



RACECARD

2019 MICHELIN



RALLY 2019 TURKEY MARMARIS

**12 » 15
SEPTEMBRE**
MARMARIS (TURQUIE)

12^e ÉDITION

Organisé par TOSFED
(Turkish Automobile Sports Federation)

1^{re} MANCHE DU CHAMPIONNAT
DU MONDE DES RALLYES FIA 2019



**29
ENGAGÉS**

988,50 KM

dont 310,10 km chronométrés
répartis en 17 épreuves spéciales.

PROGRAMME

JEUDI 12 SEPTEMBRE (2,00 KM)

10h00		Shakedown	4,70 km
18h00		Départ du parc d'assistance (Asparan)	
20h08	ES1	Super Speciale Stage	2,00 km
20h33		Asparan Parc Fermé	

VENDREDI 13 SEPTEMBRE (159,04 KM)

7h30		Assistance/Changement de pneus Asparan	15 min
8h08	ES2	İçmeler 1	24,80 km
9h31	ES3	Cetibeli 1	38,15 km
10h54	ES4	Ula 1	16,57 km
13h14		Assistance/Changement de pneus Asparan	40 min
14h17	ES5	İçmeler 2	24,80 km
15h40	ES6	Cetibeli 2	38,15 km
17h03	ES7	Ula 2	16,57 km
19h08		Assistance Asparan	45 min

SAMEDI 14 SEPTEMBRE (110,10 KM)

7h57		Assistance/Changement de pneus Asparan	15 min
8h50	ES8	Yesilbelde 1	33,00 km
10h08	ES9	Datça 1	8,75 km
11h06	ES10	Kizlan 1	13,30 km
12h32		Assistance/Changement de pneus Asparan	40 min
13h50	ES11	Yesilbelde 2	33,00 km
15h08	ES12	Datça 2	8,75 km
16h06	ES13	Kizlan 2	13,30 km
17h27		Assistance Asparan	45 min

DIMANCHE 15 SEPTEMBRE (38,96 KM)

8h55		Assistance/Changement de pneus Asparan	15 min
9h38	ES14	Marmaris 1	7,22 km
10h36	ES15	Gökçe	11,32 km
11h24	ES16	Çiçekli	13,20 km
13h18	ES17	Marmaris 2 (Power Stage)	7,22 km
13h38		Arrivée Asparan	
14h15		Podium Asparan	

Heure française : -1 heure

SOURCE : WRC.COM - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE





« C'EST UN DES RALLYES LES PLUS
COMPLIQUÉS DE LA SAISON »

ARNAUD RÉMY,
Manager du programme WRC,
Michelin Motorsport

« C'est un des rallyes les plus compliqués de la saison en raison des températures élevées et des pistes très rocailleuses. L'année dernière, pour le retour de cette épreuve au calendrier mondial, nous avons dû faire face à pas mal d'inconnues, comme par exemple des pierres grosses comme des ballons de football sur les pistes ! Nos pneus avaient souffert, mais les voitures également. Cette année, nos techniciens, les équipes et les pilotes savent un peu mieux à quoi s'attendre, en particulier au niveau des taux d'usures et de l'état des pistes pour les deuxièmes passages. »

LES PNEUS MICHELIN AU RALLYE DE TURQUIE 2019

WRC



**MICHELIN
LTX FORCE**

✓ ALLOCATION
DE 32 PNEUS
À CHOISIR PARMIS
32 H4 ET 16 M6

WRC2

**MICHELIN LATITUDE CROSS
H90 (HARD) ET S80 (SOFT)**

✓ ALLOCATION DE 28 PNEUS À CHOISIR
PARMI 28 H90 ET 16 S80



MICHELIN ET LE RALLYE DE TURQUIE

Michelin a remporté 3 fois
le Rallye de Turquie
consécutivement
avec Citroën
(2003, 2004, 2005)

LES VICTOIRES DE MICHELIN AU RALLYE DE TURQUIE (WRC)

2003

Sainz-Marti
Citroën Xsara WRC

2004

Loeb-Elena
Citroën Xsara WRC

2005

Loeb-Elena
Citroën Xsara WRC

2018

Tänak-Järveoja
Toyota Yaris WRC



LE PARCOURS 2019

Le parcours est concentré dans les collines surplombant la station balnéaire de Marmaris



Les pistes sont sinueuses et empierrées, étroites à moyennement larges

Le Rallye de Turquie est le rallye le plus cassant et le plus lent (79 km/h de moyenne en 2018) de la saison WRC

