

RACECARD

2019 MICHELIN



2019 RALLYRACC CATALUNYA COSTA DAURADA - RALLY DE ESPAÑA

24 » 27 OCTOBRE
SALOU (ESPAGNE)

55^e ÉDITION

Organisé par Reial Automóbil Club de Catalunya (RACC)

13^e MANCHE DU CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES FIA 2019

PROGRAMME

64 ENGAGÉS

1288,85 KM

dont 325,56 km chronométrés répartis en 17 épreuves spéciales.



| JEUDI 24 OCTOBRE | | | |
|---------------------------------|------|----------------------------------------------|----------|
| 9h01 | | Shakedown | 2,00 km |
| 19h00 | | Cérémonie de départ Salou | |
| VENDREDI 25 OCTOBRE (129,70 KM) | | | |
| 8h00 | | Départ PortAventura | |
| 9h23 | ES1 | Gandesa 1 | 7,00 km |
| 10h03 | ES2 | Horta-Bot 1 | 19,00 km |
| 11h13 | ES3 | La Fatarella-Vilalba 1 | 38,85 km |
| 13h23 | | Assistance/Changements de pneus PortAventura | 40 min |
| 15h26 | ES4 | Gandesa 2 | 7,00 km |
| 16h06 | ES5 | Horta-Bot 2 | 19,00 km |
| 17h16 | ES6 | La Fatarella-Vilalba 2 | 38,85 km |
| 19h51 | | Assistance PortAventura | 75 min |
| SAMEDI 26 OCTOBRE (121,72 KM) | | | |
| 7h30 | | Assistance/Changement de pneus PortAventura | 15 min |
| 9h00 | ES7 | Savallà 1 | 14,08 km |
| 9h41 | ES8 | Querol 1 | 21,26 km |
| 10h38 | ES9 | El Montmell 1 | 24,40 km |
| 12h10 | | Assistance/Changement de pneus PortAventura | 40 min |
| 14h01 | ES10 | Savallà 2 | 14,08 km |
| 14h42 | ES11 | Querol 2 | 21,26 km |
| 15h38 | ES12 | El Montmell 2 | 24,40 km |
| 17h30 | ES13 | Salou | 2,24 km |
| 18h00 | | Assistance/Changement de pneus PortAventura | 45 min |
| DIMANCHE 27 OCTOBRE (74,14 KM) | | | |
| 6h45 | | Assistance/Changement de pneus PortAventura | 15 min |
| 7h41 | ES14 | Riudecanyes 1 | 16,35 km |
| 8h38 | ES15 | La Mussara 1 | 20,72 km |
| 9h48 | | Assistance/Changement de pneus PortAventura | 30 min |
| 10h54 | ES16 | Riudecanyes 2 | 16,35 km |
| 12h18 | ES17 | La Mussara 2 (Power Stage) | 20,72 km |
| 13h41 | | Assistance PortAventura | 10 min |
| 14h00 | | Podium Salou | |

SOURCE : WRC.COM - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE





« CE RALLYRACC SERA SANS DOUTE
LE DERNIER RALLYE MIXTE TERRE/ASPHALTE
AVANT DE NOMBREUSES ANNÉES »


ARNAUD RÉMY,
Manager du programme WRC,
Michelin Motorsport

« Avec l'évolution du calendrier et la volonté de cantonner cette épreuve à l'asphalte dans le futur, ce RallyRACC sera sans doute le dernier rallye mixte terre/asphalte du WRC avant de nombreuses années. C'est toujours un moment compliqué pour notre équipe logistique avec plus de 1500 enveloppes et cinq types de pneus différents en catégorie WRC à transporter et à gérer sur place. Pour nos techniciens il faut également faire un « reset » après la journée de vendredi sur la terre pour retrouver rapidement ses marques et faire les bons choix de pneus pour l'asphalte très abrasif de samedi et dimanche. A noter une journée de samedi identique à celle de 2018 avec les désormais classiques spéciales de Savalla, Querol et El Montmell, alors que dimanche verra le retour de la spéciale de La Mussara, absente depuis 2014. »

