

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2019
RallyRACC Catalunya – Rally de España – 13^{ème} manche

Ott Tänak et Martin Järveoja offrent à Michelin son 27ème titre « Pilotes » en Championnat du Monde des Rallyes

La deuxième place au Rallye d'Espagne, que Michelin a remporté aujourd'hui pour la 19ème fois avec Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul (Hyundai i20 Coupé WRC), a permis à Ott Tänak et Martin Järveoja (Toyota Yaris WRC) de coiffer leurs premières couronnes de Champion du Monde. Au fil de la saison FIA WRC 2019 et lors d'une épreuve catalane gérée de façon magistrale et scellé par un chrono exceptionnel dans la Power Stage, les deux Estoniens âgés de 32 ans ont confirmé avec maturité le grand potentiel déjà montré lors des saisons précédentes au sein du Toyota Gazoo Racing WRT.

En inscrivant son nom dans l'histoire du Championnat du Monde des Rallyes, Ott Tänak met aussi fin à une longue série de 15 saisons dominées par des pilotes français, d'abord Sébastien Loeb, avec ses 9 titres, puis Sébastien Ogier, avec 6 titres.

Auteurs de six victoires cette saison, Ott Tänak et Martin Järveoja ont remporté des épreuves aussi diverses que les rallyes de Suède, Chili, Argentine, Finlande, Allemagne ou Grande-Bretagne, et ont démontré dans chaque occasion leur performance sur des surfaces très diverses. Une polyvalence dont ils ont une fois de plus fait preuve ce week-end, en Espagne, où le premier jour s'est déroulé sur la terre, tandis que les deux suivants se sont disputés sur l'asphalte.

Si le constructeur Toyota a décroché le titre en FIA WRC à la fin de la saison 2018, le dernier pilote à avoir remporté le Championnat du Monde des Rallyes au volant d'une voiture de la marque est le français Didier Auriol, accompagné de son copilote Bernard Occelli. C'était lors de la saison 1994, et les deux hommes occupaient alors l'habitacle d'une Toyota Celica Turbo 4 WD elle aussi équipée de pneus Michelin.

*« Je tiens à féliciter chaleureusement Ott Tänak et Martin Järveoja pour leurs titres mondiaux, obtenus avec une course d'avance sur la fin d'une saison particulièrement ouverte et compétitive. Michelin est fier de les avoir à la fois équipés et accompagnés », déclare **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin. « La détermination de l'équipage, les qualités de leur Toyota Yaris WRC, mais aussi la confiance qu'ils ont pu avoir en leur voiture dans les moments les plus délicats de la saison grâce aux pneus Michelin, sont les clés de leur réussite. A ce titre, j'en profite pour remercier l'ensemble de nos équipes. Il faudra néanmoins garder intacte toute notre concentration, puisque la couronne des Constructeurs sera attribuée mi-novembre au Rallye d'Australie : la saison n'est donc pas encore terminée ! »*





Le Rallye d'Espagne 2019 a été remporté par Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul (Hyundai i20 Coupé WRC) devant les néo-Champions du Monde, Ott Tänak et Martin Järveoja (Toyota Yaris WRC), tandis que les héros locaux Dani Sordo et Carlos Del Barrio (Hyundai i20 Coupé WRC) occupent la troisième marche du podium. Ces trois voitures sont équipées de pneus Michelin.

En WRC2 Pro, la victoire revient à l'équipage norvégien Ostberg/Eriksen, sur Citroën C3 R5, devant le duo tchèque Kópecky/Lhousek et la paire Rovanger/Halttunen, ces deux équipes étant engagées sur Skoda Fabia R5. Là encore, ces trois voitures sont équipées de pneumatiques Michelin. Plus largement, Michelin équipait 8 parmi les 10 voitures « R5 » en tête à la fin de l'épreuve, dont les 5 premières places.

Rappelons que, pour l'édition 2019 du Rallye d'Espagne, en WRC le manufacturier français avait mis à disposition de ses partenaires des pneumatiques MICHELIN Pilot Sport H5 (gomme dure) et S6 (gomme Soft, tendre) pour les surfaces goudronnées. Pour les pistes en terre, les concurrents pouvaient chausser leurs voitures de MICHELIN LTX Force H4 (gomme dure) et M6 (gomme Medium)

En WRC2 Pro et WRC2, la firme clermontoise proposait des MICHELIN Pilot Sport RH3 (gomme dure) et RS (Soft, tendre) pour l'asphalte, et des MICHELIN Latitude Cross H90 (gomme dure) et M80 (gomme Medium) pour la terre.

La dernière manche du Championnat du Monde des Rallyes 2019 se déroulera du 14 au 17 novembre prochains dans la région du New South Wales, en Australie. Le parc d'assistance sera basé dans la ville côtière de Coffs Harbour.

