



RACECARD

2019 MICHELIN



VODAFONE 2019 RALLY DE PORTUGAL

30 MAI » 2 JUIN

PORTO/COIMBRA

53^e ÉDITION

Organisé par l'Automovel Club de Portugal

7^e MANCHE DU CHAMPIONNAT
DU MONDE DES RALLYES FIA 2019
(MI-SAISON)



61 ENGAGÉS

1433,15 KM

dont 306,97 km chronométrés
répartis en 18 épreuves spéciales.

PROGRAMME

JEUDI 30 MAI

8h00	ES1	Shakedown	4,60 km
19h00	ES2	Cérémonie de départ Coimbra	

VENDREDI 31 MAI (94,50 KM)

8h35		Changement de pneus Coimbra	15 min
9h48	ES1	Lousa 1	12,35 km
10h32	ES2	Gois 1	18,78 km
11h20	ES3	Arganil 1	14,44 km
12h33		Changement de pneus Arganil	15 min
13h51	ES4	Lousa 2	12,35 km
14h35	ES5	Gois 2	18,78 km
15h23	ES6	Arganil 2	14,44 km
19h03	ES7	Lousada	3,36 km
20h10		Assistance Exponor	45 min

SAMEDI 1ER JUIN (160,70 KM)

6h45		Assistance/Changement de pneus Exponor	15 min
8h38	ES8	Vieira do Minho 1	20,53 km
9h31	ES9	Cabeceiras do Basto 1	22,22 km
10h47	ES10	Amarante 1	37,60 km
12h50		Assistance/Changement de pneus Exponor	44 min
15h08	ES11	Vieira do Minho 2	20,53 km
16h01	ES12	Cabeceiras do Basto 2	22,22 km
17h17	ES13	Amarante 2	37,60 km
19h15		Assistance Exponor	45 min

DIMANCHE 2 JUIN (51,77 KM)

6h50		Assistance/Changement de pneus Exponor	15 min
8h25	ES14	Montim 1	8,76 km
9h08	ES15	Fafe 1	11,18 km
9h49	ES16	Luilhas	11,89 km
10h35	ES17	Montim 2	8,76 km
12h18	ES18	Fafe (Power Stage)	11,18 km
13h50		Assistance Exponor	14 min
14h20		Arrivée Matosinhos	
15h45		Podium Matosinhos	



SOURCE : WRC.COM - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE





« CETTE ÉPREUVE EST TRÈS
COMPLIQUÉE AVEC DES PISTES
QUI ÉVOLUENT ÉNORMÉMENT »

ARNAUD RÉMY,
Manager du programme WRC,
Michelin Motorsport

« Le Rallye du Portugal est un rendez-vous incontournable de la saison qui marque le début de la grosse campagne européenne du WRC. Au niveau des pneumatiques, cette épreuve est toujours très compliquée avec des pistes qui évoluent énormément d'une année sur l'autre, rendant difficile l'exploitation des anciens résultats. Encore cette année, nous attendons d'importantes différences de grip entre les premiers passages souvent sablonneux et les deuxièmes sur des surfaces bien plus abrasives, rocailleuses et creusées d'ornières. La première étape s'annonce cruciale avec de mythiques spéciales de retour au programme que les pilotes actuels ne connaissent pas, et surtout aucune assistance en dehors des Tyre Fitting Zones. Dimanche, il ne faudra pas manquer l'historique spéciale de Fafe avec ses milliers de fans qui se massent au bord de la route et sa légendaire bosse, une des plus célèbres du calendrier. »

LES PNEUS MICHELIN AU RALLYE DU PORTUGAL 2019

WRC



**MICHELIN
LTX FORCE**

✓ ALLOCATION
DE 28 PNEUS À
CHOISIR PARMIS
28 LTX FORCE
M6 ET 16 LTX
FORCE H4

WRC2

**MICHELIN LATITUDE CROSS S80 (SOFT)
ET LATITUDE CROSS H90 (HARD)**

✓ ALLOCATION DE 26 PNEUS
À CHOISIR PARMIS 26 S80 ET 16 H90

MICHELIN ET LE RALLYE DU PORTUGAL



Michelin a remporté 22 fois
le Rallye du Portugal en WRC

Il s'est écoulé 10 ans entre la 1^{ère} et la 2^e
victoire de Michelin au Rallye du Portugal ...

