	19,13 km
11h31		Assistance/changement de pneus Torsby	30 min
13h41	ES5	Hof-Finnskog	21,26 km
15h03	ES6	Svullrya	24,88 km
15h50	ES7	Rojden	19,13 km
16h56	ES8	Torsby	9,56 km
17h31		Assistance Torsby	45 min

## SAMEDI 17 FÉVRIER

7h05		Assistance/Changement de pneus Torsby	15 min
7h54	ES9	Torntorp	19,88 km
9h12	ES10	Hagfors	23,40 km
10h08	ES11	Vargasen	14,21 km
11h40		Assistance/Changement de pneus Torsby	30 min
12h44	ES12	Torntorp	19,88 km
14h12	ES13	Hagfors	23,40 km
15h08	ES14	Vargasen	14,21 km
17h45	ES15	Superspéciale Karlstad	1,90 km
19h26	ES16	Torsby Sprint	3,43 km
19h56		Assistance Torsby	45 min

## DIMANCHE 18 FÉVRIER

6h30		Assistance/Changement de pneus Torsby	15 min
7h50	ES17	Likenas	21,19 km
9h51	ES18	Likenas	21,19 km
12h18	ES19	Torsby	9,56 km
13h00		Podium, Parc d'assistance, Torsby	

HEURE (GMT +1) - SOURCE : WRC.COM - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE





## JACQUES MORELLI,

Manager du programme WRC,  
Michelin Motorsport

« Le Rallye de Suède est une épreuve très spécifique où les pilotes roulent parfois à plus de 130 km/h de moyenne à travers les forêts enneigées. Les pneus Michelin X-Ice North 3 sont dotés de 384 clous et offrent un grip incroyable sur la glace et la neige qui recouvrent les pistes du Värmland et du Finnskogen. Michelin et son

partenaire suédois Däckproffsen collaborent depuis 25 ans pour proposer des produits toujours plus performants, et travaillent actuellement au développement des pneus pour 2019. La bagarre s'annonce très rude en catégorie WRC2 où trois fabricants de pneumatiques sont représentés cette année. »

## LES PNEUS MICHELIN AU RALLYE DE SUÈDE

### X-ICE NORTH 3 384 CLOUS PAR PNEU



- ✓ LA LONGUEUR DU CLOU EST LIMITÉE À 2 CM ET SA MASSE À 4 GR
- ✓ **WRC = 24 PNEUS ET WRC2 = 22 PNEUS** (LES PNEUS DU SHAKEDOWN (4) NE SONT PAS INCLUS DANS LES PNEUS COURSE).
- ✓ LE COLLAGE DES CLOUS DANS LES PNEUS MICHELIN EST CONFIE À LA SOCIÉTÉ SUÉDOISE DÄCKPROFFSEN
- ✓ LA PERTE ET LA CASSE DE CLOUS ONT ÉTÉ DIVISÉES PAR 10 EN 10 ANS
- ✓ A 120 KM/H, CHAQUE CLOU DES PNEUS MICHELIN X-ICE NORTH FRAPPE LE SOL 16,72 FOIS PAR SECONDE

## MICHELIN ET LE RALLYE DE SUÈDE

Le Rallye de Suède est l'épreuve mondiale que Michelin a le plus remportée : **27 VICTOIRES** depuis 1973

Pourtant, entre 1973 et 1983, Michelin n'avait remporté que 2 spéciales !

En 1973, l'usage des pneus clous était interdit au Rallye de Suède

En 2008, le règlement a imposé des pneus plus larges pour le Rallye de Suède : 15x65-15 au lieu de 10/65-16

Michelin a gagné en Suède avec Saab, Audi, Peugeot, Mazda, Lancia, Mitsubishi, Toyota, Citroën, Ford et VW

Depuis 1973, Michelin a monopolisé **13 FOIS** le podium du Rallye de Suède



CLIQUEZ ICI POUR REGARDER LES DERNIÈRES VIDEOS DU RALLYE DE SUÈDE

## LE PARCOURS 2018

23,9% du parcours chronométré sont nouveaux

Parcours réparti entre la Suède (région du Värmland) et la Norvège (région du Finnskogen)

Le parc d'assistance est basé à Torsby (100 km au nord de Karlstad)

Torsby, Rojden et Hagfors sont modifiées

Torntorp (19,88 km) est nouvelle

Hof-Finnskog et Svullrya en Norvège sont identiques à 2017

La spéciale de Vargasen et le mythique jump de Colin's Crest sont bien sûr au programme

Comme en 2017, la Power Stage se termine à l'entrée du parc d'assistance

## LE RALLYE

Seuls 13 pilotes non-Suédois ont gagné le Rallye de Suède depuis 1950 ! Parmi eux, seuls 2 non-scandinaves (Loeb et Ogier)

Le Suédois Stig Blomqvist est recordman de victoires (7), de podiums (16), de participations (35) et de spéciales remportées (131) au Rallye de Suède