LES PNEUS MICHELIN AU RALLYRACC CATALUNYA 2019


WRC

**TERRE (ÉTAPE 1)
MICHELIN LTX FORCE**



✓ ALLOCATION DE 16 PNEUS À CHOISIR PARMIS 16 H4 ET 10 M6

**ASPHALTE (ÉTAPES 2 ET 3)
MICHELIN PILOT SPORT**



✓ ALLOCATION DE 20 PNEUS À CHOISIR PARMIS 20 H5, 12 S6 ET 8 FW3

WRC2

**TERRE (ÉTAPE 1)
MICHELIN LATITUDE
CROSS H90 (HARD)
ET M80 (MEDIUM)**

✓ ALLOCATION DE 14 PNEUS À CHOISIR PARMIS 14 H90 ET 10 M80

**ASPHALTE (ÉTAPES 2 ET 3)
MICHELIN PILOT SPORT
R H3 (HARD), S (SOFT)
ET FW3 (PLUIE)**

✓ ALLOCATION DE 18 PNEUS À CHOISIR PARMIS 18 H3, 12 S ET 8 FW3



MICHELIN ET LE RALLYRACC CATALUNYA



Michelin a remporté 18 fois le
RallyRACC Catalunya en WRC

Michelin a gagné avec
6 constructeurs différents

En 2016, Michelin avait célébré sa
300^e victoire mondiale
au RallyRACC Catalunya

Michelin a remporté 366
des 417 spéciales du RallyRACC
Catalunya depuis 1991

LES VICTOIRES DE MICHELIN AU RALLYRACC CATALUNYA (WRC)

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 1993 Delecour/Grataloup Ford Escort RS Cosworth | McRae/Grist Ford Focus RS WRC | 2005 Loeb/Elena Citroën Xsara WRC | Volkswagen Polo R WRC |
| 1997 Mäkinen/ Manninenmäki Mitsubishi Lancer Evo IV | 2001 Auriol/Giraudet Peugeot 206 WRC | 2011 Loeb/Elena Citroën DS3 WRC | 2015 Mikkelsen/Floene Volkswagen Polo R WRC |
| 1998 Auriol/Giraudet Toyota Corolla WRC | 2002 Panizzi/Panizzi Peugeot 206 WRC | 2012 Loeb/Elena Citroën DS3 WRC | 2016 Ogier/Ingrassia Volkswagen Polo R WRC |
| 1999 Bugalski/Chiaroni Citroën Xsara Kit/Car | 2003 Panizzi/Panizzi Peugeot 206 WRC | 2013 Ogier/Ingrassia Volkswagen Polo R WRC | 2017 Meeke/Nagle Citroën C3 WRC |
| 2000 | 2004 Märtin/Park Ford Focus RS WRC | 2014 Ogier/Ingrassia | 2018 Loeb/Elena Citroën C3 WRC |



LE PARCOURS

Seul parcours mixte terre/asphalte du championnat

La 1^{ère} étape se déroule à 91% sur terre

Les 2^e et 3^e étapes se déroulent sur asphalte

Les pistes en terre sont étroites, sinueuses, et recouvertes de pierres et gravette



Les spéciales asphalte sont larges et rapides, typées « circuit »

Le parcours 2019 est quasiment identique à celui de 2018

La Superspéciale de Barcelone n'est pas au programme de l'édition 2019

LES SPÉCIALES

Le Shakedown est mixte et se dispute en pneus terre

Gandesa (ES1/4) est identique à 2018

Horta-Bot (ES2/5) est la spéciale de Pesells en 2018

La Fatarella-Vilalba (ES3/6) est identique à 2018. C'est une spéciale mixte (83% terre, 17% asphalte)

Savallà (ES7/10), Querol (ES8/11), El Montmell (ES9/12), Riudecanyes (ES14/16) sont idem à 2018

