

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2019
Rallye de Turquie – 11^{ème} manche

Les MICHELIN LTX Force à l'épreuve des pistes rocailleuses de la Turquie

La Turquie est revenue au calendrier du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC en 2018, après une interruption de huit années. L'épreuve se déroule désormais au sud-ouest du pays dans la région de Marmaris, une cité balnéaire située au bord de la Méditerranée. A ce titre, certaines spéciales offrent un panorama de carte postale, avec les voitures de course au premier plan. L'une des spéciales les plus caractéristiques sera celle de Datça, longue de seulement 8,75 km, mais qui commence en pleine montagne et qui arrive en bord de mer. Mais il ne faut pas se fier aux apparences douces du décor : le rallye de Turquie est considéré comme l'une des manches terre les plus difficiles de la saison, avec des spéciales très cassantes, qui mettent particulièrement les pneumatiques, les voitures et les équipages à rude épreuve.

L'an dernier, à la même époque, Michelin venait de faire évoluer sa gamme WRC en offrant non plus deux mais trois crans de gommes à ses partenaires. C'est ainsi que le MICHELIN LTX M6 et sa nouvelle gomme Medium avait fait ses premiers pas en Turquie, juste après un baptême du feu en Finlande quelques semaines plus tôt. Un an plus tard, alors que la nouvelle gamme Michelin a fait ses preuves partout autour du monde, sur plusieurs typologies de terre et par différentes conditions météorologiques, c'est donc avec davantage de données et de sérénité que l'équipe de Michelin Motorsport aborde cette épreuve exigeante, avec une température extérieure attendue aux alentours de 35 °C.

« *C'est un des rallyes les plus compliqués de la saison* », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités de Michelin. « *L'année dernière, nous avons dû faire face à pas mal d'inconnues car c'était la première fois que nous roulions dans cette région de la Turquie, et nous avons été confronté à des pistes très creusées, en outre jonchées de pierres grosses comme des ballons de football. Nos pneus avaient souffert, mais les voitures et les équipes également. Cette année, tout le monde sait un peu mieux à quoi s'attendre, en particulier au niveau des taux d'usures de nos pneumatiques, au regard de l'état des pistes pour les deuxièmes passages.* »

L'itinéraire de l'édition 2019 du Rallye de Turquie évolue peu en comparaison de l'année dernière. La portion chronométrée est un peu plus courte -309,86 km au lieu de 321,20- mais la distance totale parcourue, avec les liaisons, sera quant à elle allongée de plus de 100 km : 985,33km cette année, contre un total de 882,69 km en 2018. Le nombre de spéciales reste le même (17) avec néanmoins un changement important : la spéciale de Çetibeli –la plus longue du rallye avec de 38,15 km- passe du vendredi au samedi et sera parcourue à contre-sens de l'année dernière, ce qui va obliger les équipages à revoir totalement leurs notes sur ce tracé.



Pour le rallye de Turquie 2019 Michelin mettra à disposition de ses concurrents des MICHELIN LTX Force H4 (gomme dure) et LTX Force M6 (gomme Medium). Compte tenu de la difficulté des spéciales, c'est la gomme dure H4 qui devrait être la plus souvent utilisée. Dans la catégorie WRC2, les MICHELIN Latitude Cross S80 (gomme tendre) et Latitude Cross H90 (gomme dure) seront à la disposition des partenaires de Michelin.

Les pneumatiques MICHELIN LTX Force H4 et M6 pour le WRC

Quantité de pneus WRC amenés en Turquie : **462**

Allocation par pilote : 32 pneus (shakedown inclus), à choisir parmi une dotation de 32 pneus à gomme « Hard » H4 et 16 à gomme « Medium » M6.

Les pneumatiques MICHELIN LATITUDE Cross H90 et S80 pour le WRC2

Quantité de pneus WRC2 amenés en Turquie : **220**

Allocation par pilote : 28 pneus (shakedown inclus), à choisir parmi une dotation de 28 pneus à gomme « Hard » H90 et 16 à gomme « Soft » S80.

L'organisation de Michelin en Turquie

Michelin met à disposition de ses partenaires une équipe composée de 14 personnes :

- **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin
- 2 coordinateurs
- 4 CTE (Conseillers Techniques d'Ecurie)
- 6 monteurs
- 1 attaché de Presse

