

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2019
Rallye de Suède – 2^{ème} manche

Des pneumatiques Michelin cloutés, pour toutes les conditions de course

Le Rallye de Suède a encore une fois tenu toutes ses promesses, avec des spéciales tantôt enneigées tantôt glacées, mais aussi des zones dénudées où la terre est apparue partiellement.

Les spectateurs avaient bien entendu répondu présents, notamment aux endroits les plus spectaculaires tels que la spéciale Colin's Crest, où des milliers de personnes sont venus admirer les voitures virevolter à haute vitesse entre les arbres, et parfois s'élever sur plusieurs dizaines de mètres.

Pour répondre aux enjeux de l'édition 2019 du Rallye de Suède, Michelin avait mis à disposition de ses partenaires des MICHELIN X-Ice North 3, agrémentés de 384 clous capables de mordre la surface de la piste en toutes circonstances. En WRC2, c'étaient les débuts du nouveau MICHELIN X-Ice NA01, un pneu spécialement mis au point pour les voitures répondant au règlement technique de la catégorie R5. Bénéficiant d'une architecture et d'un cloutage spécifiques, ce nouveau pneu avait pour mission d'apporter performances et sérénité aux pilotes engagés en WRC2 Pro, catégorie réservée aux équipes d'usine, comme WRC2, catégorie incluant des écuries privées.

*« Les conditions ont finalement été meilleures que prévues, autrement dit un peu plus froides et davantage typées nordiques que ce que laissaient entendre les prévisions », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin. « Les parties « noires » n'étaient pas si nombreuses qu'attendu, et même si certaines pistes n'avaient plus beaucoup de glace en surface, les clous ont mieux tenu que ce que pensaient les pilotes dans les moments les plus contraignants. D'ailleurs, grâce à la méthode exclusive de cloutage que nous utilisons (voir ci-dessous), nos pneus n'ont quasiment pas perdu de clou. Le manque de grip constaté par endroit est davantage dû à la présence d'eau ou de neige fondue. En WRC2, les résultats obtenus sont également excellents puisque nous occupons les trois premières places avec le nouveau MICHELIN X-Ice North NA01. Nos partenaires sont très contents, et nous avons même constaté une réduction des écarts avec les WRC. Cette édition 2019 du Rallye de Suède restera pour nous un très bon cru. »*

Se déroulant une nouvelle fois dans les environs de Torsby, à une centaine de kilomètres au nord de Karlstad, l'épreuve s'est déroulée en 19 spéciales totalisant 319,17 km chronométrés. Avec les liaisons, les concurrents ont parcouru 1 466,63 km au cœur des forêts suédoises et norvégiennes.

L'édition 2019 du Rallye de Suède a été remportée par Ott Tänak et Martin Järveoja (Toyota Yaris WRC), suivis d'Esapekka Lappi et Janne Ferm (Citroën C3 WRC). La troisième place revient à Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul (Hyundai i20 Coupe WRC). Ces trois voitures sont équipées de pneus MICHELIN X-Ice North 3.



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

En WRC2 Pro, la victoire revient au duo Mads Ostberg/Torstein Eriksen (Citroën C3 R5). Tandis que l'équipage Ole-Christian Veiby/Jonas Andersson (Volkswagen Polo GTi R5) remporte la catégorie WRC2. Ces résultats constituent un démarrage de carrière parfait pour les nouveaux pneumatiques MICHELIN X-Ice NA01.

La prochaine manche du Championnat FIA-WRC se déroulera du 7 au 10 mars 2019 dans les environs de Léon, dans le nord du Mexique. Ce sera le premier rallye « terre » de la saison.

MICHELIN X-Ice North 3 et X-Ice North NA 01 : une technique de cloutage inédite

Michelin fabrique les pneus X-Ice North 3 et X-Ice North NA01 d'abord dépourvus de clous à Clermont-Ferrand (63) avant de les envoyer à Växjö (Suède), où son partenaire technique de longue date, Däckproffsen, opère la mise en place des clous. L'opération, entièrement manuelle, se fait en trois phases : perçage de la gomme, encollage du trou et pose du clou. Composés d'acier et de tungstène, les 384 clous insérés dans la bande de roulement de chacun des pneus affichent une longueur de 20 mm, dont 6,5 mm émergent des pavés de gomme. Il faut environ 45 minutes pour clouter un pneu.