Puis de nouveau 10 ans
entre la 14^e et la 15^e !

Michelin a gagné le Rallye du Portugal
avec 10 constructeurs différents

Michelin a réalisé un quintuplé
au Rallye du Portugal 1990 avec Lancia

Michelin a remporté 647 spéciales
au Rallye du Portugal en WRC

Michelin a remporté l'édition
la plus rapide (93,98 km/h, 2017)
et la plus lente (69,68 km/h, 1973)

LES VICTOIRES DE MICHELIN AU RALLYE DU PORTUGAL (WRC)

1973: Therier-Jaubert Renault-Alpine A110 1800	1988: Biasion-Cassina Lancia Delta Integrale	1993: Delecour-Grataloup Ford Escort RS Cosworth	2001: Makinen-Manninenmaki Mitsubishi Lancer Evo 6.5	2014: Ogier-Ingrassia Volkswagen Polo R WRC
1983: Mikkola-Hertz Audi quattro A1	1989: Biasion-Siviero Lancia Delta Integrale	1994: Kankkunen-Grist Toyota Celica Turbo 4WD	2011: Ogier-Ingrassia Citroën DS3 WRC	2015: Latvala-Anttila Volkswagen Polo R WRC
1984: Mikkola-Hertz Audi quattro A2	1990: Biasion-Siviero Lancia Delta HF Integrale 16v	1997: Makinen-Harjanne Mitsubishi Lancer Evo IV	2012: Ostberg-Andersson Ford Fiesta RS WRC	2016: Meeke-Nagle Citroën DS3 WRC
1985: Salonen-Harjanne Peugeot 205 Turbo 16	1992: Kankkunen-Piironen Lancia Delta HF Integrale	1999: McRae-Grist Ford Focus WRC	2013: Ogier-Ingrassia Volkswagen Polo R WRC	2017: Ogier-Ingrassia Ford Fiesta RS WRC 2017
1986: Moutinho-Fortes Renault 5 Turbo				2018: Neuville-Gilsoul Hyundai i20 Coupe WRC



LE PARCOURS 2019

Retour du Rallye du Portugal sur de mythiques spéciales
comme Gois et Arganil

La cérémonie de départ se déroulera à Coimbra, le podium
d'arrivée à Matosinhos

La plupart des spéciales du nord du Pays (Vieira do Minho,
Amarante...) sont conservées

Il n'y a pas d'assistance sur toute la journée du vendredi,
uniquement deux Tyre Fitting Zones

Le parc d'assistance se situe toujours à Exponor, au nord de Porto

5 spéciales sont à enchaîner sans assistance dimanche

Fafe est une nouvelle fois la Power Stage du rallye

LES SPÉCIALES

Gois (ES2/5) et Arganil (ES3/6) ont été parcourues
pour la dernière fois en 2001

Vieira do Minho (ES8/11) est rallongée de 4 km au départ

Lousada (ES7), Cabeceiras do Basto (ES9/12) et Amarante
(ES10/13) sont identiques à 2018

Fafe (ES17/20), Montim (ES16/19) et Luilhas (ES18)
sont identiques à 2018

Amarante (ES10/13) est la plus longue spéciale du rallye (37,60 km)

La Superspéciale Gaia Street Stage, à Porto,
a été annulée quelques jours avant le rallye

AUTOUR DU RALLYE DU PORTUGAL

Porto a été bâtie sur les rives du fleuve Douro et au
bord de l'Océan Atlantique. Le Grand Porto compte
près de 2 millions d'habitants

Le vin de Porto a fait la renommée et la fortune de la
ville. Le Porto est un vin dit muté (ajout d'eau de vie de
vin pour stopper la fermentation)

La cérémonie de départ est programmée à Coimbra, la
plus grande ville universitaire du Portugal

L'université de Coimbra est l'une des plus anciennes du
monde, fondée en 1290 par le roi Denis 1^{er}