Le Rallye de Turquie, organisé en Anatolie, est la seule épreuve asiatique de la saison mondiale 2019

LES SPÉCIALES

Ula (ES4/7), Yesilbelde (ES8/11) et Marmaris (14/17) sont légèrement modifiées par rapport à 2018

Le Shakedown, la Superspéciale de Marmaris (ES1), Cetibeli (ES3/6) et Datça (ES9/12) sont identiques à 2018

Kizlan (ES10/13) est une nouvelle spéciale

Ciçekli (ES16) est parcourue en sens inverse par rapport à 2018

İçmeler (ES2.5) et Gökçe (ES15) ont été profondément remaniées par rapport à 2018

Cetibeli (38,15 km) et Yesilbelde (33 km) sont les deux plus longues spéciales du rallye

İçmeler compte 3,30 km d'asphalte

AUTOUR DU RALLYE DE TURQUIE

Marmaris est une station balnéaire du sud-ouest de la Turquie, en face de l'île grecque de Rhodes

Marmaris s'est appelée Physcos, Mimaras, puis Mermeris. Elle a été grecque, romaine, byzantine et ottomane...

Il y a 60 ans, Marmaris a été presque entièrement détruite par un violent séisme

La forteresse de Marmaris a été construite par le sultan ottoman Soliman le Magnifique sur les ruines d'une ancienne forteresse bâtie par Alexandre le Grand

La capitale de la Turquie est Ankara alors que la plus grande agglomération est celle d'Istanbul avec 15 millions d'habitants

Inauguré en novembre 2018, le nouvel aéroport international d'Istanbul est le plus grand du monde en termes de capacité (200 millions de passagers par an)

GUIDE VERT MICHELIN

Explorez la Turquie et découvrez toutes les richesses de ce pays à cheval entre l'Europe et l'Asie avec le Guide Vert Michelin Turquie



ÉDITION 2018



VAINQUEURS :
Ott Tänak-Martin Järveoja
(Toyota Yaris WRC 🇪🇪)

**VAINQUEURS
DE SPÉCIALES :**
Ogier 5 – Neuville 4
Tänak & Mikkelsen 3
Latvala & Breen 1

LEADERS :
ES1 Mikkelsen – ES2 à 3 Breen
ES4 à 6 Mikkelsen – ES7 Neuville
ES8 à 9 Ogier – ES10 Mikkelsen
ES11 à 17 Tänak

- ✓ Retour du Rallye de Turquie au calendrier WRC depuis 2010
- ✓ Premier doublé Toyota/Michelin (Tänak-Latvala) depuis la Nouvelle-Zélande 1998
- ✓ Séparés par 3/10^e à l'issue de l'étape 1, Thierry Neuville et Sébastien Ogier ont successivement connu des ennuis mécaniques le lendemain



LE RALLYE DE TURQUIE



La Turquie a accueilli son premier rallye international en 1972 à Istanbul

L'Anatolian Rally a été créé en 2000 à Izmir

Le Rallye de Turquie est apparu au calendrier mondial en 2003

De 2003 à 2008, le Rallye de Turquie s'est déroulé entre Antalya et Kemer dans les montagnes anatoliennes, puis près d'Istanbul en 2010

Sébastien Loeb est le recordman du nombre de victoires au Rallye de Turquie (3)

Volkan Isik (19 rallyes WRC) et Ercan Kazaz sont les pilotes de rallye turcs les plus connus

HISTORIQUE

2004



Il y a 15 ans, Sébastien Loeb a remporté le Rallye de Turquie sur Citroën Xsara WRC devant Marcus Grönholm (Peugeot 307 WRC), offrant ainsi un doublé à Michelin sur ce parcours cassant.

Le Français a profité de pistes encore humides et compactées par les pluies torrentielles d'avant-course pour prendre rapidement les rênes de l'épreuve malgré sa 1^{ère} position sur la route.

A l'arrivée, Sébastien Loeb a devancé les deux champions du monde, Marcus Grönholm et Petter Solberg (Subaru). Le Finlandais avait dû ralentir en spéciale en raison d'une barre de fer ayant transpercé le siège de son copilote.

Grâce à ce 4^e succès de la saison, sa 1^{ère} « vraie » victoire sur terre, Sébastien Loeb a conforté sa place de leader au championnat, avant de décrocher son 1^{er} titre mondial quelques mois plus tard.