La Superspéciale de Salou (ES13) se déroule sur le front de mer

La Mussara (ES15/17) se parcourt dans la direction opposée à la version 2014

AUTOUR DU RALLYRACC CATALUNYA

La station balnéaire de Salou accueille le RallyRACC Catalunya depuis 2005



Ouvert en 1995, PortAventura World est le 3^e plus grand parc d'attraction d'Europe

PortAventura World a attiré plus de 6 millions de visiteurs en 2018

La 1^{ère} étape sur terre se déroule près de l'Ebre, le plus puissant fleuve d'Espagne

Tarragone, près des spéciales de la 2^e étape, est une ville classée au Patrimoine mondial de l'Unesco

GUIDE VERT MICHELIN

Partez à la découverte de l'Espagne et de ses trésors avec le Guide Vert Michelin Espagne et le Guide Vert Michelin Espagne Côte Est.



RETROUVEZ LES DERNIÈRES
VIDÉOS DU RALLYRACC CATALUNYA



ÉDITION 2018



VAINQUEURS :
Sébastien Loeb/Daniel Elena
(Citroën C3 WRC 🇫🇷)

VAINQUEURS DE SPÉCIALES :
Tänak & Latvala 4 – Loeb 3
Ogier & Neuville 2
Mikkelsen & Sordo 1

LEADERS :
ES1 à 2 Ogier – ES3 à 9 Tänak
ES10 Sordo – ES11 à 14 Latvala
ES15 à 18 Loeb

- ✓ 79^e victoire de Loeb-Elena en WRC plus de 5 ans après leur dernier succès
- ✓ Deuxième à l'arrivée, Sébastien Ogier repasse en tête du championnat Pilotes
- ✓ Elfyn Evans arrache la 3^e place pour 5/10^e de seconde dans la dernière spéciale face à Thierry Neuville
- ✓ La pluie sur l'étape 2 et les routes humides de l'étape 3 ont compliqué les choix de pneumatiques



LE RALLYRACC CATALUNYA

Le RallyRACC Catalunya a intégré le calendrier WRC en 1991

Depuis 2010, le RallyRACC Catalunya est le seul rallye mixte terre/
asphalte du championnat

Les teams disposent de 1h15min pour transformer les voitures de la
version terre à la version asphalte vendredi soir

Les pilotes français ont remporté 18 des 28 éditions du RallyRACC
Catalunya en WRC

Citroën compte 11 victoires au RallyRACC Catalunya, dont 9 avec
Sébastien Loeb (record)

Sébastien Loeb a débuté sa carrière mondiale au RallyRACC Catalunya
1999 avec Michelin

Le RallyRACC Catalunya est la 5^e épreuve méditerranéenne et la dernière
européenne de la saison

Le RallyRACC Catalunya ne figure pas au calendrier WRC 2020

SOUVENIR

1999



Il y a 20 ans, Citroën et Michelin ont remporté leur première victoire mondiale lors du Rallye Catalunya-Costa Brava 1999 avec Philippe Bugalski/Jean-Paul Chiaroni et la Citroën Xsara Kit-Car, alors que débutait en Mondial l'équipage Loeb/Elena, sur une Citroën Saxo/Michelin.

Dimanche 21 avril 1999, Citroën a créé une énorme surprise en remportant sa première victoire en WRC avec une Xsara Kit-Car (2-Litres, 2-roues motrices) face aux World Rally Cars 4-roues motrices.

Sur l'asphalte sec de Catalogne, le Champion d'Espagne Jesus Puras et le Champion de France Philippe Bugalski ont profité de la légèreté et de l'agilité de la Citroën Xsara Kit-Car pour dominer la 55^e édition du Rallye Catalunya-Costa Brava.