La célèbre
bibliothèque Joanina
de Coimbra rassemble
quelque 30 000
ouvrages précieux



GUIDE VERT MICHELIN

Explorez le Portugal et la merveilleuse ville de Porto
grâce au Guide Vert Michelin Portugal



RETROUVEZ LES
DERNIÈRES VIDÉOS
DU RALLYE DU
PORTUGAL



ÉDITION 2018



VAINQUEURS :
Thierry Neuville-Nicolas
Gilsoul (Hyundai i20 Coupé
WRC/Michelin

**VAINQUEURS
DE SPÉCIALES :**
Neuville 5 – Latvala 3
Meeke, Evans, Ogier &
Lappi 2 – Suninen, Tänak,
Paddon, Sordo & Breen 1

LEADERS :
S1 Tänak – ES2 Paddon
ES3 Meeke – ES4 Sordo
ES5 Meeke – ES6 Paddon
ES7 à 20 Neuville

- ✓ 2e victoire de la saison pour Neuville qui passe en tête du championnat
- ✓ 6 leaders et 11 vainqueurs de spéciales
- ✓ 7 des 13 pilotes d'usine ont été soit retardés soit éliminés dans l'étape 1
- ✓ 1^{er} podium mondial pour Teemu Suninen

LE RALLYE DU PORTUGAL

Le Rallye du Portugal fêtait son 50^e anniversaire en 2018

L'édition 2019 est la 40^e du Rallye du Portugal en Championnat du monde

Le Rallye du Portugal a été une épreuve mixte terre/asphalte jusqu'en 1991

En 2007, le Rallye du Portugal a réintégré le WRC après 6 ans d'absence
avec un nouveau parcours tracé au sud du pays



En 2015, le Rallye du Portugal est revenu dans la région de Porto après
s'être déroulé en Algarve

Joaquim Moutinho est le seul pilote portugais vainqueur d'un rallye WRC
(1986, Renault/Michelin)

Fiat et Lancia ont chacun gagné 6 fois le Rallye du Portugal en WRC

Markku Alèn et Sébastien Ogier comptent chacun 5 victoires au Rallye du
Portugal en WRC

HISTORIQUE

1989

TRIPLÉ LANCIA/MICHELIN



IL Y A 30 ANS, LANCIA ET
MICHELIN ONT DOMINÉ LE
RALLYE DU PORTUGAL AVEC
MIKI BIASION, MARKKU
ALÈN ET ALEX FIORIO SUR LE
PODIUM FINAL DEVANT LE
CASINO D'ESTORIL.

Les conditions météo dantesques sur le Portugal n'ont pas empêché le champion du monde en titre et vainqueur sortant Miki Biasion de s'imposer au volant de sa Lancia Delta Integrale/Michelin après avoir remporté 17 des 38 spéciales de cette 23^e édition.

Son plus dangereux adversaire fut son propre équipier Didier Auriol, à la fois très vélocé sur l'asphalte et sur la terre, une surface qui n'était pas sa spécialité à l'époque. Le Français était 2^e quand il a été victime de son embrayage.

Cette 2^e place a été récupérée par Markku Alèn, quintuple vainqueur du rallye, pilote « intérimaire » chez Lancia. Le podium était complété par le pilote italien Alex Fiorio sur une Lancia/Michelin du Jolly Club

Lancia, Biasion, Alèn - le plus latin des Finlandais - et Fiorio : l'Italie a triomphé au Portugal... avec Michelin !



