

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2020
Rallye de Turquie – Cinquième manche

Les pneus MICHELIN LTX Force prêts pour l'épreuve la plus cassante du championnat

En 2019 le Rallye de Turquie constituait la 11ème manche de la saison. Cette année, après toutes les annulations liées à la crise sanitaire, il arrive en 5ème position... Revenu au calendrier du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC en 2018 après une interruption de huit années, la manche turque se déroulera une nouvelle fois au sud-ouest du pays, dans la région de Marmaris, une cité balnéaire située au bord de la Méditerranée.

Il convient toutefois de ne pas se fier à la douceur de vivre apparente et au décor paradisiaque de cette région très touristique, car le Rallye de Turquie est considéré comme l'une des manches terre les plus difficiles du championnat, avec des spéciales certes assez lentes mais très cassantes, qui confrontent les voitures, les équipages et les pneumatiques à des conditions extrêmes.

Comme l'année dernière, ce seront les pneus MICHELIN LTX Force H4 les plus sollicités par les équipes. Sa gomme dure a déjà eu l'opportunité de mettre en avant ses performances élevées lors des rallyes terre partout sur la planète, et semble être la plus à même de relever le défi. Avec une température extérieure attendue comme élevée – plus de 30°C attendus –, des pierres de la taille d'un ballon de football et des ornières de plus en plus profondes ils auront pour mission d'offrir robustesse, grip et confiance aux partenaires de Michelin.

« *Après l'Estonie et ses pistes très lisses et rapides nous allons affronter, avec la Turquie, l'un des rallyes les plus difficiles pour les pneumatiques et les voitures* », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités Rallye de Michelin. « *Nous nous attendons comme toujours à des fortes températures et des pistes très cassantes, mais après les deux éditions précédentes, les équipes et nos techniciens ont maintenant davantage d'expérience sur ce rallye, en particulier au niveau du taux d'usure des bandes de roulement et de l'état des pistes pour les deuxièmes passages. Le MICHELIN LTX Force H4 sera certes le pneu le plus utilisé, mais chaque pilote devra faire preuve d'une bonne gestion du nombre de pneus alloués à chaque voiture pour l'ensemble du rallye.* »

L'itinéraire de l'édition 2020 du Rallye de Turquie sera nettement plus court qu'en 2019. Comme en Estonie, le programme de l'épreuve a été adapté aux conditions sanitaires et aux règles qui en découlent, et les participants s'affronteront sur 223 km et 12 spéciales, au lieu de 309,86 km et 17 chronos. Il est également important de noter que l'épreuve se déroulera à huit clos, et donc sans spectateur.

Au côté du MICHELIN LTX Force H4 (gomme dure), les concurrents du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC auront également à leur disposition des MICHELIN LTX Force M6 (gomme Medium). Dans la catégorie WRC2, les MICHELIN Latitude H90 (gomme dure) et MICHELIN Latitude Cross M80 seront à la disposition des partenaires du manufacturier clermontois.



Les pneumatiques MICHELIN LTX Force H4 et M6 pour le WRC

Quantité de pneus WRC amenés en Turquie : **540**

Allocation par pilote : 28 pneus (shakedown inclus), à choisir parmi une dotation de 24 pneus à gomme « Hard » H4 et 16 à gomme « Medium » M6.

Les pneumatiques MICHELIN LATITUDE Cross H90 et M80 pour le WRC2

Quantité de pneus WRC2 et WRC3 amenés en Turquie : **152**

Allocation par pilote : 26 pneus (shakedown inclus), à choisir parmi une dotation de 22 pneus à gomme « Hard » H90 et 16 à gomme « Medium » M80.

L'organisation de Michelin au Rallye de Turquie 2020

Michelin met à disposition de ses partenaires une équipe composée de 12 personnes :

- Arnaud Rémy, manager des activités rallye de Michelin
- 2 coordinateurs
- 3 techniciens d'écurie
- 6 monteurs

