

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2020
Rallye de Turquie – Cinquième manche

Les MICHELIN LTX Force H4 et M6 se jouent des pistes rocailleuses du Rallye de Turquie

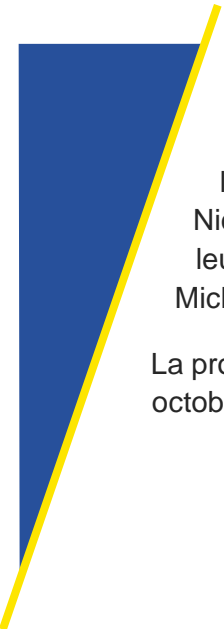
La cinquième manche de cette saison écourtée du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC vient de s'achever dans une ambiance surchauffée, après avoir offert un spectacle de haute intensité. De nombreuses bagarres de haut vol ont eu lieu sur les pistes des alentours de Marmaris, dans le sud-ouest du pays, où le rallye a élu domicile depuis 2018.

La course s'est déroulée selon un format plus court que l'an dernier, l'itinéraire comportant seulement 12 spéciales au lieu de 17 lors pour la dernière édition. De ce fait, les concurrents n'ont parcouru que 223 km à l'épreuve du chronomètre, contre 310 km en 2019. C'est bien entendu le contexte sanitaire qui est à l'origine de cette décision, permettant tout de même à l'épreuve de se dérouler dans de bonnes conditions, le huit clos ayant par ailleurs été requis, aussi bien au parc d'assistance qu'aux abords des spéciales.

Pour cette édition particulière du Rallye de Turquie, les MICHELIN LTX Force H4, à gomme dure, ont été majoritairement utilisés. Mais il est important de noter que les MICHELIN LTX Force M6 (gomme Medium), ont intégré les stratégies les plus fines lors des premiers des deux passages, le samedi comme le dimanche matin. Ne craignant pas le caractère très cassant de la piste, les pneus élaborés par les ingénieurs de Michelin Motorsport ont permis aux pilotes de garder confiance et de chercher, par moment, un regain de performance grâce à leurs pneumatiques. Dans les catégories WRC2 et WRC3, les MICHELIN Latitude H90 (gomme dure) et MICHELIN Latitude Cross M80 ont eux aussi offert aux pilotes Michelin de profiter pleinement des performances exceptionnelles de la gamme rallye du manufacturier clermontois.

*« Malgré les conditions extrêmement difficiles, le rallye s'est globalement bien déroulé », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités Rallye de Michelin. « Avec des températures très élevées, plus de 30°C dans l'air, 45°C au sol et 60 °C dans les habitacles, les organismes, les voitures et les équipages ont été mis à rude épreuve. Heureusement, les pilotes ont pu compter sur des pneus à la fois robustes et performants, qui leur ont permis de s'exprimer et de rouler au maximum de leurs capacités, nourrissant ainsi une bagarre de haute intensité. Malgré tout, les équipes ont rencontré de nombreux problèmes de casse au niveau des jantes le dimanche matin. Dans ces conditions difficiles, elles ont servi de fusibles. Nous avons également constaté que les stratégies dans les choix de gomme ont été très différentes, permettant à ceux qui avaient fait le bon choix au bon moment de se détacher. Comme toujours, les seconds passages ont été plus difficiles car encore plus creusés, et la poussière stagnante a posé quelques problèmes de visibilité. Il fallait donc être très en confiance au volant, et nous sommes très heureux d'avoir démontré une fois plus que nos pneus étaient à la hauteur des attentes de nos partenaires. »*





Le Rallye de Turquie 2020 a été remporté par Elfyn Evans et Scott Martin, à bord de leur Toyota Yaris WRC. Ils devancent sur le podium l'équipage Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul, ainsi que le duo franco/monégasque Sébastien Loeb et Daniel Elena, sur leurs Hyundai i20 Coupe WRC respectives. Les trois voitures sont chaussées par Michelin.

La prochaine manche du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC aura lieu du 8 au 11 octobre en Sardaigne (Italie).