LES ENGAGÉS

CITROËN-TOTAL WRT Citroën C3 WRC

#1 Sébastien Ogier (FRA)
Départs 142 - Victoires 46 - Podiums 76

Julien Ingrassia (FRA)
Départs 142 - Victoires 46 - Podiums 76

6 Champions 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018

#4 Esapekka Lappi (FIN)
Départs 48 - Victoire 1 - Podiums 5

Janne Ferm (FIN)
Départs 48 - Victoire 1 - Podiums 5

HYUNDAI SHELL MOBIS WRT Hyundai i20 Coupé WRC

#11 Thierry Neuville (BEL)
Départs 103 - Victoires 11 - Podiums 37

Nicolas Gilsoul (BEL)
Départs 99 - Victoires 11 - Podiums 37

#19 Sébastien Loeb (FRA)
Départs 176 - Victoires 79 - Podiums 118

Daniel Elena (MCO)
Départs 176 - Victoires 79 - Podiums 118

9 Champions 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012

#6 Dani Sordo (ESP)
Départs 162 - Victoire 1 - Podiums 44

Carlos del Barrio (ESP)
Départs 88 - Victoire 1 - Podiums 9

TOYOTA GAZOO RACING WRT Toyota Yaris WRC

#5 Kris Meeke (GBR)
Départs 97 - Victoires 5 - Podiums 12

Sebastian Marshall (GBR)
Départs 53 - Victoires 0 - Podiums 4

#8 Ott Tänak (EST)
Départs 98 - Victoires 8 - Podiums 21

Martin Järveoja (EST)
Départs 69 - Victoires 8 - Podiums 17

#10 Jari-Matti Latvala (FIN)
Départs 201 - Victoires 18 - Podiums 65

Miikka Anttila (FIN)
Départs 212 - Victoires 18 - Podiums 65

M-SPORT FORD WRT Ford Fiesta RS WRC

#3 Teemu Suninen (FIN)
Départs 46 - Victoires 0 - Podiums 1

Marko Salminen (FIN)
Départs 30 - Victoires 0 - Podiums 0

#33 Elfyn Evans (GBR)
Départs 82 - Victoires 1 - Podiums 9

Scott Martin (GBR)
Départs 126 - Victoires 0 - Podiums 4

#44 Gus Greensmith (GBR)
Départs 33 - Victoires 0 - Podiums 0

Elliott Edmondson (GBR)
Départs 15 - Victoires 0 - Podiums 0



**VOIR LA LISTE
COMPLÈTE DES
ENGAGÉS**



WRC CLASSEMENT PILOTES

		 Monte-Carlo 24/01 > 27/01	 Suede 14/02 > 17/02	 Mexique 7/03 > 10/03	 France 28/03 > 31/03	 Argentine 25/04 > 28/04	 Chili 9/05 > 12/05	 Portugal 30/05 > 02/06	 Italie 7/06 > 10/06	 Finlande 26/07 > 29/07	 Allemagne 16/08 > 19/08	 Turquie 13/09 > 16/09	 Grande-Bretagne 4/10 > 7/10	 Espagne 25/10 > 28/10	 Australie 15/11 > 18/11	TOTAL des POINTS
1	Sébastien OGIER	 25 + 4 (1)	 0 + 2 (11)	 25 + 5 (1)	 18 + 1 (2)	 15 + 5 (3)	 18 + 4 (2)									122
2	Ott TÄNAK	 15 + 2 (3)	 25 + 5 (1)	 18 (2)	 8 + 4 (6)	 4 + 1 (8)	 25 + 5 (1)									112
3	Thierry NEUVILLE	 18 + 3 (2)	 15 + 4 (3)	 12 + 3 (4)	 25 + 2 (1)	 25 + 3 (1)	 0 (R)									110
4	Kris MEEKE	 8 + 5 (6)	 8 (6)	 10 + 4 (5)	 2 + 5 (9)	 12 (4)	 1 + 1 (10)									56
5	Elfyn EVANS	 0 (R)	 10 + 3 (5)	 15 (3)	 15 (3)	 0 (R)	 12 (4)									55
6	Sébastien LOEB	 12 (4)	 6 (7)	 - (-)	 4 (8)	 - (-)	 15 + 2 (3)									39
7	Andreas MIKKELSEN	 0 (R)	 12 (4)	 0 (R)	 - (-)	 18 (2)	 6 (7)									36
8	Esapekka LAPPI	 0 (R)	 18 + 1 (2)	 0 + 1 (13)	 6 (7)	 0 (R)	 8 (6)									34
9	Jari-Matti LATVALA	 10 (5)	 0 (21)	 4 (8)	 1 (10)	 10 + 4 (5)	 0 + 3 (11)									32
10	Teemu SUNINEN	 0 + 1 (11)	 0 (23)	 0 (R)	 10 + 3 (5)	 6 (7)	 10 (5)									30
11	Dani SORDO	 - (-)	 - (-)	 2 + 2 (9)	 12 (4)	 8 + 2 (6)	 - (-)									26
12	Benito GUERRA	 - (-)	 - (-)	 8 (6)	 - (-)	 - (-)	 - (-)									8