La vitesse est limitée à 70 km/h pour les reconnaissances. Les meilleurs pilotes peuvent dépasser 180 km/h en course sur la glace

Le Rallye de Suède 2018 fut le plus rapide de l'histoire : 115,40 km/h de moyenne

Le Norvégien Eyvind Brynildsen détient le record du saut le plus long à Colin's Crest (45 m)

Le Rallye de Suède a été annulé 2 fois : 1974 (crise pétrolière) et 1990 (manque de neige)

A sa création, le Rallye de Suède se déroulait en plein été (Rally to the Midnight Sun)

## AUTOUR DU RALLYE

Le parc d'assistance de Torsby se trouve à côté d'un complexe sportif avec un tunnel long d'1,3 km permettant la pratique du ski de fond en plein été

Le 1<sup>er</sup> Champion du monde des Rallyes était Suédois : Bjorn Waldegard

10 pilotes Suédois ont gagné en WRC pour un total de 43 victoires (3<sup>e</sup> nation)

Le Rallye de Suède 2018 se déroule en même temps que les J.O. d'Hiver de Pyeongchang (Corée du Sud).

## LES NEWS DU WRC

Retour de Mads Osberg (5 podiums en Suède) dans l'équipe officielle Citroën Abu-Dhabi depuis 2015

Le Champion du monde de Rallycross WRX Johan Kristoffersson est au départ du Rallye de Suède sur Skoda Fabia R5

Retour du Néo-Zélandais Hayden Paddon dans l'équipe Hyundai Motorsport

Toyota Gazoo Racing et M-Sport Ford WRT sont ex-aequo au championnat Constructeurs



# ENGAGÉS

<b>M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM</b>	WRC
# 1 <b>OGIER Sébastien / INGRASSIA Julien</b> FRA / FRA FORD FIESTA WRC	
<b>M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM</b>	WRC
# 2 <b>EVANS Elfyn / BARRITT Daniel</b> GBR / GBR FORD FIESTA WRC	
<b>M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM</b>	WRC
# 3 <b>SUNINEN Teemu / MARKKULA Mikko</b> FIN / FIN FORD FIESTA WRC	
<b>HYUNDAI SHELL MOBIS WRT</b>	WRC
# 4 <b>MIKKELSEN Andreas / JAEGER Anders</b> NOR / NOR HYUNDAI i20 COUPE WRC	
<b>HYUNDAI SHELL MOBIS WRT</b>	WRC
# 5 <b>NEUVILLE Thierry / GILSOUL Nicolas</b> BEL / BEL HYUNDAI i20 COUPE WRC	
<b>HYUNDAI SHELL MOBIS WRT</b>	WRC
# 6 <b>PADDON Hayden / MARSHALL Sebastian</b> NZL / GBR HYUNDAI i20 COUPE WRC	
<b>TOYOTA GAZOO RACING WRT</b>	WRC
# 7 <b>LATVALA Jari-Matti / ANTTILA Miikka</b> FIN / FIN TOYOTA YARIS WRC	
<b>TOYOTA GAZOO RACING WRT</b>	WRC
# 8 <b>TANAK Ott / JARVEOJA Martin</b> EST / EST TOYOTA YARIS WRC	
<b>TOYOTA GAZOO RACING WRC</b>	WRC
# 9 <b>LAPPI Esapekka / FERM Janne</b> FIN / FIN TOYOTA YARIS WRC	
<b>CITROEN TOTAL ABU DHABI WRT</b>	WRC
# 10 <b>MEEKE Kris / NAGLE Paul</b> GBR / IRL CITROEN C3 WRC	
<b>CITROEN TOTAL ABU DHABI WRT</b>	WRC
# 11 <b>BREEN Craig / MARTIN Scott</b> IRL / GBR CITROEN C3 WRC	
<b>CITROEN TOTAL ABU DHABI WRT</b>	WRC
# 12 <b>ØSTBERG Mads / ERIKSEN Torstein</b> NOR / NOR CITROEN C3 WRC	
<b>HENNING SOLBERG</b>	WRC
# 14 <b>SOLBERG Henning / MENKERUD Cato</b> NOR / NOR FORD FIESTA WRC	
<b>YAZEED RACING</b>	WRC
# 21 <b>AL RAJHI Yazeed / ORR Michael</b> KSA / GBR FORD FIESTA WRC	

 **VOIR LA LISTE COMPLÈTE DES ENGAGÉS**



## ÉDITION 2017

### VAINQUEURS :

Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila  
(Toyota Yaris WRC/Michelin)



### VAINQUEURS DE SPÉCIALES :

Latvala & Neuville 6 - Tanak 4 - Sordo 1

### LEADERS :

ES1 Latvala – ES2 à 3 Neuville – ES4 Latvala – ES5 à 14 Neuville – ES15 à 18 Latvala

