

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2018
Vodafone Rally de Portugal – 6^{ème} manche

***Les MICHELIN LTX Force H4 et S5 :
éléments stratégiques du premier rallye terre européen***

Le Rallye du Portugal a été inscrit au Championnat du Monde FIA-WRC dès sa création, en 1973. Après une interruption, entre 2001 et 2006, il est revenu au calendrier en 2007 avec des spéciales tracées dans la région de l'Algarve, au sud du pays. Désignée à 5 reprises « meilleur rallye du monde », la manche portugaise a de nouveau élu domicile dans le nord en 2015, près de Porto.

Pour cette édition 2018, les partenaires de Michelin en WRC ont à leur disposition un pneumatique proposant deux choix de gommes : le MICHELIN LTX Force H4 (gomme dure), et S5 (gomme tendre).

Le tracé 2018 est très proche celui de 2017. Long de 1 583,08 km pour 20 spéciales (358,19 km chronométrés), le Rallye du Portugal démarrera dès le jeudi par une cérémonie de départ donnée devant le château de Guimarães. En piste, les choses sérieuses démarreront dès le lendemain matin, avec une boucle de trois spéciales près de la frontière espagnole, que les concurrents devront parcourir à deux reprises dans la journée, avant deux mini-spéciales organisées dans les rues de Porto plutôt que de Braga, ville qui avait accueilli le spectacle la saison dernière.

« Cette première journée comporte la spéciale la plus usante de toute l'épreuve pour les pneus », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités Rallye de Michelin. « Même si elle n'est pas très longue (27,54 km), l'ES 4/7 Ponte de Lima évolue en effet énormément au cours de la journée car elle se creuse après le passage de seulement quelques voitures et met au jour des pierres saillantes. En outre, elle comporte des portions asphaltées qui, selon une température qui peut varier du simple au double entre le matin et l'après-midi, vont se montrer plus ou moins agressives pour les gommes. Il conviendra alors de faire le bon choix entre les deux boucles, à la mi-journée. »

Le samedi, la journée la plus longue du rallye sera également celle où bien des choses pourront se jouer, au gré de spéciales de plus de 30 km, qui pourront permettre à certains pilotes de se démarquer. Néanmoins, Amarante, la spéciale la plus longue du rallye (37,60 km), sollicitera moins les pneus que Ponte de Lima grâce à une terre plus douce en surface. Dès lors, ce sont avant tout la prise de notes mais aussi la bonne gestion du package pneumatique qui pourront faire la différence.

Le dimanche matin, enfin, des spéciales très courtes mais très techniques sont au programme, et notamment la mythique bosse de Fafé, parcourue à deux reprises et qui peut réserver des surprises compte tenu de l'évolution de sa crête. La réception du saut semble de plus en plus délicate à négocier, y compris pour les meilleurs pilotes.



Ce sera là aussi un moment clé du rallye, où se massent traditionnellement des dizaines de milliers de spectateurs.

*« L'année dernière, les concurrents ont choisi les MICHELIN LTX Force S5 (gomme tendre) à 73 % lors de ce rallye », continue **Arnaud Rémy**, « et à 100 % pour les premiers passages. Compte tenu du fait que l'itinéraire de cette année est très proche de celui de 2017, nous nous attendons à des choix similaires. Le Rallye du Portugal est le première manche terre à se dérouler en Europe cette saison, et nous savons que les équipes ont beaucoup d'attentes alors que nous approchons de la moitié du championnat. Comme toujours, avec nos Conseillers Techniques d'Ecurie, nous ferons le maximum pour les épauler. »*

Dans la catégorie WRC2, les concurrents du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC auront également accès à des gammes de pneumatiques Michelin. Les MICHELIN Latitude Cross S80 (gomme tendre) et H90 (gomme dure) seront mis à leur disposition.

Les pneumatiques MICHELIN LTX Force S5 et H4 pour le WRC

Quantité de pneus WRC amenés au Portugal : **690**

Allocation par pilote : 24 pneus (plus 4 pour le shakedown), à choisir parmi une dotation de 24 pneus à gomme « Soft » et 16 à gomme « Hard ».

Les pneumatiques MICHELIN LATITUDE Cross H90 et S80 pour le WRC2

Quantité de pneus WRC2 amenés au Portugal : **652**

Allocation par pilote : 22 pneus (plus 4 pour le shakedown), à choisir parmi une dotation de 22 pneus à gomme « Soft » et 16 à gomme « Hard ».

L'organisation de Michelin au Rallye du Portugal 2018

Michelin met à disposition de ses partenaires une équipe composée de 13 personnes :

- **Pascal Couasnon**, directeur de Michelin Motorsport
- **Arnaud Rémy**, manager des activités Rallye de Michelin
- 4 Conseillers Techniques d'Ecurie (CTE)
- 2 coordinateurs
- 4 monteurs
- 1 attaché de presse