CONSTRUCTEURS

1	Hyundai Shell Mobis WRT	178 pts
2	Toyota Gazoo Racing WRT	149 pts
3	Citroën Total WRT	143 pts
4	M-Sport Ford World Rally Team	100 pts

WRC2 PRO PILOTES

1	Gus GREENSMITH	 73 pts
2	Mads OSTBERG	 68 pts
3	Lukasz PIENIAZEK	 62 pts
4	Kalle ROVANPERÄ	 61 pts
5	Marco BULACIA	 12 pts

WRC2 PILOTES

1	Benito GUERRA	 61 pts
2	Takamoto KATSUTA	 47 pts
3	Ole Christian VEIBY	 40 pts
4	Nicolas GRYZIN	 28 pts
5	Alberto HELLER	 27 pts

REGLEMENT WRC 2019

ORDRE DES DÉPARTS :

Jour 1, ordre du Championnat 2019. Jours suivants dans l'ordre inverse du classement du rallye

3 VOITURES NOMINÉES

par constructeur les 2 meilleures marquent des points au championnat Constructeurs.

BARÈME POINTS

1^{er}: 25 pts • 2^e: 18 pts • 3^e: 15 pts • 4^e: 12 pts • 5^e: 10 pts
6^e: 8 pts • 7^e: 6 pts • 8^e: 4 pts • 9^e: 2 pts • 10^e: 1 pt.

BARÈME POINTS POWER STAGE

1^{er}: 5 pts • 2^e: 4 pts • 3^e: 3 pts • 4^e: 2 pts • 5^e: 1 pt.



GAMME MICHELIN FIA WRC SAISON 2019

ASPHALTE : MICHELIN PILOT SPORT



H5 (HARD)

Dimensions : 20/65-18
Conditions sèches



S6 (SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides



SS6 (SUPER-SOFT)

Dimensions : 20/65-18
Conditions humides, froides,
givre et verglas.



FW3 (FULL WET)

Dimensions : 18/65-18
Intempéries, sols détrempés,
fortes pluies.

ASPHALTE VERGLACÉ : MICHELIN PILOT ALPIN A4



NON-CLOUTÉ



CLOUTÉ

Dimensions : 18/65-18
Verglas et neige

TERRE : MICHELIN LTX FORCE



H4 (HARD)

Dimensions : 17/65-15
Terre dure, cassante,
empierrée.

M6 (MEDIUM)

Dimensions : 17/65-15
Terre meuble, peu
abrasive, boue.

S6 (SOFT)

Dimensions : 17/65-15
Mouillé, boue,
conditions froides.

NEIGE/GLACE : MICHELIN X-ICE NORTH



X-ICE NORTH 3

Dimensions : 15/65-15
Verglas et neige

LE REGLEMENT PNEUMATIQUE DU WRC

- ✓ Deux fabricants de pneumatiques sont retenus par la FIA en 2019 : Michelin et Pirelli
- ✓ Chaque Constructeur doit indiquer à la FIA le fabricant de pneus choisi
- ✓ Seuls les pneumatiques "moulés" sont autorisés
- ✓ Chaque pneu doit être identifié par un code-barres et un système RFID
- ✓ Le retailage et les modifications du dessin de la bande roulement sont interdits
- ✓ Seuls les pneumatiques marqués sont autorisés en spéciale
- ✓ Tout système de mise en chauffe des pneumatiques est interdit
- ✓ Les voitures peuvent embarquer au maximum 2 roues de secours
- ✓ L'espace entre la roue et la partie intérieure du pneumatique doit être rempli exclusivement d'air
- ✓ 1 seul type de pneu asphalté « sec » (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 2 centrages de gomme (un 3^e autorisé pour le Monte-Carlo)
- ✓ 1 type de pneu pluie asphalté autorisé
- ✓ 1 seul type de pneu terre (construction/sculpture) autorisé pour la saison, 3 centrages de gomme mais 2 désignés avant chaque épreuve
- ✓ 1 seul type de pneu neige/glace, 1 centrage de gomme, pouvant être monté sur des jantes 7x15"
- ✓ 1 seul « joker » est autorisé par saison pour les fabricants
- ✓ Quotas de pneus sur chaque épreuve : Pilotes Prioritaires 1 : 4 pneus x nbre de changements + 4 spares

PARLEZ-VOUS WRC ?