- ✓ 1<sup>ère</sup> victoire de Toyota/Michelin en WRC depuis 1999
- ✓ 4<sup>e</sup> victoire en Suède pour Latvala
- ✓ Leader, Thierry Neuville a commis une erreur dans la Superspéciale de Karlstad
- ✓ Nouveau record de vitesse moyenne sur une spéciale WRC : 137,8 km/h par Ott Tanak (ES9)



# CLASSEMENT PILOTES

RALLYE			Monte-Carlo 25/01 > 28/01	Suede 15/02 > 18/02	Mexique 8/03 > 11/03	France 5/04 > 8/04	Argentine 26/04 > 29/04	Portugal 17/05 > 20/05	Italie 7/06 > 10/06	Finlande 26/07 > 29/07	Allemagne 16/08 > 19/08	Turquie 13/09 > 16/09	Grande-Bretagne 4/10 > 7/10	Espagne 25/10 > 28/10	Australie 15/11 > 18/11	TOTAL des POINTS
1	<b>SÉBASTIEN OGIER</b>	26														26
2	<b>OTT TÄNAK</b>	18														18
3	<b>JARI-MATTI LATVALA</b>	17														17
4	<b>KRIS MEEKE</b>	17														17
5	<b>THIERRY NEUVILLE</b>	14														14
6	<b>ELFYN EVANS</b>	8														8
7	<b>ESPEKKA LAPPI</b>	6														6
8	<b>BRYAN BOUFFIER</b>	4														4
9	<b>ANDREAS MIKKELSEN</b>	3														3
10	<b>CRAIG BREEN</b>	2														2
11	<b>JAN KOPECKY</b>	1														1

## PILOTES WRC2

1. Jan KOPECKY 25 pts
2. Eddie SCIESSERE 18 pts
3. Teemu SUNINEN 15 pts
4. Guillaume DE MEVIUS 12 pts

## CONSTRUCTEURS

1. M-Sport Ford World Rally Team 33 pts
2. Toyota Gazoo Racing WRT 33 pts
4. Citroën-Total Abu Dhabi WRT 18 pts
5. Hyundai Shell Mobis WRT 14 pts



# GAMME MICHELIN FIA WRC SAISON 2018

## ASPHALTE : MICHELIN PILOT SPORT



**H5 (HARD)**

Dimensions : 20/65-18  
Conditions sèches



**S6 (SOFT)**

Dimensions : 20/65-18  
Conditions humides, froides



**SS6 (SUPER-SOFT)**

Dimensions : 20/65-18  
Conditions humides, froides,  
givre et verglas.



**FW3 (FULL WET)**

Dimensions : 18/65-18  
Intempéries, sols détrempés,  
fortes pluies.

## TERRE : MICHELIN LTX FORCE



**H4 (HARD)**

Dimensions : 17/65-15  
Terre dure, cassante,  
empierrée.



**S5 (SOFT)**

Dimensions : 17/65-15  
Terre meuble, peu abrasive,  
boue.

## ASPHALTE VERGLACÉ : MICHELIN PILOT ALPIN A4



**NON-CLOUTÉ**



**CLOUTÉ**

Dimensions : 18/65-18  
Verglas et neige

## NEIGE/GLACE : MICHELIN X-ICE NORTH



**X-ICE NORTH 3**

Dimensions : 15/65-15  
Verglas et neige

## LE REGLEMENT PNEUMATIQUE DU WRC

- ✓ Trois fabricants de pneumatiques sont retenus par la FIA en 2018 : Michelin, DMack, Pirelli
- ✓ Chaque Constructeur doit indiquer à la FIA le fabricant de pneus choisi
- ✓ Seuls les pneumatiques "moulés" sont autorisés
- ✓ Chaque pneu doit être identifié par un code-barres et un système RFID
- ✓ Le retailage et les modifications du dessin de la bande roulement sont interdits
- ✓ Seuls les pneumatiques marqués sont autorisés en spéciale
- ✓ Tout système de mise en chauffe des pneumatiques est interdit
- ✓ Les voitures peuvent embarquer au maximum 2 roues de secours
- ✓ L'espace entre la roue et la partie intérieure du pneumatique doit être rempli exclusivement d'air
- ✓ 1 seul type (Construction, sculpture) de pneu terre pour la saison avec 2 centrages de gomme. À partir de la Finlande 3 centrages de gomme seront autorisés mais seulement 2 seront désignés par rallye.
- ✓ 1 type de pneu pluie asphalté autorisé
- ✓ 1 seul type de pneu terre (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 3 centrages de gomme mais 2 désignés avant chaque épreuve (à partir du Rallye de Finlande)
- ✓ 1 seul type de pneu neige/glace et 1 centrage de gomme, pouvant être monté sur des jantes 7x15"
- ✓ 1 joker asphalté + 1 joker terre sont autorisés par saison et par fabricant
- ✓ Quota pneus par course : WRC = 4 pneus par changement + 4 roues de secours + 4 pneus hors quota pour shakedown. WRC2 = 4 pneus par changement + 2 roues de secours + 4 pneus hors quota pour shakedown.