

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2020
Rallye d'Estonie – Quatrième manche

Les pneumatiques MICHELIN prêts pour la reprise, à l'aube du renouveau d'une saison inédite

Après plus de cinq mois d'interruption, et à l'issue d'une manche mexicaine légèrement tronquée pour répondre à l'urgence sanitaire qui touchait notre planète, le Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC reprend en ce début septembre avec une manche inédite. L'Estonie ne faisait pas partie du calendrier initial de la saison 2020, mais les déplacements internationaux, de plus en plus restreints, ont contraints les organisateurs à reporter à 2021 les manches les plus lointaines, se recentrant sur l'Europe et l'espace Schengen.

Après deux rallyes atypiques en début de saison, le Monte-Carlo et la Suède, puis la première manche sur terre au Mexique, l'Estonie constitue la seconde épreuve de l'année sur cette surface. C'est la première fois que le pays fait partie du calendrier du WRC, après un événement promotionnel organisé en 2019. C'est aussi le plus grand rendez-vous dédié au sport automobile dans les pays baltes depuis la création de ce rendez-vous annuel, en 2010. Composé de routes rapides très bosselées, l'itinéraire comporte également des sections plus techniques sur des chemins forestiers tantôt larges, tantôt étroits. Le champion du Monde en titre, Ott Tänak, aura alors à cœur de performer sur ses terres à bord de sa Hyundai i20 Coupe WRC équipée de pneus Michelin, tout comme les pilotes les plus rapides du championnat, qui rongent leur frein depuis mi-mars et qui sont tout aussi impatients de retrouver l'ambiance unique du WRC.

Règles sanitaires obligent, le format du Rallye d'Estonie sera plus condensé qu'habituellement. Pas en nombre de spéciales – il y en aura 17 – mais en kilométrage et en journées de course – 232,64 km entre le 4 et le 6 septembre, avec 11 spéciales le samedi, et 6 le dimanche.

Il n'empêche que la bataille sera intense, et que les équipes de Michelin Motorsport, elles aussi contentes de retrouver le chemin de la compétition, auront fort à faire autour de cette épreuve où les vitesses moyennes seront très élevées. A noter que le tracé et les lieux ne sont pas inconnus des pilotes engagés, bon nombre d'entre eux ayant déjà participé au Rallye d'Estonie, hors championnat, notamment dans le cadre de la préparation à d'autres épreuves scandinaves.

« *Ce Rallye est nouveau au calendrier du WRC, mais c'est une épreuve que nous connaissons déjà puisque ces dernières années de nombreuses équipes l'utilisaient pour préparer le Rallye de Finlande* », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin. « *En raison de la situation actuelle, le format est plus court que ce que nous avons l'habitude de voir en WRC, mais nous ne boudons pas notre plaisir de revenir en compétition après cette période difficile pour tous.* »

« *Les pistes empruntées ne laisseront pas beaucoup le droit à l'erreur. Le grip et les informations remontées par les pneumatiques seront un atout clé dans la performance globale et l'engagement dont devront faire preuve les pilotes.* »



« Il y a un peu d'incertitude concernant la météo, aussi nous avons alors fait le choix, en concertation avec les équipes, de privilégier les MICHELIN LTX Force M6 à gomme Medium, pour leur grande polyvalence. La gomme Hard H4, permettra si besoin de résister à de fortes températures, qui sont toujours possibles dans cette région d'Europe en ce début septembre. »

Basé à Tartu (deuxième ville du pays), le parc d'assistance sera le centre névralgique de l'épreuve, qui adoptera une nouvelle règle de façon exceptionnelle quant à l'ordre des départs. Avec un format inédit qui regroupe 62% du parcours (11 spéciales) sur la seule journée du samedi, l'actuel leader du championnat, Sébastien Ogier (Toyota Gazoo Racing WRT) n'ouvrira la route (et donc balaira la piste) que pendant les 6 premières spéciales. Puis, à partir de du 7ème chrono, c'est le classement inversé qui donnera l'ordre des départs.

A noter, enfin que le Rallye d'Estonie sera le 600ème rallye WRC, depuis la création du Championnat en 1973.

Les pneumatiques MICHELIN LTX Force M6 et H4 pour le WRC

Quantité de pneus WRC amenés en Estonie : 432

Allocation par pilote : 20 pneus (shakedown compris), à choisir parmi une dotation de 16 pneus à gomme « Medium » M6 et 12 à gomme « Hard » H4.

Les pneumatiques MICHELIN LATITUDE Cross H90 et M80 pour le WRC2 et le WRC3

Quantité de pneus WRC2/WRC3 amenés en Estonie : 224^[1]_[SEP]

Allocation par pilote : 18 pneus (shakedown compris), à choisir parmi une dotation de 14 pneus à gomme « Hard » H90 et 12 à gomme « Medium » M80.

L'organisation de Michelin au Rallye d'Estonie 2020

Michelin met à disposition de ses partenaires une équipe composée de 12 personnes :

- Arnaud Rémy, manager des activités de Michelin en Rallye^[1]_[SEP]
- 3 techniciens d'écurie^[1]_[SEP]
- 2 coordinateurs^[1]_[SEP]
- 6 monteurs