Epreuve spéciale (ES)

Les épreuves spéciales (ou « spéciales ») se déroulent sur des routes ou des pistes fermées à la circulation le jour de la course et sécurisées pour les équipages et les spectateurs. La longueur des épreuves spéciales peut aller jusqu'à 80 km, certaines spéciales peuvent se dérouler de nuit.

Temps scratch



Ou « faire le scratch », c'est-à-dire réaliser le meilleur temps sur une épreuve spéciale.

Superspéciale

C'est une spéciale-spectacle, courte, parfois tracée en ville, dans le but d'attirer un public nombreux et d'organiser des activités promotionnelles. La Superspéciale compte dans le classement final.

Power Stage

Sur chaque rallye mondial, la dernière spéciale est appelée Power Stage. Elle offre 5, 4, 3, 2 et 1 points supplémentaires au championnat Pilotes aux cinq premiers pilotes classés sur cette spéciale. Les chronos sont pris au 1000^e de seconde.

Parcours de liaison

Il s'agit de l'itinéraire obligatoire non chronométré, reliant les ES entre elles par exemple. Les routes sont ouvertes à la circulation et les concurrents doivent respecter le code de la route en vigueur dans le pays. Les équipages ont un temps imparti pour parcourir ces liaisons sous peine de pénalités pour retard (10 secondes par minute) ou avance (1 minute par minute)



Parc d'assistance

C'est le « paddock » du rallye où se déroulent les interventions mécaniques, les changements de pneumatiques et les ravitaillements. La durée d'une assistance varie de 15 à 45 minutes.



Parc de regroupement

Le parc de regroupement est un lieu où sont regroupées les voitures de course quelques minutes pour une « pause » entre deux boucles de spéciales par exemple. Toute intervention mécanique y est interdite.

Parc fermé

Avant le départ du rallye, chaque matin et chaque soir, les véhicules sont mis en parc fermé. Toute intervention mécanique y est interdite.

Contrôles horaires (CH)

Chaque équipage doit faire viser son carnet de bord par les commissaires avant chaque départ en spéciale, à l'arrivée des spéciales, à l'entrée et en sortie de parcs d'assistance et de parcs de regroupement.



Ces différents contrôles de passage attestent du respect des temps impartis.

Shakedown

Sur tous les rallyes WRC, les organisateurs prévoient une courte spéciale de mise au point avant le départ de l'épreuve (en général le jeudi matin). En WRC, chaque équipage prioritaire doit effectuer un minimum de trois passages au Shakedown. En cas d'accident ou de panne au Shakedown, l'équipage pourra quand même prendre le départ du rallye si la voiture est réparée à temps.



Road Book (RB)

Le Road Book est distribué à tous les équipages avant les reconnaissances. Il décrit précisément (distances, indications...) les parcours à suivre, chronométrés et non-chronométrés, par « cases ». Les voitures doivent obligatoirement passer par toutes les « cases » du Road Book sous peine de pénalité ou d'exclusion.



Reconnaisances

C'est le repérage des épreuves spéciales chronométrées avant le rallye. Les équipages parcourent les spéciales en voiture de série et à vitesse limitée afin de « prendre les notes », c'est-à-dire noter la spéciale virage par virage. Deux passages de reconnaissance maximum sont autorisés sur chaque spéciale.

Voitures 000, 00 et 0

Ce sont des voitures de sécurité qui passent avant les concurrents. Leur mission est de prévenir les spectateurs de l'arrivée imminente de la première voiture de course. Ces voitures « ouvreuses » portent les numéros 000, 00 et 0 sur les portières. Elles passent entre une demi-heure et 5 minutes avant le premier concurrent.