

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2020
Rallye d'Estonie – Quatrième manche


Les pneus Michelin domptent les pistes rapides et cassantes d'Estonie

La fin de cette première semaine de septembre a été marquée par la reprise du Championnat du Monde FIA-WRC, dans un endroit où la discipline ne s'était jusqu'alors jamais rendue : l'Estonie. Terre d'Europe du nord séparée du sud de la Finlande par un bras de mer Baltique, l'Estonie offre des pistes très rapides qui serpentent au cœur des forêts centenaires et des lacs. C'est le terrain de jeu favori des pilotes du WRC lorsqu'ils préparent le Rallye de Finlande, car les spéciales y sont en apparence très semblables. De nombreux pilotes n'ont donc pas été dépayés au cours de cette épreuve inscrite pour la première fois au calendrier du WRC.

Basé dans le centre du pays, à Tartu, deuxième ville de l'Estonie avec un peu moins de 100 000 habitants, le parc d'assistance a réuni la famille du WRC dans un format inédit. Afin de respecter le protocole sanitaire mis en place par les organisateurs et la FIA, 11 des 17 spéciales se sont déroulées le samedi, et que le rallye a été organisé sur la base d'un format réduit (232,64 km en seulement 2 jours). Le Rallye d'Estonie a donc représenté un moment très intense pour les pilotes, difficile pour les voitures et les pneumatiques. Avec des spéciales où la vitesse moyenne a parfois atteint près de 130 km/h, le Rallye d'Estonie s'inscrit d'ores et déjà parmi les épreuves les plus rapides du WRC contemporain. Procurant beaucoup de plaisir et des sensations hautes en couleur, les pistes spectaculaires et bosselées ont également généré de nombreux sauts, constituant de véritables challenges pour les pneus, notamment lorsque les voitures atterrissent de travers et que les roues viennent taper au fond d'une ornière.

« *Nous connaissons les lieux, mais nous n'avons pas encore disputé une compétition de niveau mondial en Estonie* », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités Rallye de Michelin. « *On peut alors dire que nos pneus ont été confrontés aux situations les plus extrêmes. La vitesse en elle-même, ou la température extérieure, qui a toujours été d'environ 20°C en journée, ne sont à mettre en cause. En revanche, la violence des chocs que les pneus ont dû encaisser dans les portions les plus rapides a été un véritable challenge, assez inhabituel en WRC. Dans la seconde boucle, samedi après-midi, la vitesse n'a pas baissé mais de nombreuses ornières sont apparues rendant les chocs à haute vitesse inévitables. Les pierres mises au jour lors des premières spéciales et les ornières sont devenues des dangers de plus, en pleine trajectoire, alors que les voitures dépassaient par endroit les 170 km/h. Nos pneus ont encore une fois démontré leur robustesse, et ont maintenu les pilotes en confiance. Tous ont opté pour les MICHELIN LTX Force M6, à la gomme polyvalente, et aucun n'a jugé avoir besoin d'utiliser la gomme Hard H4, encore plus résistante mais qui aurait offert moins de grip dans pareilles circonstances. Nous sommes heureux d'avoir réussi à reprendre le championnat avec succès, et d'avoir retrouvé l'alchimie d'avant-confinement avec nos partenaires.* »





Le premier Rallye d'Estonie – 600ème épreuve du Championnat du Monde FIA-WRC, a été remporté par Ott Tänak et Martin Järveoja, sur Hyundai i20 Coupe WRC. Ils devancent une autre i20 Coupe WRC, celle de Craig Breen et Paul Nagle. La troisième marche du podium est occupée par Sébastien Ogier et Julien Ingrassia, sur Toyota Yaris WRC.

La prochaine manche du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC se déroulera du 18 au 20 septembre aux alentours de Marmaris, en Turquie.