LES ENGAGÉS

CITROËN-TOTAL WRT Citroën C3 WRC

#1 Sébastien Ogier (FRA)
Départs 146 - Victoires 46 - Podiums 77



Julien Ingrassia (FRA)
Départs 146 - Victoires 46 - Podiums 77

6 Champions 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018

#4 Esapekka Lappi (FIN)
Départs 52 - Victoires 1 - Podiums 6



Janne Ferm (FIN)
Départs 52 - Victoires 1 - Podiums 6



HYUNDAI SHELL MOBIS WRT Hyundai i20 Coupé WRC

#11 Thierry Neuville (BEL)
Départs 107 - Victoires 11 - Podiums 38



Nicolas Gilsoul (BEL)
Départs 103 - Victoires 11 - Podiums 38



#89 Andreas Mikkelsen (NOR)
Départs 108 - Victoires 3 - Podiums 24



Anders Jaeger (NOR)
Départs 52 - Victoires 2 - Podiums 10



#6 Dani Sordo (ESP)
Départs 165 - Victoires 2 - Podiums 45



Carlos del Barrio (ESP)
Départs 91 - Victoires 2 - Podiums 10



TOYOTA GAZOO RACING WRT Toyota Yaris WRC

#5 Kris Meeke (GBR)
Départs 101 - Victoires 5 - Podiums 13



Sebastian Marshall (GBR)
Départs 57 - Victoires 0 - Podiums 5



#8 Ott Tänak (EST)
Départs 102 - Victoires 11 - Podiums 24



Martin Järveoja (EST)
Départs 73 - Victoires 11 - Podiums 20



#10 Jari-Matti Latvala (FIN)
Départs 205 - Victoires 18 - Podiums 67



Miikka Anttila (FIN)
Départs 216 - Victoires 18 - Podiums 67



M-SPORT FORD WRT Ford Fiesta RS WRC

#3 Teemu Suninen (FIN)
Départs 50 - Victoires 0 - Podiums 2



Jarmo Lehtinen (FIN)
Départs 172 - Victoires 15 - Podiums 70



#7 Pontus Tidemand (SWE)
Départs 47 - Victoires 0 - Podiums 0



Ola Floene (NOR)
Départs 101 - Victoires 1 - Podiums 15



**VOIR LA LISTE
COMPLÈTE DES
ENGAGÉS**



WRC CLASSEMENT PILOTES

		 Monte-Carlo 24/01 > 27/01	 Suede 14/02 > 17/02	 Mexique 7/03 > 10/03	 France 28/03 > 31/03	 Argentine 25/04 > 28/04	 Chili 9/05 > 12/05	 Portugal 30/05 > 02/06	 Italie 7/06 > 10/06	 Finlande 26/07 > 29/07	 Allemagne 16/08 > 19/08	 Turquie 13/09 > 16/09	 Grande-Bretagne 4/10 > 7/10	 Espagne 25/10 > 28/10	 Australie 15/11 > 18/11	TOTAL des POINTS
1	Ott TÄNAK	 15 + 2 (3)	25 + 5 (1)	18 (2)	8 + 4 (6)	4 + 1 (8)	25 + 5 (1)	25 + 3 (1)	10 (5)	25 + 5 (1)	25 (1)					205
2	Thierry NEUVILLE	 18 + 3 (2)	15 + 4 (3)	12 + 3 (4)	25 + 2 (1)	25 + 3 (1)	0 (R)	18 + 4 (2)	8 + 3 (6)	8 + 4 (6)	12 + 5 (4)					172
3	Sébastien OGIER	 25 + 4 (1)	0 + 2 (11)	25 + 5 (1)	18 + 1 (2)	15 + 5 (3)	18 + 4 (2)	15 + 5 (3)	0 + 4 (41)	10 + 2 (5)	6 + 1 (7)					165
4	Kris MEEKE	 8 + 5 (6)	8 (6)	10 + 4 (5)	2 + 5 (9)	12 (4)	1 + 1 (10)	0 (R)	4 (8)	0 (R)	18 + 2 (2)					80
5	Andreas MIKKELSEN	 0 (R)	12 (4)	0 (R)	- (-)	18 (2)	6 (7)	- (-)	15 + 5 (3)	12 + 3 (4)	8 (6)					79
6	Elfyn EVANS	 0 (R)	10 + 3 (5)	15 (3)	15 (3)	0 (R)	12 (4)	10 (5)	12 + 1 (4)	- (-)	- (-)					78
7	Jari-Matti LATVALA	 10 (5)	0 (21)	4 (8)	1 (10)	10 + 4 (5)	0 + 3 (11)	6 (7)	0 + 2 (19)	15 + 1 (3)	15 + 3 (3)					74
8	Teemu SUNINEN	 0 + 1 (11)	0 (23)	0 (R)	10 + 3 (5)	6 (7)	10 (5)	12 + 2 (4)	18 (2)	4 (8)	0 + 4 (29)					70
9	Dani SORDO	 - (-)	- (-)	2 + 2 (9)	12 (4)	8 + 2 (6)	- (-)	0 + 1 (23)	25 (1)	- (-)	10 (5)					62
10	Esapekka LAPPI	 0 (R)	18 + 1 (2)	0 + 1 (13)	6 (7)	0 (R)	8 (6)	0 (R)	6 (7)	18 (2)	4 (8)					62
11	Sébastien LOEB	 12 (4)	6 (7)	- (-)	4 (8)	- (-)	15 + 2 (3)	0 (R)	- (-)	- (-)	- (-)					39
12	Kalle ROVANPERÄ	 - (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	4 (8)	8 (6)	2 (9)	2 (9)	0 (-)					16