Puras avait conclu la 1^{ère} journée en tête, mais sa voiture n'a pas démarré au parc fermé le lendemain matin. Philippe Bugalski s'est donc retrouvé leader du rallye et a contenu les attaques de son compatriote Didier Auriol (Toyota Corolla WRC/Michelin) pour s'offrir, et donner à Citroën/Michelin, une première victoire mondiale.

C'est aussi au RallyRACC Catalunya 1999 qu'un certain Sébastien Loeb a débuté sa carrière mondiale au volant d'une Citroën Saxo chaussée de pneumatiques Michelin.



LES ENGAGÉS

CITROËN-TOTAL WRT Citroën C3 WRC

#1  **Sébastien Ogier** (FRA)
Départs 148 - Victoires 47 - Podiums 79

 **Julien Ingrassia** (FRA)
Départs 148 - Victoires 47 - Podiums 79

 Champions 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018

#4  **Esapekka Lappi** (FIN)
Départs 54 - Victoire 1 - Podiums 7

 **Janne Ferm** (FIN)
Départs 54 - Victoire 1 - Podiums 7

HYUNDAI SHELL MOBIS WRT Hyundai i20 Coupé WRC

#11  **Thierry Neuville** (BEL)
Départs 109 - Victoires 11 - Podiums 39

 **Nicolas Gilsoul** (BEL)
Départs 105 - Victoires 11 - Podiums 39

#6  **Dani Sordo** (ESP)
Départs 166 - Victoires 2 - Podiums 45

 **Carlos del Barrio** (ESP)
Départs 92 - Victoires 2 - Podiums 10

#19  **Sébastien Loeb** (FRA)
Départs 177 - Victoires 79 - Podiums 118

 **Daniel Elena** (MCO)
Départs 177 - Victoires 79 - Podiums 118

 Champions 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012

TOYOTA GAZOO RACING WRT Toyota Yaris WRC

#5  **Kris Meeke** (GBR)
Départs 103 - Victoires 5 - Podiums 13

 **Sebastian Marshall** (GBR)
Départs 59 - Victoire 0 - Podiums 5

#8  **Ott Tänak** (EST)
Départs 104 - Victoires 12 - Podiums 25

 **Martin Järveoja** (EST)
Départs 75 - Victoires 12 - Podiums 21

#10  **Jari-Matti Latvala** (FIN)
Départs 207 - Victoires 18 - Podiums 67

 **Miikka Anttila** (FIN)
Départs 218 - Victoires 18 - Podiums 67

M-SPORT FORD WRT Ford Fiesta RS WRC

#3  **Teemu Suninen** (FIN)
Départs 52 - Victoire 0 - Podiums 2

 **Jarmo Lehtinen** (FIN)
Départs 174 - Victoires 15 - Podiums 70

#33  **Elfyn Evans** (GBR)
Départs 85 - Victoire 1 - Podiums 9

 **Scott Martin** (GBR)
Départs 129 - Victoire 0 - Podiums 4

TOMMI MAKINEN RACING Toyota Yaris WRC

#17  **Takamoto Katsuta** (JPN)
Départs 22 - Victoire 0 - Podium 0

 **Daniel Barritt** (GBR)
Départs 124 - Victoire 1 - Podiums 7



**VOIR LA LISTE
COMPLÈTE
DES ENGAGÉS**



WRC CLASSEMENT PILOTES

