

Championnat du Monde des Rallyes – FIA WRC 2019
VODAFONE Rally de Portugal – 7^{ème} manche

Les MICHELIN LTX Force M6 et H4 entament leur tournée européenne sur les pistes délicates de la région de Porto

Les manches sud-américaines sont maintenant derrière les concurrents du Championnat du Monde des Rallyes FIA-WRC, qui débarquent en Europe pour une série de sept rallyes avant la grande finale en Australie, en novembre. Cette 7^{ème} manche (sur 14) est également la première de trois épreuves « terre » très différentes (avant la Sardaigne en juin et la Finlande fin juillet), le Rallye du Portugal étant identifié comme l'un des plus cassants de la saison.

Cette épreuve portugaise n'a pas toujours fait partie du calendrier, mais elle était néanmoins au programme dès les premières années du championnat, à partir de 1973. Après une interruption (à partir de 2001), elle a été réintégrée en 2007, d'abord dans le sud du pays (dans la région de l'Algarve), puis dans le nord à compter de 2015.

Cette année le parc d'assistance est situé à Matosinhos, à proximité de Porto, la deuxième ville du pays. Tout se déroulera dans cette région, avec un programme alléchant. Après une cérémonie de départ donnée le jeudi soir pour la première fois dans la ville médiévale de Coimbra (à mi-chemin entre Porto et Lisbonne), la journée de course du vendredi sera composée de deux boucles de trois spéciales entourant Arganil, dans le centre-nord du pays. A noter que cette journée se conclura par une courte super-spéciale mettant en scène deux voitures l'une contre l'autre dans la petite ville de Lousada.

Le samedi sera plus difficile pour les concurrents, puisque plus de la moitié de la distance chronométrée sera parcourue ce jour-là, soit plus de 165 des 306,97 km (découpés en 20 spéciales sur trois jours) qui composent ce rallye, lequel totalise par ailleurs un tracé de 1 429,19 km avec les liaisons. Là aussi les trois spéciales, qui se dérouleront cette fois à l'est de Matosinhos, seront répétées l'après-midi. Le dimanche, enfin, conservera son format habituel autour de Fafe, avec cinq petits chronos et les deux sauts que beaucoup attendent sur la célèbre bosse éponyme.

Toutes ces spéciales, dont certaines sont totalement nouvelles, partagent un point commun : le caractère difficile de leur sol, et plus particulièrement l'après-midi, après que de nombreuses pierres saillantes aient été libérées par les premiers passages des voitures. Pour répondre à ces sollicitations très rudes, Michelin mettra à disposition de ses partenaires deux typologies de pneumatiques :

- Les **MICHELIN LTX Force H4**, dont la gomme dure aura pour mission d'offrir une robustesse de chaque instant, notamment lors des boucles de l'après-midi, quand les pistes seront creusées par les premiers passages ;



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93

- Les **MICHELIN LTX Force M6**, dotés d'une gomme medium qui offre plus de grip sur les spéciales sablonneuses que les concurrents rencontreront chaque matin, même si chaque pilote aura bien entendu la latitude d'utiliser ses deux crans de gomme comme il le souhaite.

Dans la catégorie WRC2, les **MICHELIN Latitude Cross H90** (gomme dure) et **S80** (gomme tendre) seront quant à eux proposés au partenaire du manufacturier auvergnat.

« Le Rallye du Portugal est un rendez-vous incontournable de la saison, qui marque le début de la campagne Européenne du Championnat FIA-WRC », indique **Arnaud Rémy**, manager des activités Rallye de Michelin. « Cette épreuve est toujours très exigeante pour les pneumatiques, avec des chemins qui évoluent énormément d'une année sur l'autre, rendant difficile l'exploitation des anciens résultats. Cette fois-ci nous nous attendons néanmoins à des grosses différences de grip entre les premiers passages, souvent sablonneux, et les seconds, qui devraient avoir lieu sur des surfaces plus abrasives, rocailleuses et avec des ornières. Mais nous savons que le spectacle – et les fans – seront au rendez-vous et restons confiants quant à la résistance et la performance de nos pneus, qui ont déjà largement démontré leurs capacités « tout-terrain » lors des précédents rallyes. »

Les pneumatiques MICHELIN LTX Force M6 et H4 pour le WRC

Quantité de pneus WRC amenés au Portugal : **496**

Allocation par pilote : 28 pneus (shakedown compris), à choisir parmi une dotation de 28 pneus à gomme « Medium » M6 et 16 à gomme « Hard » H4.

Les pneumatiques MICHELIN LATITUDE Cross H90 et S80 pour le WRC2

Quantité de pneus WRC2 amenés au Portugal : **696**

Allocation par pilote : 26 pneus (shakedown compris), à choisir parmi une dotation de 26 pneus à gomme « Soft » S80 et 16 à gomme « Hard » H90.

L'organisation de Michelin au VODAFONE Rally de Portugal 2019

Michelin met à disposition de ses partenaires une équipe composée de 14 personnes :

- **Arnaud Rémy**, manager des activités rallye de Michelin
- 2 coordinateurs
- 4 CTE (Conseillers Techniques d'Ecurie)
- 6 monteurs
- 1 attaché de Presse



Didier Laurent – didier@autopressclub.com – Téléphone : +33.6.75.60.50.62

Alessandro Barlozzi – alessandro.barlozzi@michelin.com – Téléphone : +33.6.42.23.55.93