CONSTRUCTEURS

1	Hyundai Shell Mobis WRT	289 pts
2	Toyota Gazoo Racing WRT	281 pts
3	Citroën Total WRT	216 pts
4	M-Sport Ford World Rally Team WRT	168 pts

WRC2 PRO PILOTES

1	Kalle ROVANPERÄ	 151 pts
2	Mads OSTBERG	 110 pts
3	Gus GREENSMITH	 85 pts
4	Lukasz PIENIAZEK	 74 pts
5	Jan KOPECKY	 61 pts

WRC2 PILOTES

1	Nicolas GRYAZIN	 73 pts
2	Benito GUERRA	 69 pts
3	Pierre-Louis LOUBET	 63 pts
4	Ole Christian VEIBY	 50 pts
5	Kajetan KAJETANOWICZ	 48 pts

REGLEMENT WRC 2019

ORDRE DES DÉPARTS :

Jour 1, ordre du Championnat 2019. Jours suivants dans l'ordre inverse du classement du rallye

3 VOITURES NOMINÉES

par constructeur les 2 meilleures marquent des points au championnat Constructeurs.

BARÈME POINTS

1^{er}: 25 pts • 2^e: 18 pts • 3^e: 15 pts • 4^e: 12 pts • 5^e: 10 pts
6^e: 8 pts • 7^e: 6 pts • 8^e: 4 pts • 9^e: 2 pts • 10^e: 1 pt.

BARÈME POINTS POWER STAGE

1^{er}: 5 pts • 2^e: 4 pts • 3^e: 3 pts • 4^e: 2 pts • 5^e: 1 pt.



GAMME MICHELIN FIA WRC SAISON 2019

ASPHALTE : MICHELIN PILOT SPORT



H5 (HARD)

Dimensions : 20/65-18
Conditions sèches



S6 (SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides



SS6 (SUPER-SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides,
givre et verglas.



FW3 (FULL WET)

Dimensions : 18/65-18
Intempéries, sols détrempés,
fortes pluies.

ASPHALTE VERGLACÉ : MICHELIN PILOT ALPIN A4



NON-CLOUTÉ



CLOUTÉ

Dimensions : 18/65-18
Verglas et neige

TERRE : MICHELIN LTX FORCE



H4 (HARD)

Dimensions : 17/65-15
Terre dure, cassante,
empierrée.

M6 (MEDIUM)

Dimensions : 17/65-15
Terre meuble, peu
abrasive, boue.

S6 (SOFT)

Dimensions : 17/65-15
Mouillé, boue,
conditions froides.