| | |  Monte-Carlo 24/01 > 27/01 |  Suede 14/02 > 17/02 |  Mexique 7/03 > 10/03 |  France 28/03 > 31/03 |  Argentine 25/04 > 28/04 |  Chili 9/05 > 12/05 |  Portugal 30/05 > 02/06 |  Italie 7/06 > 10/06 |  Finlande 26/07 > 29/07 |  Allemagne 16/08 > 19/08 |  Turquie 13/09 > 16/09 |  Grande-Bretagne 4/10 > 7/10 |  Espagne 25/10 > 28/10 |  Australie 15/11 > 18/11 | TOTAL des POINTS |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 1 | Ott TÄNAK  | 15 + 2 (3) | 25 + 5 (1) | 18 (2) | 8 + 4 (6) | 4 + 1 (8) | 25 + 5 (1) | 25 + 3 (1) | 10 (5) | 25 + 5 (1) | 25 (1) | 0 + 5 (16) | 25 + 5 (1) | | | 240 |
| 2 | Sébastien OGIER  | 25 + 4 (1) | 0 + 2 (11) | 25 + 5 (1) | 18 + 1 (2) | 15 + 5 (3) | 18 + 4 (2) | 15 + 5 (3) | 0 + 4 (4) | 10 + 2 (5) | 6 + 1 (7) | 25 + 3 (1) | 15 + 4 (3) | | | 212 |
| 3 | Thierry NEUVILLE  | 18 + 3 (2) | 15 + 4 (3) | 12 + 3 (4) | 25 + 2 (1) | 25 + 3 (1) | 0 (R) | 18 + 4 (2) | 8 + 3 (6) | 8 + 4 (6) | 12 + 5 (4) | 4 + 4 (8) | 18 + 1 (2) | | | 199 |
| 4 | Andreas MIKKELSEN  | 0 (R) | 12 (4) | 0 (R) | - (-) | 18 (2) | 6 (7) | - (-) | 15 + 5 (3) | 12 + 3 (4) | 8 (6) | 15 (3) | 8 (6) | | | 102 |
| 5 | Kris MEEKE  | 8 + 5 (6) | 8 (6) | 10 + 4 (5) | 2 + 5 (9) | 12 (4) | 1 + 1 (10) | 0 (R) | 4 (8) | 0 (R) | 18 + 2 (2) | 6 (7) | 12 (4) | | | 98 |
| 6 | Elfyn EVANS  | 0 (R) | 10 + 3 (5) | 15 (3) | 15 (3) | 0 (R) | 12 (4) | 10 (5) | 12 + 1 (4) | - (-) | - (-) | D (D) | 10 + 2 (5) | | | 90 |
| 7 | Jari-Matti LATVALA  | 10 (5) | 0 (2) | 4 (8) | 1 (10) | 10 + 4 (5) | 0 + 3 (11) | 6 (7) | 0 + 2 (19) | 15 + 1 (3) | 15 + 3 (3) | 8 + 2 (6) | 0 (R) | | | 84 |
| 8 | Esapekka LAPPI  | 0 (R) | 18 + 1 (2) | 0 + 1 (13) | 6 (7) | 0 (R) | 8 (6) | 0 (R) | 6 (7) | 18 (2) | 4 (8) | 18 (2) | 0 + 3 (14) | | | 83 |
| 9 | Teemu SUNINEN  | 0 + 1 (11) | 0 (23) | 0 (R) | 10 + 3 (5) | 6 (7) | 10 (5) | 12 + 2 (4) | 18 (2) | 4 (8) | 0 + 4 (29) | 12 + 1 (4) | 0 (R) | | | 83 |
| 10 | Dani SORDO  | - (-) | - (-) | 2 + 2 (9) | 12 (4) | 8 + 2 (6) | - (-) | 0 + 1 (23) | 25 (1) | - (-) | 10 (5) | 10 (5) | - (-) | | | 72 |
| 11 | Sébastien LOEB  | 12 (4) | 6 (7) | - (-) | 4 (8) | - (-) | 15 + 2 (3) | 0 (R) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | | | 39 |
| 12 | Kalle ROVANPERÄ  | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | - (-) | 4 (8) | 8 (6) | 2 (9) | 2 (9) | - (-) | - (-) | 2 (9) | | | 18 |

CONSTRUCTEURS

| | | |
|----------|-----------------------------------|----------------|
| 1 | Hyundai Shell Mobis WRT | 340 pts |
| 2 | Toyota Gazoo Racing WRT | 332 pts |
| 3 | Citroën Total WRT | 278 pts |
| 4 | M-Sport Ford World Rally Team WRT | 200 pts |

