

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2019
RallyRACC Catalunya – Rally de España – 13^{ème} manche

Asphalte ou terre, les pneumatiques Michelin prêts à répondre à toutes les surfaces du Rallye d'Espagne

A l'approche de l'avant-dernière manche de la saison, et alors qu'aucun des deux titres, Pilotes ou Constructeurs, n'a encore été attribué, le Rallye d'Espagne se présente comme un événement de forte intensité. La météo, souvent douce en cette arrière-saison sur la côte est de l'Espagne, promet un week-end ensoleillé. Et si les températures seront potentiellement fraîches en début de matinée, le mercure devrait dépasser les 20°C pour les boucles de l'après-midi.

Comme les années précédentes, le parc d'assistance sera localisé dans la ville touristique de Salou, à quelques dizaines de kilomètres au sud de Barcelone. Mais il convient de ne pas se fier à cette ambiance « farniente » de cette station balnéaire car sur la piste, puis sur la route, la bataille va faire rage trois jours durant. Le Rallye d'Espagne, en plus de comporter un enjeu particulier pour les potentiels champions, est la seule épreuve du calendrier à se dérouler sur une surface mixte : le vendredi se joue sur la terre, et les deux jours suivants sur asphalte. Cette particularité oblige les équipes à prévoir deux configurations différentes pour leurs voitures de course, avec une hauteur de caisse et des réglages de suspensions adaptés aux surfaces empruntées. Une particularité qui oblige également les équipes de Michelin à se doter de pneus pour toutes les surfaces.

Terre, asphalte et pneu pluie

A l'instar de la dotation de la saison 2018, Michelin mettra à disposition de ses partenaires des MICHELIN Pilot Sport H5 (gomme dure) et S6 (gomme Soft, tendre) pour les surfaces goudronnées, et des MICHELIN LTX Force H4 (gomme dure) et M6 (gomme Medium) pour les pistes en terre. En WRC2, le manufacturier clermontois apportera des MICHELIN Pilot Sport RH3 (gomme dure) et RS (Soft, tendre) pour l'asphalte, et des MICHELIN Latitude Cross H90 (gomme dure) et M80 (gomme Medium) pour la terre.

En cas de forte pluie, les deux catégories pourront utiliser les MICHELIN Pilot Sport FW3 (FW pour Full Wet, soit très humide), qui est un pneu asphalte dédié aux situations d'urgence et qui, grâce à sa sculpture spécifique, son fort taux d'entaillement et ses canaux d'évacuation dirigés vers l'extérieur, retarde au maximum le phénomène d'aquaplaning tout en maintenant les performances clés du pneumatique en course.

« Avec l'évolution du calendrier et la volonté de cantonner cette épreuve à l'asphalte pour les futures éditions, ce rallye de Catalogne sera sans doute la dernière manche mixte « terre/asphalte » du WRC avant de nombreuses années », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités Rallye de Michelin.



« C'est toujours un moment plus difficile pour nos équipes en termes de logistique avec plus de 1500 enveloppes et cinq types de pneus différents à transporter et à gérer. Pour nos Conseillers Techniques d'Ecurie comme nos partenaires, il convient également de faire une « remise à zéro » après la journée de vendredi sur la terre, et faire les bons choix de pneus pour l'asphalte lors des journées de samedi et dimanche. Dans tous les cas, nous avons les bons pneus pour chaque surface, et nous savons d'ores et déjà que le rallye d'Espagne sera très spectaculaire. »

L'itinéraire 2019 du Rallye d'Espagne sera composé de 17 spéciales pour un total de 325,56 km. Avec les liaisons, les participants devront couvrir une distance de 1 288,85 km. Après la cérémonie de départ, donnée le jeudi soir sur le front de mer de Salou, les équipages se dirigeront vers l'ouest pour une première étape sur terre, le vendredi. Trois spéciales sont disputées le matin et l'après-midi, après une assistance au parc d'attractions de Port Aventura. Cette journée comportera la spéciale la plus longue de l'épreuve, Fatarella - Vilalba, d'une distance de 38,85 km. C'est une spéciale terre qui comporte néanmoins des zones asphaltées, et plusieurs changements de surface et donc d'adhérence. Samedi, sur asphalte, les concurrents retrouveront exactement les mêmes routes qu'en 2018, au nord-est de la ville avec deux boucles de trois chronos, suivis d'une super-spéciale au cœur de Salou. Le dimanche verra quant à lui le retour de la spéciale de La Mussara, absente du calendrier depuis 2014.

Pour l'édition 2019 du rallye d'Espagne, Michelin apportera un total de 1 540 pneus : 700 pour le WRC, et 840 pour le WRC 2. Les pilotes du WRC auront le droit d'utiliser un total de 36 pneus en WRC, et 32 en WRC2, shakedown inclus. Ils devront alors puiser dans un stock de 32 pneus « asphalte », et de 26 pneus « terre » (24 et 30 en WRC 2). A noter que les pilotes bénéficieront également d'une dotation de 8 MICHELIN Pilot Sport FW3, en cas de fortes pluies.

L'organisation de Michelin en Espagne

Michelin met à disposition de ses partenaires une équipe composée de 14 personnes :

- **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin
- 2 coordinateurs
- 4 CTE (Conseillers Techniques d'Ecurie)
- 6 monteurs
- 1 attaché de Presse