NEIGE/GLACE : MICHELIN X-ICE NORTH



X-ICE NORTH 3

Dimensions : 15/65-15
Verglas et neige

LE REGLEMENT PNEUMATIQUE DU WRC

- ✓ Deux fabricants de pneumatiques sont retenus par la FIA en 2019 : Michelin et Pirelli
- ✓ Chaque Constructeur doit indiquer à la FIA le fabricant de pneus choisi
- ✓ Seuls les pneumatiques « moulés » sont autorisés
- ✓ Chaque pneu doit être identifié par un code-barres et un système RFID
- ✓ Le retailage et les modifications du dessin de la bande roulement sont interdits
- ✓ Seuls les pneumatiques marqués sont autorisés en spéciale
- ✓ Tout système de mise en chauffe des pneumatiques est interdit
- ✓ Les voitures peuvent embarquer au maximum 2 roues de secours
- ✓ L'espace entre la roue et la partie intérieure du pneumatique doit être rempli exclusivement d'air
- ✓ 1 seul type de pneu asphalté « sec » (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 2 centrages de gomme (un 3^e autorisé pour le Monte-Carlo)
- ✓ 1 type de pneu pluie asphalté autorisé
- ✓ 1 seul type de pneu terre (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 3 centrages de gomme mais 2 désignés avant chaque épreuve
- ✓ 1 seul type de pneu neige/glace, 1 centrage de gomme, pouvant être monté sur des jantes 7x15"
- ✓ 1 seul « joker » est autorisé par saison pour les fabricants
- ✓ Quotas de pneus sur chaque épreuve : Pilotes Prioritaires 1 : 4 pneus x nombre de changements + 4 spares

PARLEZ-VOUS WRC ?

Epreuve spéciale (ES)

Les épreuves spéciales (ou « spéciales ») se déroulent sur des routes ou des pistes fermées à la circulation le jour de la course et sécurisées pour les équipages et les spectateurs. La longueur des épreuves spéciales peut aller jusqu'à 80 km, certaines spéciales peuvent se dérouler de nuit.

Temps scratch



Ou « faire le scratch », c'est-à-dire réaliser le meilleur temps sur une épreuve spéciale.

Superspéciale

C'est une spéciale-spectacle, courte, parfois tracée en ville, dans le but d'attirer un public nombreux et d'organiser des activités promotionnelles. La Superspéciale compte dans le classement final.

Power Stage

Sur chaque rallye mondial, la dernière spéciale est appelée Power Stage. Elle offre 5, 4, 3, 2 et 1 points supplémentaires au championnat Pilotes aux cinq premiers pilotes classés sur cette spéciale. Les chronos sont pris au 1000^e de seconde.

Parcours de liaison

Il s'agit de l'itinéraire obligatoire non chronométré, reliant les ES entre elles par exemple. Les routes sont ouvertes à la circulation et les concurrents doivent respecter le code de la route en vigueur dans le pays. Les équipages ont un temps imparti pour parcourir ces liaisons sous peine de pénalités pour retard (10 secondes par minute) ou avance (1 minute par minute)



Parc d'assistance

C'est le « paddock » du rallye où se déroulent les interventions mécaniques, les changements de pneumatiques et les ravitaillements. La durée d'une assistance varie de 15 à 45 minutes.



Parc de regroupement

Le parc de regroupement est un lieu où sont regroupées les voitures de course quelques minutes pour une « pause » entre deux boucles de spéciales par exemple. Toute intervention mécanique y est interdite.

Parc fermé

Avant le départ du rallye, chaque matin et chaque soir, les véhicules sont mis en parc fermé. Toute intervention mécanique y est interdite.

Contrôles horaires (CH)

Chaque équipage doit faire viser son carnet de bord par les commissaires avant chaque départ en spéciale, à l'arrivée des spéciales, à l'entrée et en sortie de parcs d'assistance et de parcs de regroupement.



Ces différents contrôles de passage attestent du respect des temps impartis.

Shakedown

Sur tous les rallyes WRC, les organisateurs prévoient une courte spéciale de mise au point avant le départ de l'épreuve (en général le jeudi matin). En WRC, chaque équipage prioritaire doit effectuer un minimum de trois passages au Shakedown. En cas d'accident ou de panne au Shakedown, l'équipage pourra quand même prendre le départ du rallye si la voiture est réparée à temps.



Road Book (RB)

Le Road Book est distribué à tous les équipages avant les reconnaissances. Il décrit précisément (distances, indications...) les parcours à suivre, chronométrés et non-chronométrés, par « cases ». Les voitures doivent obligatoirement passer par toutes les « cases » du Road Book sous peine de pénalité ou d'exclusion.



Reconnaisances

C'est le repérage des épreuves spéciales chronométrées avant le rallye. Les équipages parcourent les spéciales en voiture de série et à vitesse limitée afin de « prendre les notes », c'est-à-dire noter la spéciale virage par virage. Deux passages de reconnaissance maximum sont autorisés sur chaque spéciale.

Voitures 000, 00 et 0

Ce sont des voitures de sécurité qui passent avant les concurrents. Leur mission est de prévenir les spectateurs de l'arrivée imminente de la première voiture de course. Ces voitures « ouvreuses » portent les numéros 000, 00 et 0 sur les portières. Elles passent entre une demi-heure et 5 minutes avant le premier concurrent.