WRC2 PRO PILOTES

| | | |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1 | Kalle ROVANPERÄ  | 176 pts |
| 2 | Gus GREENSMITH  | 125 pts |
| 3 | Mads OSTBERG  | 120 pts |
| 4 | Jan KOPECKY  | 97 pts |
| 5 | Lukasz PIENIAZEK  | 74 pts |

WRC2 PILOTES

| | | |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1 | Pierre-Louis LOUBET  | 81 pts |
| 2 | Benito GUERRA  | 75 pts |
| 3 | Kajetan KAJETANOWICZ  | 73 pts |
| 4 | Nicolay GRYAZIN  | 73 pts |
| 5 | Marco BULACIA  | 60 pts |

REGLEMENT WRC 2019

ORDRE DES DÉPARTS :

Jour 1, ordre du Championnat 2019. Jours suivants dans l'ordre inverse du classement du rallye

3 VOITURES NOMINÉES

par constructeur les 2 meilleures marquent des points au championnat Constructeurs.

BARÈME POINTS

1^{er}: 25 pts • 2^e: 18 pts • 3^e: 15 pts • 4^e: 12 pts • 5^e: 10 pts
6^e: 8 pts • 7^e: 6 pts • 8^e: 4 pts • 9^e: 2 pts • 10^e: 1 pt.

BARÈME POINTS POWER STAGE

1^{er}: 5 pts • 2^e: 4 pts • 3^e: 3 pts • 4^e: 2 pts • 5^e: 1 pt.



GAMME MICHELIN FIA WRC SAISON 2019

ASPHALTE : MICHELIN PILOT SPORT



H5 (HARD)

Dimensions : 20/65-18
Conditions sèches



S6 (SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides



SS6 (SUPER-SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides,
givre et verglas.



FW3 (FULL WET)

Dimensions : 18/65-18
Intempéries, sols détrempés,
fortes pluies.

ASPHALTE VERGLACÉ : MICHELIN PILOT ALPIN A4



NON-CLOUTÉ



CLOUTÉ

Dimensions : 18/65-18
Verglas et neige

TERRE : MICHELIN LTX FORCE



H4 (HARD)

Dimensions : 17/65-15
Terre dure, cassante,
empierrée.

M6 (MEDIUM)

Dimensions : 17/65-15
Terre meuble, peu
abrasive, boue.

S6 (SOFT)

Dimensions : 17/65-15
Mouillé, boue,
conditions froides.

NEIGE/GLACE : MICHELIN X-ICE NORTH



X-ICE NORTH 3

Dimensions : 15/65-15
Verglas et neige

LE REGLEMENT PNEUMATIQUE DU WRC

- ✓ Deux fabricants de pneumatiques sont retenus par la FIA en 2019 : Michelin et Pirelli
- ✓ Chaque Constructeur doit indiquer à la FIA le fabricant de pneus choisi
- ✓ Seuls les pneumatiques « moulés » sont autorisés
- ✓ Chaque pneu doit être identifié par un code-barres et un système RFID
- ✓ Le retailage et les modifications du dessin de la bande roulement sont interdits
- ✓ Seuls les pneumatiques marqués sont autorisés en spéciale
- ✓ Tout système de mise en chauffe des pneumatiques est interdit
- ✓ Les voitures peuvent embarquer au maximum 2 roues de secours
- ✓ L'espace entre la roue et la partie intérieure du pneumatique doit être rempli exclusivement d'air
- ✓ 1 seul type de pneu asphalté « sec » (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 2 centrages de gomme (un 3^e autorisé pour le Monte-Carlo)
- ✓ 1 type de pneu pluie asphalté autorisé
- ✓ 1 seul type de pneu terre (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 3 centrages de gomme mais 2 désignés avant chaque épreuve
- ✓ 1 seul type de pneu neige/glace, 1 centrage de gomme, pouvant être monté sur des jantes 7x15"
- ✓ 1 seul « joker » est autorisé par saison pour les fabricants
- ✓ Quotas de pneus sur chaque épreuve : Pilotes Prioritaires 1 : 4 pneus x nombre de changements + 4 spares

PARLEZ-VOUS WRC ?

Epreuve spéciale (ES)

Les épreuves spéciales (ou « spéciales ») se déroulent sur des routes ou des pistes fermées à la circulation le jour de la course et sécurisées pour les équipages et les spectateurs. La longueur des épreuves spéciales peut aller jusqu'à 80 km, certaines spéciales peuvent se dérouler de nuit.

Temps scratch



Ou « faire le scratch », c'est-à-dire réaliser le meilleur temps sur une épreuve spéciale.

Superspéciale

C'est une spéciale-spectacle, courte, parfois tracée en ville, dans le but d'attirer un public nombreux et d'organiser des activités promotionnelles. La Superspéciale compte dans le classement final.

Power Stage

Sur chaque rallye mondial, la dernière spéciale est appelée Power Stage. Elle offre 5, 4, 3, 2 et 1 points supplémentaires au championnat Pilotes aux cinq premiers pilotes classés sur cette spéciale. Les chronos sont pris au 1000^e de seconde.

Parcours de liaison

Il s'agit de l'itinéraire obligatoire non chronométré, reliant les ES entre elles par exemple. Les routes sont ouvertes à la circulation et les concurrents doivent respecter le code de la route en vigueur dans le pays. Les équipages ont un temps imparti pour parcourir ces liaisons sous peine de pénalités pour retard (10 secondes par minute) ou avance (1 minute par minute)



Parc d'assistance

C'est le « paddock » du rallye où se déroulent les interventions mécaniques, les changements de pneumatiques et les ravitaillements. La durée d'une assistance varie de 15 à 45 minutes.



Parc de regroupement

Le parc de regroupement est un lieu où sont regroupées les voitures de course quelques minutes pour une « pause » entre deux boucles de spéciales par exemple. Toute intervention mécanique y est interdite.

Parc fermé

Avant le départ du rallye, chaque matin et chaque soir, les véhicules sont mis en parc fermé. Toute intervention mécanique y est interdite.

Contrôles horaires (CH)

Chaque équipage doit faire viser son carnet de bord par les commissaires avant chaque départ en spéciale, à l'arrivée des spéciales, à l'entrée et en sortie de parcs d'assistance et de parcs de regroupement.



Ces différents contrôles de passage attestent du respect des temps impartis.

Shakedown

Sur tous les rallyes WRC, les organisateurs prévoient une courte spéciale de mise au point avant le départ de l'épreuve (en général le jeudi matin). En WRC, chaque équipage prioritaire doit effectuer un minimum de trois passages au Shakedown. En cas d'accident ou de panne au Shakedown, l'équipage pourra quand même prendre le départ du rallye si la voiture est réparée à temps.



Road Book (RB)

Le Road Book est distribué à tous les équipages avant les reconnaissances. Il décrit précisément (distances, indications...) les parcours à suivre, chronométrés et non-chronométrés, par « cases ». Les voitures doivent obligatoirement passer par toutes les « cases » du Road Book sous peine de pénalité ou d'exclusion.



Reconnaisances

C'est le repérage des épreuves spéciales chronométrées avant le rallye. Les équipages parcourent les spéciales en voiture de série et à vitesse limitée afin de « prendre les notes », c'est-à-dire noter la spéciale virage par virage. Deux passages de reconnaissance maximum sont autorisés sur chaque spéciale.

Voitures 000, 00 et 0

Ce sont des voitures de sécurité qui passent avant les concurrents. Leur mission est de prévenir les spectateurs de l'arrivée imminente de la première voiture de course. Ces voitures « ouvreuses » portent les numéros 000, 00 et 0 sur les portières. Elles passent entre une demi-heure et 5 minutes avant le premier concurrent.